

کرونا
روزهای بدون فوتی کرونا در کشور تکرار شد
 بنابر اعلام وزارت بهداشت، در یک شبانه روز موردی از فوت بیمار مبتلا به کرونا در کشور نداشتیم.به گزارش مهر، از روز ۲۵ خرداد ماه تا روز ۲۶ خرداد ماه ۱۴۰۲ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۲ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی و ۳ نفر از آنها بستری شدند.مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۶۱۲ هزار و ۲۹۲ نفر رسید.در طول ۲۴ ساعت، هیچ یک از بیماران کووید ۱۹ در کشور جان خود را از دست ندادند و مجموع جان باختگان این بیماری، در عدد ۱۴۶ هزار و ۲۹۰ ثابت ماند.تا روز ۲۶ خرداد ماه ۷ میلیون ۳۶۷ هزار و ۹۸۶ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۲۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید- ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند.تا روز ۲۶ خرداد ماه ۵۶ میلیون و ۷۸۸ هزار و ۱۶۵ آزمایش تشخیص کووید- ۱۹ در کشور انجام شده است.

قطعی اینترنت برای کنکور اسمال منتفی شد
 رئیس سازمان سنجش آموزش کشور از برگزاری کنکور تیرماه بدون قطع اینترنت خبر داد و گفت: از تجهیزات جدید طراحی شده برای حفظ امنیت آزمون پس از برگزاری کنکور رونمایی و در این رابطه اطلاع رسانی می‌شود. به گزارش ایرنا، عبدالرسول پورعباس رئیس سازمان سنجش آموزش کشور با اشاره به برگزاری آزمون سراسری در تاریخ ۱۴ و ۱۵ تیرماه عنوان کرد: آزمون سراسری پیش رو با تمام قوا و تجهیزات جدید طراحی شده، برگزار می‌شود که ضریب امنیت آزمون سراسری را چند ده برابر خواهد کرد.رئیس سازمان سنجش آموزش کشور افزود: این نوبد را به مردم می‌دهم که هر سال سعی می‌کنیم با تجهیزات و امکانات جدیدتر و با به کارگیری تکنیک‌های نوین در بحث امنیت آزمون، کنکور را پشت سر بگذاریم.وی افزود: تمهیدات امسال برای برگزاری آزمون یک گستردگی خاص و ویژه دارد که پس از برگزاری آزمون در این رابطه اطلاع رسانی خواهیم کرد.پورعباس در پاسخ به سئوالی در این خصوص که آیا امسال برای برگزاری کنکور اینترنت قطع می‌شود یا خیر، گفت: ما خواستار قطع اینترنت نبودیم بلکه خواستار مدیریت شبکه اینترنت هستیم و این موضوع در جلسه شورای امنیت کشور مورد بحث و تصمیم‌گیری قرار خواهد گرفت.رئیس سازمان سنجش آموزش کشور ادامه داد: سال گذشته نیز اینترنت قطع نشد ولی چنین شبهه‌ای ایجاد شد در حالیکه ما به دنبال مدیریت و ایجاد امنیت ویژه در حوزه سایبر هستیم که روی آزمون اثری نگذارد و این تصمیم‌گیری در شورای امنیت کشور انجام خواهد شد.

انتظار تصویب طرح تفصیلی منطقه ۱۲ در کمیسیون ماده ۵
 شهردار منطقه ۱۲ از انتظار برای تصویب طرح تفصیلی ویژه منطقه ۱۲ در کمیسیون ماده ۵ خبر داد.امیر یزدی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص بهبود وضعیت بازار تهران با تأکید بر اینکه بافت فرسوده از مهم‌ترین مشکلات منطقه ۱۲ به‌ویژه در محدوده بازار تهران است، بگونه ای که کارشناسان در این منطقه بر روی بافت فرسوده دغدغه دارند، گفت: سطح اشغال در این منطقه در عرصه‌ها به ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده و این در حالی است که سطح اشغال در سایر مناطق به حدود ۶۰ رسیده است و همین مسئله سبب شده که سازندگان تمایلی برای مشارکت در ساخت‌وساز در منطقه ۱۲ نداشته باشند چراکه محدودیت ارتفاع ساختمان در این منطقه نیز وجود دارد.وی افزود: در مورد محدودیت ارتفاع در این منطقه جلساتی را نیز با سازمان میراث فرهنگی برگزار کردیم چراکه در این منطقه، بیش از سه تا چهار طبقه به ساختمان‌ها تراکم داده نمی‌شود.

با اولویت در محلات کم برخوردار
 نخستست طرح کمک به بهسازی و تجهیز مدارس منطقه ۱۹ با حضور مهدی امیری مدیر کل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران، توجر فرهادی شهردار منطقه، حبیب الله قربانی مهر رئیس آموزش و پرورش منطقه ۱۹، نماینده نهاده‌ا و ارگان‌ها و مدیران شهری برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۹، مهدی امیری قصد قدردانی از مدیریت شهری منطقه در تجهیز و رسیدگی به مدارس افزود: دولت و ملتی داریمند کارایی بیشتری خواهد داشت که آموزش و پرورش قوی داشته باشد و باید نهاده‌ها برای رفع مسائل و مشکلات در کنار آموزش و پرورش باشند. او خواستار اولویت بندی در رفع مسائل مربوط به مدارس، عقد تفاهم نامه براساس فرمت جدید اداره تدوین قوانین و احصاء نیازهای مدارس از سوی مدیریت آموزش و پرورش برای رسیدگی به آنها شد. توجر فرهادی با اشاره به اینکه سرمایه هرکشور دانش آموزان آن است گفت: از برکات جمهوری اسلامی ایران ایجاد نظام تعلیم و تربیت برای همه اقشار جامعه است و تکلیف ما کمک به آموزش و پرورش برای تعلیم و تربیت هر چه بهتر برای این سرمایه‌ها است.

 مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران از اجرای طرح بازسازی روسازی ایستگاه‌های بی‌آر تی خبر داد.به گزارش ایسنا، سید مجتبی شفیع، از اجرای طرح بازسازی روسازی ایستگاه‌های بی‌آر تی با استفاده از روش جدید روسازی بلوکی (block paving) یا بتن مسلح در خطوط مختلف پایتخت خبر داد و گفت: اسمال، حداقل در ۴۰ ایستگاه، این پروژه اجرا می‌شود که البته تا امروز در ۷ ایستگاه پُرتردد اتوبوس‌های تندرو، این بهسازی انجام شده است.وی با بیان اینکه روسازی آسفالت تعدادی از ایستگاه‌های بی آر تی که عموماً به دلیل شدت نیروی افقی ناشی از تکرار ترمزگیری، دچار خرابی زیادی شده بودند، تحت اجرای عملیات بهسازی و روسازی بتنی قرار گرفته‌اند، گفت: مراحل مختلف اجرای شامل تراش و برداشت سطح آسپدیده، روسازی با استفاده از بتن مسلح و اجرای کفپوش بتنی در این ایستگاه‌ها آغاز شده است.

همکاری ایران و کوبا برای تولید انواع واکسن جدید
 وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به امضای تفاهم نامه‌هایی مبنی بر همکاری دو کشور ایران و کوبا در زمینه تولید واکسن، از برنامه ریزی‌ها برای افزایش میزان و تولید انواع واکسن در کشور خبر داد.به گزارش ایلنا به نقل از وبدا، بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حاشیه سفر رئیس جمهور کشورمان به سه کشور آمریکای لاتین، با بیان اینکه وضعیت کوبا از نظر شبکه بهداشتی مناسب است، گفت: همکاری‌های دیرینه‌ای را با کوبا از اوایل انقلاب اسلامی ایران تاکنون در حوزه ایجاد شبکه‌های بهداشتی در کشور داشتیم. وی با بیان اینکه کوبا یکی از کشورهای پیشرفته در حوزه تولید واکسن است، افزود: در زمینه کنترل و تولید واکسن‌های کرونا هم انستیتو پاستور ایران با کشور کوبا همکاری‌های خوبی را آغاز کرد. یکی از کارهای خوبی که در این دوران انجام شده، این بود که تکنولوژی تولید واکسن را از این کشور وارد ایران کردند. کوبا برای کنترل کرونا واکسنی به نام سوپراتا تولید کرد و در ایران هم واکسن تولید شده با همکاری این کشور بااستا کووک بود. وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در ادامه از تداوم همکاری میان ایران و کوبا در حوزه تولید واکسن‌های جدید خبر داد و گفت: ما مسئول کمیسیون مشترک جمهوری اسلامی ایران و کوبا هستیم و به این دلیل همکاری‌های خود را با این کشور ادامه می‌دهیم. در سال گذشته هم از این کشور به ایران آمده بودند و از انستیتو پاستور ایران بازدید کردند و در این راستا هم توافق نامه‌هایی میان دو کشور صورت گرفت و امضا خواهد شد. عین اللهی گفت: بر اساس این تفاهم نامه‌ها ما قصد داریم میزان و نوع واکسن‌هایمان را افزایش دهیم تا بتوانیم واکسن‌های جدیدتری را تولید کنیم، در همین جهت یک سری مبادلات تجاری با این کشور داریم و واکسن‌های کوبایی را جزء مبادلات تجاری خود قرار می‌دهیم؛ لذا با پیشنهاد انستیتو پاستور ایران و موافقت وزارت بهداشت کوبا، سعی در تولید واکسن‌های پیشرفته در کشور داریم و بیشتر هم دنبال این هستیم که انتقال تکنولوژی صورت بگیرد و تنها منتهی به بحث واردات واکسن نیست. همان طور که در دوران کرونا انتقال تکنولوژی انجام گرفت، امیدوار هستیم که در باقی واکسن‌ها هم این کار انجام شود.

 مدیر بخش پژوهش انجمن یوزپلنگ ایرانی یک سال گذشته جمعیت یوزپلنگ ایرانی ثبت شده نسبت به سال قبل آن دارای افزایش بوده است گفت:افزایش حفاظت در زیستگاه‌ها و ارتقای تجهیزات مورد استفاده، حل مسائل مرتبط با مدیریت منابع آب، معضل شتر، افزایش تعداد نیروهای حفاظتی بی شک همچنان به امن نگاه داشتن ذخیره‌گاه زیست‌کره توران به‌عنوان زیستگاه اصلی مولد در ایران کمک خواهد کرد.عطیه تک تهرانی در گفت و گو با ایسنا درباره گزارش شرح وضعیت جمعیت یوزپلنگ آسیایی اظهار کرد: این گزارش شرح مختصری از وضعیت یوزپلنگ آسیایی در دو زیستگاه اصلی این گونه در نیمه شمالی کشور یعنی ذخیره‌گاه زیست‌کره توران در استان سمنان و پناهگاه حیات وحش میاندشت در استان خراسان شمالی است، وی افزود: پایش سراسری انجام شده توسط انجمن یوزپلنگ در سال ۱۴۰۰ در همین دو زیستگاه نتایج قابل توجهی را در اختیار کارشناسان و مسئولان مناطق قرار داد. در این پایش که گزارش نهایی آن منتشر شده است به شکل سیستماتیک همزمان و با حداکثر دقت مورد امکان، ۹۰ زیستگاه دوربین تلای در زیستگاه‌ها نصب شد همچنین در نقشه‌هایی محدوده‌های حرکتی یوزهای بالغ در ذخیره‌گاه زیست‌کره توران به‌دست آمد که توانست اطلاعات خوبی را در اختیار محیطبانان قرار دهد تا دید بهتری به محدوده‌های حرکتی و چگونگی هم‌پوشانی آن‌ها داشته باشند و در نتیجه بتوانند گشت‌زنی و حفاظت خود را بر اساس آن بهینه کنند.
 وی ادامه داد: جدیدترین پایش انجام شده با موانعی چون حضور شترها در مناطق و پرت شدن و آسیب دوربین‌ها روبه‌رو بوده و به دلیل حضور شترها در مقابل دوربین ده‌ها هزار تصویر از این گونه در دوربین‌ها ثبت شد که زمان زیادی را از کارشناسان برای چک تصاویر به خود اختصاص داده‌اند و دو دستگاه دوربین تلای نیز در طول این مطالعه در مناطق مفقود شد. تک‌تهرانی افزود: در نتیجه تلاش‌های انجام گرفته برای بررسی وضعیت یوزپلنگ تعداد ۶۰ زیستگاه دوربین تلای به‌طور همزمان در دو زیستگاه نامبرده نصب شدند که تعداد ۲۳۶ هزار و ۱۳۰ تصویر به‌دست آمد. پس از جمع‌آوری دوربین‌ها تعداد ۲۴ زیستگاه دوربین همچنان محدوده پارک ملی را مورد پوشش قرار داده‌اند که در نتایج به‌دست آمده از آن‌ها نیز در تمام طول دوربین گذاری‌ها تعداد ۲۷۴ تصویر یوزپلنگ ثبت شد.وی ادامه داد: در پاییز ۱۴۰۰ قلاذه یوزپلنگ توسط پنج فرد یوزپلنگ بالغ و یک توله یوز بودند. در پناهگاه وحش توران(احمدآباد) نیز ۱۶ تصویر متعلق به دو فرد یوزپلنگ بالغ و در منطقه حفاظت‌شده توران(عباس‌آباد) در منطقه

 به عطفه و خالهایی که بوجود آمده را جبران با حضور احمد احمدی صدر مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، معاونین امور اجتماعی و فرهنگی برخی مناطق ۲۲ گانه، مدیران مراکز پویا شهر، برخی از مدیران ارشد شهری و همچنین حدود ۵۰ کودک کار و خیابان در باغ موزه قصر برگزار شد.به گزارش روابط عمومی‌سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، در این مراسم، احمدی صدر طی سخنانی، نکاتی را در خصوص روز جهانی مقابله با استثمار کودکان کار مطرح کرد. وی ابتدا گفت: احساسات و عواطف کودکان به قدری ارزشمند و غنی است که اگر ما به آنها توجه نکنیم و این نیاز

 مراسم روز جهانی مقابله با استثمار کودکان کار با حضور احمد احمدی صدر مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، معاونین امور اجتماعی و فرهنگی برخی مناطق ۲۲ گانه، مدیران مراکز پویا شهر، برخی از مدیران ارشد شهری و همچنین حدود ۵۰ کودک کار و خیابان در باغ موزه قصر برگزار شد.به گزارش روابط عمومی‌سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، در این مراسم، احمدی صدر طی سخنانی، نکاتی را در خصوص روز جهانی مقابله با استثمار کودکان کار مطرح کرد. وی ابتدا گفت: احساسات و عواطف کودکان به قدری ارزشمند و غنی است که اگر ما به آنها توجه نکنیم و این نیاز

 مراسم روز جهانی مقابله با استثمار کودکان کار با حضور احمد احمدی صدر مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، معاونین امور اجتماعی و فرهنگی برخی مناطق ۲۲ گانه، مدیران مراکز پویا شهر، برخی از مدیران ارشد شهری و همچنین حدود ۵۰ کودک کار و خیابان در باغ موزه قصر برگزار شد.به گزارش روابط عمومی‌سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران، در این مراسم، احمدی صدر طی سخنانی، نکاتی را در خصوص روز جهانی مقابله با استثمار کودکان کار مطرح کرد. وی ابتدا گفت: احساسات و عواطف کودکان به قدری ارزشمند و غنی است که اگر ما به آنها توجه نکنیم و این نیاز

 وی ادامه داد: جدیدترین پایش انجام شده با موانعی چون حضور شترها در مناطق و پرت شدن و آسیب دوربین‌ها روبه‌رو بوده و به دلیل حضور شترها در مقابل دوربین ده‌ها هزار تصویر از این گونه در دوربین‌ها ثبت شد که زمان زیادی را از کارشناسان برای چک تصاویر به خود اختصاص داده‌اند و دو دستگاه دوربین تلای نیز در طول این مطالعه در مناطق مفقود شد. تک‌تهرانی افزود: در نتیجه تلاش‌های انجام گرفته برای بررسی وضعیت یوزپلنگ تعداد ۶۰ زیستگاه دوربین تلای به‌طور همزمان در دو زیستگاه نامبرده نصب شدند که تعداد ۲۳۶ هزار و ۱۳۰ تصویر به‌دست آمد. پس از جمع‌آوری دوربین‌ها تعداد ۲۴ زیستگاه دوربین همچنان محدوده پارک ملی را مورد پوشش قرار داده‌اند که در نتایج به‌دست آمده از آن‌ها نیز در تمام طول دوربین گذاری‌ها تعداد ۲۷۴ تصویر یوزپلنگ ثبت شد.وی ادامه داد: «فراز» همانند ذخیره‌گاه ثبت نشده است، اما به همراه چهار توله در محدوده عباس آباد به ثبت رسید.وی تصریح کرد:«فَقه» یکی از دو نر بالغی است که امسال نیز ثبت شد. او همچنان محدوده عباس آباد را به عنوان قلمرو خود انتخاب کرده و تصاویر از او در سایر بخش‌های ذخیره‌گاه ثبت نشده است. این یوز نر از سالال ۱۳۹۹ شناسایی شده و همواره سعی می‌کند قلمرو خود را از «فراز» جدا نگه دارد. تک تهرانی درباره یوزپلنگ ماده موسوم به «هاجراد» گفت: «هاجراد» پیش از این به تنهایی در سال ۱۳۹۹ در محدوده پارک ملی ثبت شده بود و پس از آن هیچ توله دیده نشد. شهرومراه امسال او به همراه یک توله نر در حاشیه پارک ملی توران

 مجاز بود و در مواردی میزان آلودگی‌ها بیش از ۳ برابر حد مجاز بوده است.
 وی افزود: ۲۷ شهر ایران که بیشترین میزان آلودگی هوا دارند عبارتند از تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل، زاهدان و دزفول که در برخی از این شهرها همزمان با آلودگی هوای ناشی از سوخت، پدیده ریزگردها نیز وجود دارد.مدیرعامل شبکه ملی پیشگیری از بیماری‌های غیر واگیر ادامه داد: مهمترین عامل آلودگی هوا در کشور موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده هستند. خودروهای فرسوده ۲۵ برابر بیشتر از خودروهای پیورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از خودروهای کشور فرسوده و از رده خارج هستند.وی گفت: ۸۸ درصد آلودگی هوا در ایران ناشی از موتورسیکلت‌ها و خودروها و ۱۲ درصد ناشی از منابع

 مدیرکل حمل و نقل عمومی‌و امور مناطق شهرداری تهران از تجمیع تابلوها و المان‌های ترافیکی شهر تهران خبر داد.مهدی گلشنی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص اجرای طرح ساماندهی المان‌های ترافیکی شهر تهران، گفت: در بررسی تابلوها و المان‌های ترافیکی سطح شهر به این نتیجه رسیدیم که برخی تابلوها یا فاقد کارایی هستند و یا شرایط مناسب برای استفاده را ندارند و همچنین امکان تجمیع پیاپی تابلوها وجود دارد، به گونه‌ای که چند تابلو می‌توانند بر روی یک پایه نصب شوند.وی با بیان این‌که علاوه بر المان‌های ترافیکی، بخش‌های مختلفی در شهرداری تهران تابلوهای مختلفی دارند، اظهار کرد: تابلوهایی همچون معرفی اماکن

 که جز خدا هیچ کسی را ندارند و حتی بعضاً پدر و مادرشان هم آنها را از خانه بیرون کرده اند. کسانی که به دلیل اعتیاد، بدشان متغفن شده است و گوشه ای افتاده اند اما شما دست آنها را گرفته اید.
 احمدی صدر گفت: یک روز در جمع مددکاران گفتم که شما مادری بی‌سرپناه را که به‌دست اش داشت به دنیا می‌آمد در خرابه ای از دست یک پدر معتاد متجاهر نجات دادید و بچه اش را به دنیا آوردید و جان مادر و فرزند را با حضور فداکارانه و به موقع خود نجات دادید و مادر هم به احترام شما مددکاران، انتخاب اسم کودکش را به شما واگذار کرد و این حس را حال را با دنیا نمی‌شود عوض کرد.مدیرعامل سازمان خدمات

 جمعیت یوزپلنگ‌ها افزایش یافت
نصب «قلاذه ماهوار‌ه‌ای» برای حفاظت از یوز ایرانی
 از مناطق خطر، احتمال از دست رفتن آن‌ها را به‌شدت افزایش می‌دهد. وی افزود: بدون نصب قلاذه‌های ماهواره‌ای روی یوزپلنگ‌ها هیچ گاه نخواهیم توانست مسیرهای حرکتی آن‌ها را به‌دروستی متوجه شویم، به‌طور قطع بدون اطلاع از مسیرهای حرکتی حفاظت درستی نیز صورت نخواهد گرفت. در صورت نداشتن محدوده‌های حرکتی به احتمال بسیار زیاد دستورالعمل‌های حفاظتی نیز دچار تغییر و به‌روز رسانی خواهند شد. مدیر بخش پژوهش انجمن یوزپلنگ ایرانی ادامه داد: افزایش حفاظت از یوزها در زیستگاه‌ها و ارتقای تجهیزات مورد استفاده، حل مسائل مرتبط با مدیریت منابع آب، رفع معضل حضور شتر، افزایش تعداد نیروهای حفاظتی و... ی بی شک همچنان به امن نگاه داشتن ذخیره‌گاه به‌عنوان زیستگاه اصلی مولد در ایران کمک خواهد کرد. وی افزود: حفاظت از کریدورها و مناطق حاشیه‌ای که زیستگاه‌های مناسبی برای حضور یوزپلنگ هستند برای یوزهای جوان بسیار ضروری است، همانطور که شاهد زادآوری «هلیا» در شمال ذخیره‌گاه زیست‌کره توران بودیم. مسیر حرکتی یوزها از توران به میاندشت نیز اهمیت بسیار بالایی جهت تحت حفاظت قرار گرفتن توسط سازمان حفاظت محیط زیست دارد. حضور یوزپلنگ‌ها در حاشیه پناهگاه حیات وحش میاندشت موبد این صحبت است. تک تهرانی تأکید کرد: تداوم پروژه تکثیر در اسارت و نیمه‌اسارت طبق دستورالعمل‌های بین‌المللی موجود همچنان به حفظ ذخیره ژنتیکی این گونه ارزشمند کمک کننده خواهد بود.

 مجاز بود و در مواردی میزان آلودگی‌ها بیش از ۳ برابر حد مجاز بوده است.
 وی افزود: ۲۷ شهر ایران که بیشترین میزان آلودگی هوا دارند عبارتند از تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل، زاهدان و دزفول که در برخی از این شهرها همزمان با آلودگی هوای ناشی از سوخت، پدیده ریزگردها نیز وجود دارد.مدیرعامل شبکه ملی پیشگیری از بیماری‌های غیر واگیر ادامه داد: مهمترین عامل آلودگی هوا در کشور موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده هستند. خودروهای فرسوده ۲۵ برابر بیشتر از خودروهای پیورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از خودروهای کشور فرسوده و از رده خارج هستند.وی گفت: ۸۸ درصد آلودگی هوا در ایران ناشی از موتورسیکلت‌ها و خودروها و ۱۲ درصد ناشی از منابع

 مجاز بود و در مواردی میزان آلودگی‌ها بیش از ۳ برابر حد مجاز بوده است.
 وی افزود: ۲۷ شهر ایران که بیشترین میزان آلودگی هوا دارند عبارتند از تهران، اهواز، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، ایلام، سنندج، خرم‌آباد، اراک، کرج، کرمانشاه، آبادان، شهرکرد، یزد، ارومیه، کرمان، قزوین، بیرجند، قم، زابل، بجنورد، زنجان، بوشهر، اردبیل، زاهدان و دزفول که در برخی از این شهرها همزمان با آلودگی هوای ناشی از سوخت، پدیده ریزگردها نیز وجود دارد.مدیرعامل شبکه ملی پیشگیری از بیماری‌های غیر واگیر ادامه داد: مهمترین عامل آلودگی هوا در کشور موتورسیکلت‌ها و خودروهای فرسوده هستند. خودروهای فرسوده ۲۵ برابر بیشتر از خودروهای پیورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند و حدود ۴۵ درصد از خودروهای کشور فرسوده و از رده خارج هستند.وی گفت: ۸۸ درصد آلودگی هوا در ایران ناشی از موتورسیکلت‌ها و خودروها و ۱۲ درصد ناشی از منابع

 مدیرکل حمل و نقل عمومی‌و امور مناطق شهرداری تهران از تجمیع تابلوها و المان‌های ترافیکی شهر تهران خبر داد.مهدی گلشنی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص اجرای طرح ساماندهی المان‌های ترافیکی شهر تهران، گفت: در بررسی تابلوها و المان‌های ترافیکی سطح شهر به این نتیجه رسیدیم که برخی تابلوها یا فاقد کارایی هستند و یا شرایط مناسب برای استفاده را ندارند و همچنین امکان تجمیع پیاپی تابلوها وجود دارد، به گونه‌ای که چند تابلو می‌توانند بر روی یک پایه نصب شوند.وی با بیان این‌که علاوه بر المان‌های ترافیکی، بخش‌های مختلفی در شهرداری تهران تابلوهای مختلفی دارند، اظهار کرد: تابلوهایی همچون معرفی اماکن

 مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران ادامه داد: کودکان قشری هستند که بسیار ارزشمند، گرانقدر، بزرگ و عزیز اند.مخلوقی هستند که می‌توانند رشد کنند و درد بزرگی از جامعه را دوا کنند، فخری زاده‌ها، طهرانی مقدم‌ها، دکتر حبیبیه‌ها، پروفیسور سمیه‌ها و... شوند و کشور را از بحران نجات دهند اما فقر و نیاز را گذاشته ایم کودک کار.وی تأکید کرد: دو واژه مقدس کار و کودک را کنار هم می‌چسانیم و افتخارمان است که روزی را هم نامگذاری می‌کنیم به عنوان روز مقابله با کار کودک.همان‌ها که این روز را نامگذاری کرده است عملا خودشان را دوم و سوم ابتدایی به کودکان خود حرفه می‌آموزند و این کودکان

 مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران ادامه داد: کودکان قشری هستند که بسیار ارزشمند، گرانقدر، بزرگ و عزیز اند.مخلوقی هستند که می‌توانند رشد کنند و درد بزرگی از جامعه را دوا کنند، فخری زاده‌ها، طهرانی مقدم‌ها، دکتر حبیبیه‌ها، پروفیسور سمیه‌ها و... شوند و کشور را از بحران نجات دهند اما فقر و نیاز را گذاشته ایم کودک کار.وی تأکید کرد: دو واژه مقدس کار و کودک را کنار هم می‌چسانیم و افتخارمان است که روزی را هم نامگذاری می‌کنیم به عنوان روز مقابله با کار کودک.همان‌ها که این روز را نامگذاری کرده است عملا خودشان را دوم و سوم ابتدایی به کودکان خود حرفه می‌آموزند و این کودکان