

درخشش هفتگی طلای سیاه

قیمت نفت روز جمعه که سرمایه‌گذاران پیشرفت مذاکرات برای افزایش سقف بدهی دولت آمریکا را دنبال کردند، با افزایش بسته شد و موفق شد دومین رشد هفتگی متوالی را به ثبت برساندبه گزارش ایستا، بهای معاملات نفت برنت با ۶۹ سنت معادل ۰٫۹ درصد افزایش، در ۷۶ دلار و ۹۵ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با ۸۴ سنت معادل ۱٫۲ درصد افزایش، در ۷۲ دلار و ۶۷ سنت در هر بشکه بسته شد. هر دو شاخص برای دومین هفته متوالی افزایش پیدا کردند و نفت برنت ۱٫۷ درصد و شاخص نفت آمریکا ۱٫۶ درصد رشد هفتگی نشان داد.با این حال، بازارها به دلیل ادامه مذاکرات پیرامون سقف بدهی دولت آمریکا، محتاط ماندند و نگرانی‌های جدیدی درباره افزایش نرخ بهره آمریکا از سوی فدرال رزرو در ماه آینده وجود دارد که پس از آمار هزینه‌های توری مصرف کننده و تورم، تقاضا را محدود خواهد کرد.نفت برنت و شاخص نفت آمریکا پنج شنبه گذشته پس از این که الکساندر نواک، معاون نخست وزیر روسیه، احتمال کاهش بیشتر تولید اوپک پلاس در نشست چهارم ژوئن این گروه در وین را اندک شمرده بود، با بیش از دو دلار کاهش در هر بشکه بسته شده بودند.به گفته سه منبع آگاه، روسیه در آستانه نشست وزیران اوپک پلاس، تمایل دارد حجم تولید نفت این گروه بدون تغییر حفظ شود زیرا از قیمت و سطح تولید فعلی رضایت دارد. این تمایل، برخلاف اظهارات هفته گذشته شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی بود که به فروشندگان استقراضی هشدار داده بود مراقب باشند. بعضی از سرمایه‌گذاران هشدار وزیر انرژی عربستان سعودی را به عنوان سیگنالی از احتمال تصمیم اوپک پلاس برای کاهش بیشتر تولید تفسیر کرده بودند.اوایل آوریل، ساعاتی پس از این که اوپک پلاس دور جدید کاهش تولید به میزان بیش از یک میلیون بشکه اعلام کرد که از ماه مه تا دسامبر انجام می‌شود، گلدمن ساکس پیش بینی رشد از قیمت هر بشکه نفت برنت تا پایان سال ۲۰۲۳ را از ۹۰ دلار، به ۹۵ دلار افزایش داد. این بانک همچنین در پیش بینی قیمت ۹۷ دلار نفت برنت برای سال ۲۰۲۳ تجدیدنظر کرد و اکنون انتظار دارد نفت برنت سال میلادی آینده به ۱۰۰ دلار برسد.در بخش عرضه، شرکت خدمات انرژی بیکرهیوز اعلام کرد شمار دکلهای نفت آمریکا هفته گذشته، پنج حلقه کاهش یافت و به ۵۷۰ حلقه کاهشید. شمار دکلهای حفاری نفت آمریکا در ماه مه، ۲۱ حلقه کاهش پیدا کرد که بزرگترین کاهش ماهانه از ژوئن سال ۲۰۲۰ بود.بر اساس گزارش رویترز، کندی رشد اقتصادی و تورم بالا در اروپا، رشد قیمت را محدود نگه داشته است. رئیس بانک مرکزی هلند گفته است بانک مرکزی اروپا باید حداقل دو افزایش نرخ بهره ۲۵ واحدی را تصویب کند.

هشدار وزیر انرژی قطر

اروپا منتظر تشدید کمبود نفت و گاز باشد

وزیر انرژی قطر هشدار داد هرچند زمستان گرم پارسال سبب جلوگیری از بروز مشکلات بزرگتر در ماه‌های پیشین شد، با این حال وضع بدتر به‌دلیل کمبود نفت و گاز در اروپا در راه است.به گزارش یورونیوز، سعد الکعبی طی یک نشست خبری در دوحه «زمستان گرم» و «رشد کند اقتصاد» در سال ۲۰۲۲ را تنها عامل نجات اروپا در سال گذشته میلادی خواند و گفت: اگر اقتصاد در سال ۲۰۲۴ به‌دلیل زمستان عادی پارسال رشد کند را رقم بزند، فکر می‌کنم بدترین وضع هنوز در راه است.سوی با هشدار به کشورهای اروپایی افزود: اگر اروپایی‌ها متوجه این موضوع نشوند، اگر برنامه درستی نداشته باشند، اگر از شرکت‌های نفت و گاز پشتیبان سازند و نخواهند سر صحبت با تولیدکنندگان بشینند، با مشکل روبه‌رو می‌شوند زیرا واقعیت خودش را تحمیل خواهد کرد.پس از آغاز تنش‌های روسیه از کران در فوریه ۲۰۲۲ و وضع تحریم‌ها علیه مسکو، اروپایی‌ها به‌دلیل افزایش قیمت‌ها در بازارهای جهانی از بروز کمبود نفت و گاز نگران بودند، با این حال زمستان معتدل پارسال در کنار تدابیر اتحادیه اروپا برای جانشین کردن واردات گاز روسیه از سوی کشورهای دیگر از جمله قطر سبب شد بحران در حوزه انرژی اتفاق نیفتد.وزیر انرژی قطر، که افزون بر دارا بودن سمت وزارت انرژی، مدیرعامل شرکت قطر انرژی را هم به‌عهده دارد، پیش‌تر تصریح کرده بود که اروپا برای تأمین ذخیره گاز سال آینده میلادی خود باز هم با مشکل روبه‌رو خواهد شد.این شرایط است که بعضی از کشورهای اروپایی از هم‌اکنون در فکر تأمین ذخایر گازی برای زمستان آینده هستند.آلمان در ماه ژانویه از افتتاح دو پایانه گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) خود خبر داده بود، ویکتور اوربان، نخست‌وزیر مجارستان روز دوشنبه (یکم خردادماه) به‌منظور مذاکره برای واردات ال‌ان‌جی وارد دوحه شد.

سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی از نفت جلو می‌زند

هزینه‌ه روی انرژی پاک تحت تاثیر بحران انرژی جهانی، افزایش پیدا کرده و طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی امسال برای نخستین بار از نفت، پیشی خواهد گرفت.به گزارش ایستا، فاتح بیروں، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) در بیانیه‌ای گفت: انرژی پاک به سرعت و سریع‌تر از آنچه بسیاری از مردم تصور می‌کنند، رو به توسعه است. این موضوع در روندهای سرمایه‌گذاری که در آن، فناوری‌های پاک از سوخت‌های فسیلی فاصله بیشتری پیدا می‌کنند، روشن است. به ازای هر دلاری که در سوخت‌های فسیلی، سرمایه‌گذاری می‌شود، حدود ۱٫۷ دلار (۱٫۵۸ یورو) در انرژی پاک سرمایه‌گذاری می‌شود.انتظار می‌رود که با سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی، فناوری‌های کم کربن، سهم ۹۰ درصد از کل سرمایه‌گذاری در تولید برق داشته باشند. مصرف‌کنندگان هم در حال سرمایه‌گذاری بیشتری هستند و پیش‌بینی می‌شود فروش جهانی پمپ‌های حرارتی و خودروهای برقی پس از افزایشی که سال گذشته داشتند، در سال ۲۰۲۳، یک سوم رشد کند.طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، مجموعه‌ای از عوامل از دوره‌های رشد اقتصادی قوی گرفته تا قیمت‌های متغیر سوخت‌های فسیلی، به این گردش مالی کمک کرده‌اند. سیاست‌هایی که از رشد انرژی پاک حمایت می‌کنند مانند قانون کاهش تورم آمریکا و همچنین ابتکارات در اروپا، ژاپن و چین هم کمک کرده است. این آژانس افزود: سرمایه‌گذاری در سوخت‌های فسیلی همچنان در حال افزایش است و برای دستیابی به هدف کربن صفر تا سال ۲۰۵۰، باید به سرعت کاهش پیدا کند.چند شرکت معدود که بیشتر از دوران پیش از شیوع پاندمی کووید ۱۹ سرمایه‌گذاری می‌کنند، شرکت‌های ملی نفت در خاورمیانه هستند.مجموع سرمایه‌گذاری، رو برابر میزان سرمایه‌گذاری است که باید تا سال ۲۰۳۰ برنگ دستیابی به هدف کربن صفر تا سال ۲۰۵۰ باشد. سرمایه‌گذاری در زغال سنگ سال گذشته به بالاترین رکورد همه زمانها رسید و حدود شش برابر بالاتر از میزان سرمایه‌گذاری ضروری برای تحقق این سناریو خواهد بود.

ارزدیجیتال

آخرین وضعیت بازار رمزارزها در جهان

معامله‌گران برتر می‌گویند که تله خرسی بیت‌کوین کامل شده است و به گفته سرت دن لاگن، تاجر و تحلیلگر ارزهای دیجیتال، بازار بیت‌کوین در حال آماده شدن برای تغییری قابل توجه است.به گزارش ایستا به نقل از کریپتو و ن لاگن در تویتی اظهار کرد که نمودار بیت‌کوین، شکل‌گیری یک پیکر شانه عالی زیر میانگین متحرک ساده هفتگی (SMA) در ۲۰۰ روز گذشته را برجسته کرده است و این الگو معمولاً به عنوان نشانه صعود دیده می‌شود.توئیت این لاگن چندین بیشتری از آزمایش مجدد صعودی موفق خط گردن میانگین متحرک ساده ۲۰۰ روزه را نشان می‌دهد که به نتایج پتانسیل قوی برای حرکت رو به بالا دارد.وی همچنین تله خرسی کامل را معرفی کرد که به با اعتقاد وی اکنون تکمیل شده است. تحلیل ون لاگن از مسیر بیت‌کوین، افزایش شدید قیمت را پیش‌بینی می‌کند.

تله خرسی، الگویی تکنیکال است و زمانی مشاهده می‌شود که عملکرد یک سهم، شاخص و یا سایر دارایی‌های مالی، به اشتباه نشانه‌ای از معکوس شدن روند صعودی را بیان کنند بنابراین این تله می‌تواند روند صعودی قیمت را از دید سرمایه‌گذاران مخفی کند.مجموع ارزش بازار جهانی ارز دیجیتال در حال حاضر ۱٫۱۲ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۱٫۱۹ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۶٫۲۰ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین بوده که در یک روز ۰٫۰۲ درصد افزایش داشته است.حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۲۶٫۲۹ میلیارد دلار است که ۵۸۲ درصد کاهش داشته است. حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۲۰۰ میلیارد دلار است که ۶۶۰ درصد از کل حجم ۱۴ ساعتع بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۲۴۰۰۹ میلیارد دلار است که ۹۱۶۴ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

گروه اقتصادی –محمدرضا حقی: اواخر هفته گذشته

خبری در برخی رسانه‌ها منتشر شد که حاوی اطلاعات ناقصی بوده؛ این که یک شرکت چینی قرار است بین ایران و روسیه جاده احداث کند! با گذشت چهار روز از انتشار این خبر مبهم، هنوز مسئولان کشورمان درباره این خبر پرابهام، توضیحی نداده‌اند و سکوت اختیار کرده اند.اواخر هفته گذشته برخی رسانه‌ها خبر دادند که شرکت جیلین چینگون الکتریک با مسئولیت محدود روز چهارشنبه یادداشت تفاهمی‌برای ساختن جاده‌ای بین ایران و روسیه برای ساخت تأسیسات جدید انرژی امضا کرده است. به گزارش خبرگزاری رویترز، بر اساس یک پرونده در بورس اوراق بهادار شenzen، این شرکت قصد دارد ۷۰۰ ایستگاه ذخیره سازی و شارژ نوری به ارزش ۱٫۴ میلیارد یوان و ۳۴۰۰ تسهیلات شارژ به ارزش ۶۸ میلیارد یوان (۹٫۸ میلیارد دلار) بسازد. این شرکت پس از امضای تفاهم نامه با اتاق بازرگانی و صنعت روسیه در خاورمیانه اعلام کرد: طول کل برنامه‌ریزی شده این جاده ۳۵۰۰ کیلومتر است. یک هفته پیش از این قرارداد بین چین و روسیه، ولادیمیر پوتین و ابراهیم رئیسی، روسای جمهوری روسیه و ایران، روز چهارشنبه ۱۷ اردیبهشت از طریق یک ارتباط ویدئویی، ناظر امضای قراردادی بودند که به تأمین اعتبار مالی و ساخت خط آهن رشت–آستارا در ایران منجر می‌شود.

خط آهنی که با اعتراض فعالان محیط زیست مواجه شده چراکه بخشی از محیط زیست مسیر را تهدید می‌کند. این خط آهن بخشی از کریدور بین‌المللی شمال و جنوب است که هند، ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه را به یکدیگر پیوند می‌دهد. اما بعید به نظر می‌رسد این خط آهن و آن جاده ارتباطی وجود داشته باشد.مسئولان کشورمان

فعل شدن پایگاه داده اعتباری برای فعالان اقتصادی

وزیر امور اقتصاد و دارایی درمورد اعتبار سنجی فعالان اقتصادی گفت: با اصلاح این‌نامه، اطلاعات جدید همه فعالان اقتصادی را از شبکه‌ها و سامانه‌های مختلف دولت جمع کردیم- و امیدواریم که بتوانیم تا پایان مرداد برای همه فعالان اقتصادی کشور اعتبارسنجی را در پارامترهای به روز و جدید انجام دهیم.به گزارش ایستا، سید احسان خاندوزی در جلسه شورای اداری و هماهنگی فعالان اقتصادی و اصناف شهرستان بوکان اظهار کرد: یکی از مسائل اقتصادی در مناطق کمتر برخوردار یا کمتر توسعه یافته کشور که مناسفانه در مرزهای غربی و شرقی و مصادیق زیادی دارد، عدم تناسب منابع محدود با تقاضاها است و مسئولین منطقه باید بتوانند بین منابع محدود و تقاضاهای نامحدود سازگارگی و مدیریتی ایجاد کنند.وی افزود: از ۳۰۰ هزار نفر جمعیت این شهر تعداد زیادی از فعالان اقتصادی برای توسعه فعالیت موجود یا برای ایجاد فعالیت جدید با افزایش سرمایه در گردش و خرید مواد اولیه و تجهیزات و ماشین آلات نیازمند تسهیلات بانکی هستند. از سمت دیگر به جهت برنامه‌هایی که بانک مرکزی برای کنترل نقدینگی دارد، محدودیت‌هایی را به مدیران بانک‌ها تکلیف می‌کند که حق ندارند در ماه پیش از اندازه مشخصی تسهیلات

مسئولان کشورمان ادعای شرکت چینی را تایید می‌کنند؟

ابهامات ساخت جاده ۳۵۰۰ کیلومتری بین ایران و روسیه



هیچ توضیحی درباره ساخت جاده ۳۵۰۰ کیلومتری بین ایران و روسیه ارائه نداده اند و مشخص نیست آیا در مراسم امضای قرارداد، نماینده ای هم از ایران شرکت داشته یا دو کشور چین و روسیه، خودشان به این نتیجه رسیده اند که بین ایران و روسیه جاده احداث کنند! علاوه بر آن ابهامات فراوانی در مورد این قرارداد وجود دارد. مهمترین ابهام، نامشخص بودن موضوع قرارداد است. بر اساس خبر

منتشره توسط خبرگزاری رویترز، یک شرکت الکتریکی چین، می‌خواهد جاده ای بین ایران و روسیه بسازد که این به خودی خود عجیب است!

مگر می‌شود یک شرکت متخصص در حوزه برق و الکتریک، جاده بسازد؟ در ادامه گفته شده این جاده برای ساخت تأسیسات جدید انرژی است که این هم خود مبمو از ابهام است! به نظر می‌رسد منظور از این تفاهنامه،

رشد ۱۵۰ درصدی سرمایه‌گذاری چین در ایران

چین، به شتاب در همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو کشور از سال ۲۰۲۱ اشاره کرد و در این رابطه از رشد ۱۵۰ درصدی سرمایه‌گذاری چین در ایران طی سال ۲۰۲۲ خبر داد. «شو» با بیان اینکه این میزان از رشد سرمایه‌گذاری، فراتر از حجم متوسط سرمایه‌گذاری چین در دیگر کشورهای بوده‌است، یادآور شد که طی سال ۲۰۲۲ همچنین قراردادهای امضا شده میان دو کشور در زمینه احداث پروژه‌های مشترک نیز در مقایسه با سال پیش از آن، ده برابر رشد داشته است. وی با یادآوری اینکه گسترش مناسبات اقتصادی در کشور، جز با اجماع و تفاهم مقامات سیاسی دو کشور امکان‌پذیر نبوده‌است، تصریح کرد که برنامه‌های اتاق تهران با هدف پیوند شرکتهای ایرانی و چینی و کمک به مناسبات اقتصادی پایدار میان فعالان اقتصادی دو کشور، قابل تقدیر است.رایزن اقتصادی سفارت چین در تهران در عین حال، از علاقمندی شرکت‌های چینی برای ورود به بازار ایران و همکاری با همتایان خود در ایران خبر داد و در این زمینه، خاطر‌نشان کرد که معرفی شرکت‌های مختبر ایرانی از سوی اتاق تهران و همکاری این نهاد بخش خصوصی از ایران با سفارت چین، زمینه‌ساز توسعه هر چه بهتر و بیشتر مناسبات و روابط اقتصادی بنگاه‌های دو کشور خواهد شد.

۱۰۰ میلیون لیتر کف مصرف روزانه بنزین در ایران

بنزین شد. چراکه نبود برنامه‌ریزی در زمینه افزایش تولید چنین مشکلاتی را به وجود آورده است.

در حالی که این موضوع در گذشته باید پیش‌بینی می‌شد.این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که دولت از فروش بنزین حدود ۸۰ همت کسب می‌کند.
حسال اگر ۲۴ همت آن هم صرف خرید بنزین از دیگر کشورها شود باز هم حدود ۵۶ همت می‌تواند منجر به خروج ارز از تولید محرز شود و عواقب پیش‌بینی‌شده آن مشهود است.

حال باید دید فارغ از مسئله خروج ارز در ازای خرید گازوئیل واردات بنزین با چه چالش‌هایی مواجه است؟
اصلا چرا کشوری مانند ایران که تا چندی پیش خود یکی از صادرکنندگان این محصول بود امروزه باید در چنین شرایطی قرار بگیرد؟
احمد معروف‌گذاری، رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، درباره اینکه چرا ایران به واردکننده بنزین تبدیل شده است به تجارت‌نیوز گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد رشد منفی شاخص سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌های تولید بنزین باعث شده است که میزان تولید و مصرف دچار ناترازی شود.او همچنین ادامه داد: ایران به‌رغم دارا بودن ذخایر عظیم نفتی واردکننده

پیدا می‌کند. بنابراین حدود ۵۶ همت پول برای دولت باقی می‌ماند.
حسال آنکه این میزان باقی مانده صرف تأمین پارانها نقدی در کشور می‌شود.در حالی که به گفته آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی به تجارت‌نیوز، پارانهاهای نقدی در نهایت صرف‌افدغذغهای برای کشور است که جز تورم و آسیب تا به امروز دستاوردی نداشته است.
در حالی که اگر پارانها وجود نداشت به راحتی این درآمد صرف سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌های تولید بنزین می‌شد و مشکل واردات به وجود نمی‌آمد.
به گفته معروف‌خانی به صورت کلی هزینه گزافی برای واردات بنزین به کشور تحمیل می‌شود. برآوردها نشان می‌دهد ایران به ازای



واردات هر تن بنزین ۱۵۰ دلار بیش از قیمت بین‌المللی بنزین هزینه می‌کند.ضمن آنکه برخی اخبار حاکی از آن هستند که ایران از شش ماه گذشته واردات بنزین و گازوئیل را از سر گرفته است. هرچند هربار دولت سعی دارد توب را در زمین مصرف‌کنندگان بیندازد، اما به نظر می‌رسد روند مصرف مسیر طبیعی خود را طی کرده و در واقع نبود مدیریت منجر به بروز واردات بنزین شده است.
رویترز نیز در گزارشی درباره واردات بنزین نوشته که روسیه در دو ماه گذشته (فوریه و مارس) بیش از ۳۰ هزار تن گازوئیل و بنزین به ایران صادر کرده است. البته مسئولان وزارت نفت بارها اعلام کرده‌اند، ایران بنزینی وارد و صادر نمی‌کند.

بدنسازی و تناسب اندام، انواع لوازم و تجهیزات ورزش‌های زمی، آبی و هوایی

د، ورزش سواری و ورزش‌های فکری.انواع تجهیزات و وسایل شنا، ورزش‌ها و مسابقات آبی و قایقرانی، لوازم و تجهیزات پزشکی،ورزشی، مکمل‌های غذایی،

دارویی و پروتئینی، نهادها و شرکت‌های ارائه دهندگان خدمات ورزشی و ادوات و تجهیز مراکز و سالن‌های ورزشی ارائه و در معرض دید علاقمندان قرار گرفته است.گفتنی است بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی با مجوز رسمی سازمان توسعه تجارت ایران و نظارت شرکت سهامی‌نمایشگاههای بین‌المللی تهران طی چهار روز از ۹ تا ۱۶ خرداد ماه در محل دائمی نمایشگاههای بین‌المللی تهران ،آماده بازدید علاقمندان است.

آغاز بکار فراگیر ترین نمایشگاه صنعت سلامت کشور در تهران

بیست و چهارمین دوره نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی(ایران هلث) به عنوان فراگیرترین نمایشگاه صنعت سلامت کشور، با حضور بیش از ۵۰۰ شرکت داخلی و خارجی در محل دائمی‌نمایشگاه بین‌المللی تهران گشایش یافت.به گزارش روابط عمومی و اطلاع رسانی بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی؛ در این نمایشگاه تعداد ۳۹۰ شرکت داخلی و ۱۱۰ شرکت خارجی و از کشورهای چین، روسیه، ترکیه، ایتالیا، آلمان، سوییس، دانمارک، کره جنوبی، هند، استرالیا، ژاپن پاکستان و تایوان حضور دارند.حضور شرکت‌های داخلی در نمایشگاه امسال نسبت به

است که این نشان از اهمیت و جایگاه بالای پزشکی و صنایع وابسته این حوزه ی کشورمان دارد.نمایشگاه ایران هلث، عنوان دومین نمایشگاه تخصصی تجهیزات پزشکی منطقه خاورمیانه را در اختیار دارد که در آن ظرفیت‌های نامحدود تجهیزات پزشکی داخلی و خارجی ارائه و در معرض دید مخاطبان قرار می‌گیرد.در نمایشگاه امسال تجهیزات پزشکی، بیش از ۱۰۰ شرکت دانش بنیان حضور و مشارکت دارند که این موضوع موجب شد تا این نمایشگاه در تقویم حمایتی صندوق نوآوری و شکوفایی قرار بگیرد.در طول چهار روز برگزاری این نمایشگاه که ورتین بزرگی از ظرفیت‌های نامحدود تأمین کنندگان اقلام پزشکی است، بیش از ۳۰ محصول فناورانه جدید رونمایی خواهد شد. برگزاری کارگاه‌ها و پنل‌های علمی و تخصصی و حضور هیات‌های علمی و تجاری خارجی، از دیگر برنامه‌های جانبی ایران هلث است.هوش مصنوعی،فناوری‌های نوین اتاق‌های عمل،منابع انسانی، بازاریابی و فروش، گازهای طبی و ارزیابی بالینی تجهیزات پزشکی، برخی از عناوین همایش‌ها و کارگاه‌های حاشیه‌ی این نمایشگاه است.در طول برگزاری بیست و چهارمین دوره نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی، بخش ویژه‌ای نیز به صورت یابوین میزبان استستارآپ‌ها و شرکت‌های نوپا است و در کنار آنها دستگا‌های ذریعہ نطز، اقدام به معرفی حمایت‌ها و تسهیلات ویژه خود به آنها خواهند کرد.

بیست و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی(ایران هلث) تا نهم خردادماه هر روز از ساعت ۸ تا ۱۵ در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران آماده بازدید علاقمندان است.