

یکشنبه ۷ خرداد ۱۴۲۸ - ۸ خرداد ۱۴۴۴ - ۲۸ می ۲۰۲۳ - سال بیست ووم - شماره ۵۹۷۷

اتصال استان بوشهر به راه‌آهن یکی از مهمترین مطالبات مردم استان طی دهه‌های اخیر بوده که علی‌رغم وعده‌های متعدد در دولت‌های مختلف، تاکنون محقق نشده است. به گزارش مهر، بوشهر یکی از مهم‌ترین نقاط ورودی و خروجی کالا در کشور محسوب می‌شود که به خاطر داشتن بندر متعدد دارای سابقه‌ای تاریخی در عرصه تجارت با کشورهای مختلف به ویژه در حوزه خلیج فارس است. این موقعیت خاص استان بوشهر می‌طلبد که در داخل کشور هم مسیرهای مناسب از طریق هوا، زمین و خط ریلی به این استان منتهی شود تا بتوان از ظرفیت تجارت دریایی استان بوشهر بیشتر و بهتر استفاده کرد.با وجود ظرفیت‌های بسیار خوبی که در استان بوشهر وجود دارد، بسیاری از زیرساخت‌ها در این استان ناقص است؛ در عرصه دریایی نیاز است که عمق کانال ورودی برای کشتی‌های ۵۰ هزار تنی افزایش یابد، پروازها کم و محدود است و در عرصه ریلی هم تاکنون اقدامات لازم صورت نگرفته است. ۱۵ سال از آغاز ساخت راه‌آهن بوشهر شیراز می‌گذرد ولی این پروژه مهم و زیرساختی به حال خود رها شده و با

تزریق اعتبارات فقره‌چکانی، این پروژه مهم کمتر از ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و گویا به این زودی‌ها صدای سوت قطار در استان شنیده نخواهد شد. پروژه راه‌آهن بوشهر شیراز علاوه بر اینکه یک مطالبه از سوی مردم استان بوشهر است و برای این استان اهمیت دارد، برای کل کشور نیز دارای مزیت‌های فراوانی است و می‌تواند نیازهای داخل کشور را نیز رفع کند.استان بوشهر به عنوان قطب اقتصادی و انرژی کشور نقش مهمی در تولید و تأمین سبد انرژی کشور و همچنین صادرات نفت خام کشور ایفا می‌کند ولی مردم استان از مزایایی این صنایع بی‌بهره بوده‌اند.نفت از طریق خط لوله به خارک رفته و صادر می‌شود و گاز نیز از پارس جنوبی و شهرستان جم از طریق خط لوله به نقاط مختلف کشور می‌رود و نیازی به راه‌آهن ندارد و به همین دلیل صنایع خیلی تمایلی به ایجاد

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان گفت: حدود ۳۵ تن سننیل آبی از ابتدای اجرای طرح جمع آوری این گیاه مهاجم آبری در تالاب انزلی جمع آوری شده است.
به گزارش مهر، حمزه عشوری اظهار کرد: با تأکیدات انجام شده مبنی بر حضور مستمر مأموران یگان حفاظت محیط زیست گیلان در تالاب بین‌المللی انزلی برای جمع آوری گیاه سننیل آبی که حیطان بنفش تالاب لقب گرفته است. عشوری اضافه کرد: محیط‌بانان پاسگاه‌های محیط طبی تمایز می‌شود و گاز نیز از پارس جنوبی و شهرستان جم از طریق خط لوله به نقاط مختلف کشور می‌رود و نیازی به راه‌آهن ندارد و به همین دلیل صنایع خیلی تمایلی به ایجاد

وعده‌های مسئولان عملی شود

بوشهری‌ها چشم‌انتظار اتصال به خط ریلی



زیرساخت ریلی نداشته‌اند.مردم استان بوشهر میزبانان خوبی برای صنایع بوده‌اند و دلیل این ادعا هم ظهور و بروز صنایع مختلف در استان و رشد قارچ گونه این صنایع است ولی این صنایع دین خود را به این مردم ادا نکرده و در توجه به محیط پیرامونی کوتاهی داشته‌اند. مسئولان استان بوشهر بارها و بارها از مسئولان کشوری مطالبه بحق مردم یعنی اتصال به خط ریلی را داشته‌اند و مسئولان از رؤسای جمهور و وزرا گرفته تا دیگر مسئولان در دولت‌های مختلف نیز وعده داده‌اند که این مطالبه مردم را محقق می‌کنند ولی تاکنون خبری نشده است.نماینده ولی فقیه در استان بوشهر با اشاره به اهمیت بالای راه‌آهن برای استان بوشهر گفت: عبور راه از آن از بوشهر می‌تواند نقش مهمی در توسعه استان بوشهر داشته باشد.

آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری اتصال به شبکه ریلی

احمد محمدی‌زاده اظهار داشت: چون هنوز مصوبات دور دوم سفر رئیس جمهور به استان بوشهر ابلاغ نشده، منتظر ابلاغ مصوبات هستمیم تا مشروح طرح‌ها به اطلاع مردم رسانده شود.پروژه راه‌آهن شیراز - بوشهر - عسولبه با طول ۶۵۵ کیلومتر در ۱۱ قطعه تعریف شده است که قطعات ۹ تا ۱۱ در استان بوشهر و مابقی در استان فارس واقع شده است؛از این ۱۱ قطعه، دو قطعه از سمت شیراز به طول ۱۰۰

مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان خبر داد

پاکسازی ۳۵ تن «سننیل آبی» از تالاب انزلی

موفق به خارج کردن حدود ۱۱ تن گیاه مهاجم سننیل آبی در تاریخ ۴ خرداد ماه از این بخش‌های تالاب شدند.
وی افزود: از ابتدای طرح جمع آوری این گیاه حدود ۳۵ تن از زیست توده این گیاه مهاجم آبی‌زی از تالاب بین‌المللی انزلی جمع آوری و در مکان‌های از پیش مشخص شده برای دیو حمل شده است.مدیرکل حفاظت محیط زیست گیلان گفت: در سال‌های گذشته بسج سازندگی سپاه قدس

بررسی ۲۸ پرونده تغییرات در کمیسیون ماده ۵ آذربایجان غربی

اعضا روبرو شد.حمزه لو بیان کرد: همچنین هشت درخواست از شهرداری خوی با موضوعات تغییر و اصلاح کاربری بررسی شد که یک طرح با نظر اعضا مورد مخالفت قرار گرفت و یک طرح نیز به بررسی مجدد ارجاع داده شد.وی تأکید کرد: تمام مصوبه‌های مطرح شده در کمیسیون ماده ۵ با تشکیل جلسات کارشناسی و با رعایت ضوابط شهرداری و معارفی انجام پذیرفته و تصمیمات کمیسیون در جهت اجرایی تر شدن طرح تفصیلی مصوب اتخاذ میگردد. براساس مفاد ماده۵ قانون تأسیس شورای عالی شهرداری و معارفی ایران، جلسات کمیسیون ماده ۵ به منظور بررسی و تصویب طرح‌های تفصیلی ایمنی و تغییرات بعدی آن با حضور اعضای کمیسیون و بریاست استاندار تشکیل می‌شود.

ایجاد آتش‌بُر؛ راهکار پیشگیری از سرایت آتش به جنگل‌های هیرکانی

استان، اقدام به آگاه سازی کشاورزان منطقه از قوانین آتش‌سوزی جنگلی را به انقافی عادی و معمولی در گلستان تبدیل کرده است.به گزارش ایرنا، آتش سوزی در عرصه‌های جنگلی در روزه‌های گرم سال ناشی از آتش زدن زمین‌های کشاورزی بعد از برداشت محصول و سرایت به این عرصه‌های بارزش هیرکانی یکی از معضلات گلستان است که با اجرای آتش‌بُر تا حد زیادی از بروز خسارت جلوگیری می‌شود. بیشتر زمین‌های مستعد کشاورزی استان گلستان در نوار جنوبی و در مجاورت عرصه‌های جنگلی هیرکانی شمال کشور قرار دارد و وجود بقایای محصول در زمین آتش‌سوزی و سوخت و تهدید جدی برای وقوع آتش‌سوزی و سرایت آن به این عرصه‌ها به شمار می‌رود.در استان گلستان سالانه بیش از ۵۰۰ هزار هکتار کشت پاییزه از جمله محصولات گندم، جو و کلزا صورت می‌گیرد که بیشتر این زمین‌ها در واقع در نوار جنوبی بعد از برداشت محصول، بلافاصله به زیر کشت سایر محصولات تابستانه اختصاص داده می‌شود و کشاورزان منطقه طبق عادت دیرینه پس از برداشت محصول، کاه و کلش‌های باقیمانده را آتش می‌زنند و این اقدام یکی از معضلات زیست محیطی استان به شمار می‌رود.مسئولان جهادکشاورزی چندین سالی است که با همکاری دادگستری و حفاظت محیط زیست و منابع طبیعی و آبخیزداری

سرهنگ «عیسی گل بینی مفرد»افزود: هرساله طرح آتش‌بُر برای جلوگیری از انتقال آتش‌سوزی مزارع کشاورزی به جنگل‌ها، در نقاط حساس مرز میان زمین‌های کشاورزی و جنگلی که بیشتر درختان دست کاشت و سوزنی و پهن برگ خشک دارد، توسط این اداره کل پیگیری و اجرا می‌شود.وی آتش‌بُر را عملیات شخم زدن بخشی از زمین کشاورزی به عرض هشتت تا ۱۰ متر در نوار

کیلومتر، ۵۰ درصد در زیرسازی پیشرفت فیزیکی دارد و از سمت بوشهر نیز قطعه ۱۱ که به بوشهر متصل می‌شود، به طول ۴۰ کیلومتر حدود ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. دو قطعه سسخت این مسیر ریلی در استان بوشهر به طول ۲۵ کیلومتر قرار دارد. در این قطعه مسیر ۵.۵ کیلومتر پل و تونل وجود دارد و مسیر شرایط توپوگرافی بسیار سختی دارد.این قطعه از پروژه، ۱۰ تونل و ۹ دستگتگاه پل خاص دارد که موجب شده است که این ۲۵ کیلومتر از اهمیت خاصی برخوردار باشد.معاون وزیر راه و شهرسازی در بازدید از پروژه راه‌آهن بوشهر به شیراز اظهار داشت: در طول ۵۰۰ کیلومتر ساخت راه آهن بوشهر به شیراز، پیمانکار ۷۰ تا ۸۰درصد مسیر مشخص شده که امیدواریم هرچه سریع‌تر عملیات اجرایی آن آغاز شود.

خیرالله خادمی گفت: یکی از خبرهای خوش برای استان بوشهر و کشور، صدور مجوز ساخت یکی از کریدورهای ریلی اصلی ایران است که بوشهر را به شبکه اصلی ریلی کشور متصل می‌کند.وی با بیان اینکه به دستور رهبر انقلاب اعتبار اجرای این طرح تأمین شده است افزود: اجرای بخشی از طرح در گذشته آغاز شد که به دلیل کمبود منابع مالی در سال‌های گذشته به کندی پیش رفته است و با دستور رهبر انقلاب و عزم جزم دولت برای به نتیجه رساندن آن، مناقصات برگزار شده و پیمانکاران قطعه قطعه نیز تعیین شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بخشی اندکی از طرح مانده که تا سه ماه آینده پیمانکاران آن مشخص می‌شوند. خادمی خاطر نشان کرد: امیدواریم در آینده نزدیک کار در سرتاسر این محور ریلی شروع شود و عملیات اجرایی با دستور رئیس جمهور و با حضور وزیر راه و شهرسازی به صورت رسمی انجام شود.انتظار می‌رود وعده‌های مسئولان عملی شود و شاهد تسریع در روند اجرایی پروژه راه‌آهن بوشهر - شیراز باشیم و این طرح هرچه سریع‌تر تکمیل شده تا مورد استفاده مردم قرار گیرد.

سننیل آبی و تلاش محیط بانان پرتلاش یگان حفاظت محیط زیست توانسته است تا حدودی جلوی رشد و پیشروی این گیاه در برخی بخش‌ها بگیرد.وی تصریح کرد: کار جمع آوری سننیل آبی در سالاب انزلی بصورت مداوم تا هفته‌های آتی تا زمان پاکسازی کامل آن از تالاب ادامه خواهد داشت.گفتنی است؛ گیاه مهاجم سننیل آبی که به آن اهریم‌نیلگون یا شیطان‌بنفش هم می‌گویند بومی‌کشورهای شرق و غرب آمریکا جنوبی است. این گیاه قادر است به سرعت رشد و تکثیر کند و در مدت زمان کوتاه کل پهنه‌های آبی بخش‌هایی از تالاب را بپوشاند، بنابراین تهدیدی برای اکوسیستم تالاب انزلی محسوب می‌شود.

واگذاری ۵ ساله طرح‌های دریا به بخش خصوصی

حدود ۱۲۰ میلیارد تومان اعتبار امسال برای ساماندهی سواحل دریا به مازندران اختصاص خواهد داد.سلگی با بیان اینکه یک هزار و ۳۰۰ ناجی غریق امسال در سواحل مازندران مستقر خواهند شد گفت: فرمانداران موظف هستند در مناطق ممنوعه شنا تیلوهای همدار دهنده نصب کنند.او افزود: جولان خودروهای مسافران در سواحل دریا ممنوع است و فرمانداران با همکاری نیروی انتظامی مسئول اجرای آن هستند.معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران گفت: اقدام مورد نیاز مسافران تابستانی مانند سوخت، نان و میاجتاج ضروری آن‌ها با همکاری فرمانداران تأمین شده است. طرح سالم‌سازی دریا از اول خردادماه امسال در ۱۵ شهرستان ساحلی استان با هدف کاهش غریق آغاز شده است و تا پایان تابستان ادامه دارد.



کنند.سلامتی ادامه داد: ایجاد آتش‌بُر در زمین‌های زراعی دارای مرز مشترک با جنگل بعد از برداشت محصول ، اجرا می‌شود که اساس این طرح از میانه خردادماه، برنامه‌ریزی شده و مقدمات اجرایی آن در شهرستان‌ها فراهم است.وی خاطرنشان کرد: علاوه بر این، برای نظارت بیشتر در پیشگیری از آتش سوزی در عرصه‌های منابع طبیعی استان، از ۶۰دیده بان به مدت چهار ماه، دوربین نظارتی در اختیار سایر دستگاه‌ها واقع در جوار تا داخل جنگل‌ها از جمله اداره کل راهداری و حمل و نقل قاجای، حفاظت محیط زیست و جمعیت هلال احمر، به کارگیری ۲ دستگاه تانکر، پهپاد، ایجاد گشت‌های نظارتی، استقرار بالگرد و شناسایی آب بندان‌ها برای برداشت آب در زمان آتش سوزی و آماده‌سازی اعضای گروه‌های اطفای حریق ساکن روستاهای واقع در جوار یا داخل جنگل، استفاده خواهد شد.با

۶ هزار و ۲۸۰ میلیارد ریال اعتبار در قالب ۸۴ کارگاه جاده‌ای در راه‌های استان مرکزی

ارتقاء آوات، مدیریت هوشمند راه‌ها، توسعه پایانه‌های بار، ساماندهی مجتمع‌های خدمات رفاهی بین راهی و ... هزینه خواهد شد.

جهانی خاطرنشان کرد: اعتبار پروژه‌های فعال و در دست اجرا در حوزه راهداری (شامل: بهسازی و ارتقاء رویه آسفالتی راه‌ها، ارتقاء ایمنی راه‌ها و توسعه ابنیه فنی راه‌ها) که از ابتدای امسال شروع شده برابر با شش هزار و ۲۸۰ میلیارد ریال است که نزدیک به نیمی از مجموع اعتبارات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی است.وی با اشاره به جزئیات پروژه‌های در دست اجرا گفت: در حال حاضر ۴۲ طرح از ۵۸ طرح برنامه‌ریزی شده در حوزه نگهداری راه‌ها از قبیل درزگیری، لکه گیری، ماسه آسفالته، روکش آسفالته، آسفالت‌حفاظتی، بهسازی رویه واحداث واریانت با اعتباری بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان در دست اجرا بوده و یا به اتمام رسیده و ۱۶ طرح شامل خرید مصالح برای راهداری جاری و زمستانی و طرح‌های

شهرستانها

اخبار کوتاه

اراک دومین شهر موفق کشور

در تفکیک پسماند از مبدأ

گروه شهرستانها: اراک دومین شهر موفق کشور در تفکیک پسماند از مبدأ شناخته شد. رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک گفت: دلیل اصلی این مهم همکاری شهروندان اراکی در تفکیک از مبدأ پسماندهای خشک و حمایت آن‌ها از محیط زیست است.وی افزود: سامانه هوشمند جمع‌آوری پسماندهای خشک شهری خردادماه سال گذشته فعالیت خود در شهر اراک را آغاز کرد و در این مدت تاکنون ۸۲۰ تن پسماند خشک جمع‌آوری و به همین اندازه نیز از دفع پسماند و ایجاد آلودگی‌های زیست‌محیطی جلوگیری به عمل آمده است.رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک ادامه داد: در حال حاضر میانگین جمع‌آوری پسماندهای خشک توسط ایلپیکشن با همراهی شهروندان حدود ۲۰ تن در هفته است و همین امر نشان‌دهنده شکستن رکوردهای تفکیک از مبدأ در شهر اراک و سپس در سطح کشور است. فدوی گفت: ۱۵ هزار و ۲۹۰ خانواده اراکی با استقبال شهروندان از فعالیت سامانه جمع‌آوری و خرید پسماندهای خشک به جمع حامیان محیط زیست و تفکیک‌کنندگان پسماند خانگی پیوستند. وی تغییر در نرخ‌گذاری قیمت خرید پسماند خشک در ایلپیکشن اکو را دارای اولویت دانست و خاطرنشان کرد: بعد از یک سال فعالیت این ایلپیکشن و تورم قیمتی برخی اقلام مرتبط با پسماندهای خشک این نیاز احساس شده که باید نرخ‌گذاری جدیدی برای خرید پسماندهای خشک انجام شود، بنابراین کمیته‌ای برای پیگیری این مهم در سازمان مدیریت پسماند تشکیل شده که با همکاری کارشناسان دادگستری، موضوع قیمت‌گذاری جدید را پیگیری می‌کنند.رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک ادامه داد: فروش پسماندهای خشک توسط خانوارهای اراکی اولویت اصلی حمایت از طرح تفکیک از مبدأ شهرداری نیست بلکه فرهنگ‌سازی برای تفکیک پسماند از مبدأ و توجه بیشتر به محیط زیست و کاهش دفن پسماند در طبیعت است.

خیابان‌های کرج به پارکینگ سیار تبدیل شده است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل ترافیک شورای اسلامی شهر کرج گفت: در حال حاضر معابر شهری تبدیل به یک پارکینگ سیار شده‌اند و نقش عملکردی انتقال بار ترافیکی را از دست داده‌اند.به گزارش ایسنا، علیرضا رحیمی‌اظهار کرد: با توجه به حضور فرمانده راهور استان البرز در کمیسیون عمران نیازمند بین‌اندیشی و همکاری بیشتر بین مدیریت شهری و راهور هستیم.رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر کرج با بیان این مطلب افزود: با توجه به گزارش اقدامات سال ۱۴۰۱ که از سوی راهور ارائه شد، همچنین بررسی وضعیت ترافیکی شهر کرج، بیش از گذشته احساس نیاز به تدابیر ویژه از طرف دولت و راهور و خودروسازان حس می‌شود.رحیمی با اشاره به حجم بالای خودروها در شهر شش‌هری گفت: این روزها تب خرید خودرو در بالاترین میزان خود است و بیشترین میل و رغبت برای خرید خودرو در بین شهروندان وجود دارد. در حالی که دولت باید درصدی از این خودروهای تولیدی را به تعویض خودروهای فرسوده اختصاص می‌داد اما الان صرفاً به تولید و ورود خودرو به داخل شهر و معابر اقدام کرده و در نتیجه شاهد بالا رفتن سرانه خودروی تولیدی در معابر شهرها هستیم. رئیس کمیسیون عمران شورای اکی شهر کرج نتیجه این امر را شلوغ شدن بیش از حد معابر دانست و تأکید کرد: در حال حاضر معابر شهری تبدیل به یک پارکینگ سیار شده‌اند و نقش عملکردی انتقال بار ترافیکی را از دست داده‌اند.

اشتغال زایی بنیاد برکت در ۱۶ هزار روستا

مدیرعامل بنیاد برکت گفت: امسال برای طرح‌های آبی پروری و کشاورزی بنیاد برکت برنامه ریزی جدی داشته و در قالب زنجیره‌های ویژه آنها را دنبال خواهد کرد. به گزارش روابط عمومی،بنیاد برکت محمد ترکمانه مدیرعامل بنیاد برکت با بیان اینکه شبکه بنیاد برکت در راستای توسعه و پیشرفت مناطق محروم اقدامات بسیاری انجام داده است گفت: بنیاد برکت کارهای خود را در حوزه اشتغال‌زایی و عمرانی به صورت اساسی و با دقت از صفر تا ۱۰۰ دنبال می‌کند. ترکمانه بیان کرد: در حال حاضر شبکه مجریان و تسهیل‌گران بنیاد برکت به هزار نفر رسیده است و امیدواریم با این شبکه بتوانیم میزان طرح‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی را امسال به ۱۳۰ هزار طرح برسانیم. مدیرعامل بنیاد برکت با بیان اینکه در سال ۱۴۰۲ قصد داریم با کمک این شبکه نرم افزاری و ایلپیکشن‌ها ۱۳۰ هزار طرح اشتغال‌زایی را اجرایی خواهیم کرد گفت: برای اجرای این ۱۳۰ هزار طرح نیاز به ۲۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی داریم.او افزود: امسال بنا داریم به ۲۰ هزارمیزان روستا برای اجرای طرح‌های اشتغال‌زایی ورود کنیم و تاکنون در ۱۶ هزار روستا کار اجرا شده است.او توضیح داد: ۳۰۰ طرح بنیاد محور انجام داده ایم، و رصد در این حوزه به صورت مرتبط در حال انجام است و در چند سال گذشته این طرح‌های بنیگاه محور با تسهیلات خود در حال پیشرفت است.مدیرعامل بنیاد برکت با بیان اینکه امسال بنا داریم کار ویژه ای را در حوزه زنجیره اقتصاد کشاورزی و آبی پروری دنبال کنیم افزود: در حوزه آبی پروری موضوع شیلات مورد توجه قرار گرفته و در زنجیره سبزی کشاورزی هم بذر نهال کود، سموم و نهاده‌ها را امسال دنبال خواهیم کرد.او بیان کرد: در سال ۱۴۰۱، ۵۰ هزار تن گوشت قرمز، شیر ۳۰۰ هزار تن شیر، ۶هزار تن گوشت سفید میزان تولید محصولات اجتماع محور بوده است. او افزود: حجم سرمایه‌گذاری در سال ۹۷، ۲۲۷ میلیارد تومان بوده و در سال ۹۸، ۹۳۳ میلیارد تومان بوده و سال گذشته هم به ۸۷۰ هزار و ۵۰ میلیارد رسیده بود.

آگهی دعوت از بستاکاران شرکت بنیان نهان صنعت (سهامی خاص) به شماره ثبت: ۳۸۳۹ (نوبت دوم)
<p>در اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستنکاران شرکت بنیان نهان صنعت (سهامی خاص) به شماره ثبت: ۳۸۳۹ و شناسه ملی ۱۰۵۹۲۲-۱۰۴۸۰۱۰ (نوبت دوم) در حال تصفیه که آگهی انحلال آن در صفحه ۴۷ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۴۴ مورخ: ۱۴۰۱/۰۵/۱۴ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعاى خود به مدیر تصفیه آقای رضا نژادی با شماره ملی ۹۶۶۴۲-۴۵۹۱۱ به شماره همراه: ۰۹۱۱۲۱۱۲۱۶ مستقر در آدرس سمنان - خیابان شهید بهبهنر - بهادر ۲۲ پلاک ۸۹ کدپستی: ۳۵۱۷۸۲۵۳۴۴ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منمکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.</p> <p>مدیر تصفیه شرکت بنیان نهان صنعت (سهامی خاص) در حال تصفیه - آقای رضا نژادی</p>

تاسیس موسسه غیر تجاری داوری حق گستران پیوندی در تاریخ ۰۴/۰۸/۱۳۸۹ به شماره ثبت ۲۰۰ به شناسه ملی ۱۳۸۳/۰۸۲۷۱۴۰۰ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع: انجام امورات داوری در صورت لزوم پس از اکتفا می‌گردد. موضوع: انجام ذریبط مدت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان آذربایجان غربی، شهرستان مهاباد، بخش مرکزی، شهر مهاباد، محله میدان آرد، کوچه بانک سپه، خیابان طالقانی شرقی، پلاک ۰، پاساژ سرچنار، طبقه منفی ۱، واحد ۲۰ کدپستی ۵۹۱۳۳۷۹۸۵۴۹ سرمایه شخصیت حقوقی: ۰۰۰۰۰۰۰ (ریال می‌باشد. اسامی و میزان سهم الشرکه شر: ۱. زانیار پیوندی به شماره ملی ۲۸۶۰۲۶۹۵۸۴ دارنده ۹۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه ۲. علی پیوند به شماره ملی ۲۸۷۱۰۷۶۰۰۶ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اولین مدیران: ۱. زانیار پیوندی به شماره ملی ۲۸۶۰۲۶۹۵۸۴ به سمت عضو هیات مدیره و مدیرعامل به مدت نامحدود ۲. علی پیوند به شماره ملی ۲۸۷۱۰۷۶۰۰۶ و به سمت عضو و رئیس هیات مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور بانکی از قبیل چک، سفته، برات و قراردادها و عقود اسلامی و همچنین سایر نامه‌های عادی و اداری با امضای منفرد آقای زانیار پیوندی عضو هیات مدیره و مدیر عامل همراه بامهر موسسه معتبر می‌باشد اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری مهاباد (۱۵۰۴۳۷۲)
--