



منابع غربی خبر دادند

صادرات نفت ایران رکورد ۵ ساله زد

رویکرد حقوقی بر لایحه برگزاری تجمعات و راهپیمایی‌ها

نقاط منفی که اصل ۲۷ قانون اساسی را تحت الشعاع قرار می‌دهد

وعده بازدید از سد کجکی، برای سیستان «آب» می‌شود؟

پایان مهلت یک ماهه ایران به طالبان

گروه سیاسی - هدیة گل محمدی: «طالبان یک ماه برای آزاد سازی حقله هیرمند مهلت دارد»؛ این سخن صریح و جدی حسن کاظمی قمی، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور افغانستان...

بازداشت ۶ متهم مر تبیط با مشروبات الکلی مسموم در کرج

پای یک کارخانه اسپری مو در میان است

کی‌یف همچنان باید منتظر عضویت در پیمان آتلانتیک شمالی بماند

وعده سر خرمن ناتو به اوکراین

گروه بین‌الملل - علی ودایع: اوکراین می‌خواهد به هر قیمتی وارد ائتلاف پیمان آتلانتیک شمالی شود؛ آرزویی که سنگ‌بنای حمله حیثیتی روسیه و جنگ خونین در این کشور شده است...

وزرای خارجه ایران و عربستان بر عبور از تنش تاکید کردند

بن‌فرحان با پیام ملک‌سلمان در تهران

عکس: پیام تانی - ایرنا



سر مقاله



سجاد عابدی

تاثیر دانش بر ساختار قدرت ملی

بین‌الملل را از نظر قدرت بررسی می‌کنند به میزان قابل ملاحظه‌ای تحت تاثیر دیدگاه‌های «مورگنتا» قرار می‌گیرند. وی سیاست بین‌الملل را به صورت کشمکش بر سر قدرت توصیف می‌کند و معتقد است که قدرت سیاسی رابطه‌ای روانی است میان کسانی که قدرت را اعمال می‌کنند با قدرت بر آنها اعمال می‌شود. در این راستا، قدرت رابطه‌ای است میان بازیگران (دولتها) و سیاست، رفتار و اقدامات هر دولتی در عین کشمکش‌ها و رقابت‌ها، براساس آگاهی از موقعیت خویش در رابطه با دیگران، صورت می‌گیرد. از دیدگاهی آنهاست. توزیع قدرت در مطالعه سیاست میان دولت‌ها، تاکید عمده بر توزیع قدرت میان عملش افزوده می‌شود. بدین معنا که دولت‌های قویتر در مواجهه با دیگران، قادر به حفظ استقلال خویشند و هر اندازه دولتی از قدرت و توانایی بیشتری برخوردار باشد، به همان نسبت بر حوزه عملش افزوده می‌شود. ضمناً در نظام بین‌المللی دولت‌های قویتر از امکانات و ابزار بیشتری برای حفظ منافع خویش بهره‌مندند و در مقابل، دولت‌های ضعیفتر از توانایی بیشتری برای زدن برخوردارند. وزن ژئواستراتژیکی یعنی ثقل نیروها و عوامل مثبت و منفی تاثیرگذار در قدرت ملی یک کشور، وزن ژئواستراتژیکی موقعیت کشور و یا منزلت آن را در بین مجموعه‌ای از کشورها و یا درسیستم ژئواستراتژیک جهانی و منطقه‌ای نشان می‌دهد. بنابراین رابطه مستقیمی با منزلت ژئواستراتژیکی کشور در سیستم جهانی و منطقه‌ای دارد، یعنی هر چه این وزن بیشتر باشد، منزلت و اعتبار عمومی کشور در بین سایر کشورها اعم از بزرگتر، همتراز و یا کوچکتر بیشتر می‌شود و هر اندازه اعتبار و منزلت بیشتر افزایش پیدا کند، همان اندازه فرصت‌های جدید قدرت مرئی یا نامرئی برای اثرگذاری عینی و ذهنی بر فرایندها، تصمیم‌سازی‌ها، اقدامات و رفتارها در مقیاس‌های مختلف محلی و همسایگی، منطقه‌ای و جهانی فراهم می‌آید و کشور می‌تواند به تدریج در جایگاه مدیریت، رهبری فرایندها و کنش‌های جمعی قرار بگیرد و نقش سیاسی بین‌المللی محدودی ایفا کند. از دیدگاه جامعه‌شناسی در عصر جدید دانش فن‌آوری به عنوان پدیده اجتماعی در فرهنگ که از شرایط محیطی متأثر است و به نوبه خود بر آنها تاثیر می‌گذارد مهمترین مولفه قدرت در عرصه بین‌المللی محسوب می‌شود. آنچه

قدرت ملی هر کشور برگرفته از منابع متعددی است که به‌صورت هم‌افزا و در پیوند با یکدیگر، شاکله قدرت یک کشور را می‌سازند؛ علی‌رغم اینکه هر یک از مؤلفه‌های قدرت، نقش مهم و مجزایی در تولید قدرت ملی دارند. اما به نظر می‌رسد: در بین آنها، علم و فن‌آوری از جایگاه و نقش برتری برخوردار است؛ به‌طوری‌که، این عنصر قدرت ضمن داشتن کارکرد مستقل، در تقویت سایر ابعاد قدرت ملی نیز مؤثر است.

امروزه در میان عوامل ثابت و متغیر استراتژیک، دانش یکی از مولفه‌های اساسی کسب قدرت و بالا بردن منزلت استراتژیکی یک کشور می‌باشد. در دنیا تحولی به وجود آمده که همه کارها بر پاشنه دانش می‌چرخد و چرخ زندگی بر محور علم قرار گرفته است. همه شئون حیات بشر با دانش وابستگی پیدا کرده به طوری که هیچ کاری و هیچ شأنی از شئون حیات بشر را جز با کلید علم نمی‌توان انجام داد. برای اساس دولتها، حکومت‌ها و بازیگران سیاسی ونیز شرکت‌ها، موسسات در سطوح محلی، ملی و بین‌المللی سسی می‌نمایند قدرت اطلاعاتی و معرفتی خود را در علوم گوناگون افزایش دهند تا بتوانند بر رقبا خویش پیشی بگیرند. اصطلاحاتی جدید نظیر تکنولوژی اطلاعات، تکنولوژی ارتباطات و غیره ریشه در اهمیت‌یابی پدیده تولید، گردآوری، انتشار دانش و تکنولوژی و در سرنوشت ملت‌ها و تولید قدرت و اقتدار و افزایش توان بازیگری در عرصه بین‌المللی برای بازیگران سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و فنی وغیره دارد. از گذشته تا به امروز دیدگاه‌های متعددی درخصوص قدرت و زمینه‌ها و انگیزه‌های دستیابی به قدرت توسط کشورها بوسیله صاحبانظران و متخصصان عرصه روابط بین‌الملل ارائه شده است. کسانی که سیاست

دکتر صادقی‌مجد، مدیرعامل شرکت چند وجهی فولاد لجستیک:

تناژ بارگیری، کاهش صدمات جانی و... به‌دلیل تصمیم‌گیری‌های خلق‌الساعه سودآور نیست



نیز از این قانده مستثنی نیست. به‌طور مثال این مجموعه ۱۶۰۰ واگن ملکی و ۱۱۰۰ واگن دیگر نیز در قالب قرارداد با فولاد خوزستان در اختیار راه‌آهن جمهوری اسلامی قرار داده است و این شرکت علی‌رغم صدور حداقل دو بازنامه در ماه، امکان مدیریت زمان حمل از مبدا به مقصد را ندارد و این مهم ناشی از عدم اولویت حمل مواد معدنی در راه‌آهن جمهوری اسلامی است.

وی تحمیل ضررهای جبران‌ناپذیر به شرکت‌های حمل ریلی را از تبعات توقف‌های برنامه‌ریزی نشده به دلیل تصمیمات خلق‌الساعه نهادهای متعدد ذی‌نفع دانست و خاطرنشان کرد: از سوی نهادهای متولی همچون راه‌آهن جمهوری اسلامی و وزارت راه، هیچ ساز و کار و برنامه‌ای برای افزایش ظرفیت حمل ریلی و جاده‌ای دیده نمی‌شود و به ظاهر تنها شرکت‌های حمل و نقل کشور هستند که دغدغه افزایش ظرفیت و بهبود شرایط را دارند و این درحالی است که تقاضای حمل مواد معدنی از شرق کشور هشت میلیون تن است اما پایانه آن تنها ظرفیت سه میلیون تن را داراست و با این شرایط، خسارت ناشی از حمل به صنعت فولاد جبران‌ناپذیر است.

او افزایش ۳۰ درصدی نرخ‌های حمل جاده‌ای در مقابل افزایش بیش از ۱۲۰ درصدی هزینه‌های اولیه رانندگان را ناموازن دانست و با فرسوده‌خواندن ناوگان حمل و نقل ریلی نیز تصریح کرد: پیش از این راه‌آهن جمهوری اسلامی ۹۰ درصد هزینه تمام‌شده هر واگن را در اختیار شرکت‌های حمل‌ونقل قرار می‌داد اما امروز نه‌تنها به نوعی واردات واگن تعلیق شده، از طرفی تسهیلات قابل دریافتی هم برای شرکت‌های ریلی درنظر گرفته نشده است و راه‌آهن جمهوری اسلامی تنها اجازه دسترسی به راه‌آهن را به شرکت‌های حمل‌ونقل می‌دهد. صادقی‌مجد با انتقاد از نحوه همکاری بخش خصوصی با راه‌آهن و عدم تاب‌آوری شرکت‌های بخش خصوصی در توسعه زیرساخت‌های ریلی به‌دلیل سختگیری دستگاه‌های نظارتی، تصریح کرد: این در حالی است که گزارشی از نحوه پیشرفت برنامه‌های راه‌آهن جمهوری اسلامی نیز منتشر نمی‌گردد و عملاً ازای کاهش در مصرف سوخت، برای تقویت زیرساخت‌ها است که شرکت‌های حمل‌ونقل علی‌رغم عدم‌انفعاع مستقیم از این یارانه، آماده همکاری در این حوزه هستند اما تاکنون شاهد تحول در زیرساخت‌های ریلی نبوده‌ایم. مدیرعامل شرکت چندوجهی فولاد لجستیک برنامه حمل ۱۰ میلیون تن مواد اولیه به مقصد فولاد خوزستان و فولاد شادگان در سال جاری و همچنین حمل دو میلیون تن محصول شمش صادراتی را در دستور کار این شرکت دانست و با اشاره به احداث یک پایانه جدید در فولاد خوزستان، افزود: امروز با توجه به نحوه تصمیم‌گیری‌ها و هزینه‌های تحمیلی به شرکت‌های حمل و نقل ریلی، سرمایه‌گذاری در این حوزه به ویژه از سوی بخش خصوصی سودآور نیست.



سرمایه‌گذاری در حوزه حمل ریلی علی‌رغم دارا بودن مزایای زیست‌محیطی، تناژ بارگیری، کاهش صدمات جانی و... به دلیل تصمیم‌گیری‌های خلق‌الساعه سودآور نیست.

دکتر جواد صادقی‌مجد، مدیرعامل شرکت «چندوجهی فولاد لجستیک» در گفت‌وگو با گروه رسانه‌ای پردازش با بیان این مطلب افزود: معضلات حمل و نقل صنایع که بعد از حوزه انرژی تبدیل به دومین چالش مهم صنایع فلزی و معدنی شده است، در دو حوزه حمل ریلی و حمل جاده‌ای ناشی از عدم دارا بودن متولی واحد کشوری است به‌گونه‌ای که سیاست‌گذاری‌های این حوزه بخشی در مراکز نظیر وزارت راه و شهرسازی، سازمان محیط‌زیست، وزارت کشور و... صورت می‌پذیرد.

صادقی‌مجد، تصمیم‌گیری‌های متعدد و لحظه‌ای را از مهم‌ترین گلوگاه‌های این صنعت دانست و تصریح کرد: شرکت فولاد لجستیک با دارا بودن سهم ۹ درصدی حمل موادمعدنی به عنوان یکی از برترین شرکت‌های لجستیک کشور

