

تجارت کالا به کالا، سیاست دور زدن تحریم‌ها شده است

تهاتر نیسان آبی و گوشت ارزان آفریقایی



گروه اقتصادی – عباس قاری: استفاده از ابزار تهاتر کالا به کالا اگرچه با روی کارآمدن دولت رئیسی روی میز دولتمردان قرار گرفته اما به اعتقاد کارشناسان اقتصادی هزینه عقب در تجارت خارجی کشور به حساب می آید. به گزارش مردم ساللاری، با سفر رئیس جمهوری به سه کشور آفریقایی که از قضا جزو کشورهای فقیر این قاره سیاه محسوب میشود تفاهم‌نامه‌های « تهاتر نیسان آبی با گوشت ارزان آفریقایی » توسط دولتمردان کشورمان با آفریقایی به امضاء رسید و ظاهرا دولت آقای رئیسی از ابزار تهاتر در تجارت بین المللی خود بیش از پیش استفاده خواهد کرد؛ سیستمی که مربوط به داد ووستد در هزار سال قبل و در زمانی که مردم جهان بسه ابزارپول نقد و اسکناس و ارز دیجیتال (در دنیای کنونی) و سایر ابزار مبادله دسترسی نداشته اند. رئیس درباره این سفر با بیان اینکه هدف اول این سفر تقویت عمق راهبردی جمهوری اسلامی بود، گفت: «گسترش ارتباط با کشورهای قاره آفریقا از اهداف این سفر بود؛ چراکه آفریقا قاره فرصت‌های ارزشمند، منابع سرشار طبیعی، معادن و زمینه‌ها و استعدادهای فراوان است.» اما مهم‌ترین موضوعی که او به آن اشاره می‌کند و آن را بزرگ‌ترین دستاورد سفرش به کشورهای آفریقایی می‌داند، «تهاتر محصولات پتروشیمی با کالاهای اساسی» است؛این دستاورد موضوعات مهمی در خود پنهان کرده است. برخی از کارشناسان به این دستاورد واکنش نشان داده و اعلام کردند که ایران باید به سمت کشورهای قدرت برتر و دارای تکنولوژی روز دنیا برود، اما حالا دروازه‌های کشورهای

آفریقایی را فتح کرده‌اند که با فقر دست‌وپنجه نرم می‌کنند؛روز گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه در سفر رئیس‌جمهوری به کنیا قرارداد تهاتر نیسان آبی با گوشت قرمز نهایی و مقرر شد گوشت ارزان کنیایی وارد ایران شود. بنابر این گزارش، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به امضای تفاهمنامه همکاری در بخش کشاورزی تأکید کرد: در دیدار تجار و بازرگانان کنیایی با رئیس‌جمهور، قراردادهایی در این باره امضا شد، یکی برای فروش نیسان زامیاد ایرانی به کنیا و دیگری برای واردات گوشت قرمز به ایران بوده است؛همچنین روز گذشته علیرضا پیمان یاک، قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه با کشور آفریقا در حوزه واردات دام و گوشت قرمز گفت: برنامه ریزی کردیم یکی یا دو مجموعه فعال در حوزه واردات دام ورود کنند و مذاکرات خود را انجام دهند. برآورد ما این است که طی یک ماه آینده بتوانیم اولین معاملات تجاری را در این حوزه انجام دهیم. او گفت؛به واسطه مسائلی که به وجود آمده نیازمندیم بخشی از نیاز پروتئینی کشور را از واردات تأمین کنیم. حدودا یک میلیون تن مصرف گوشت قرمز داریم و در حال حاضر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰ هزار تن را وارد می کنیم. یکی از بهترین منابع در این بخش، منابع کشور آفریقا است.

موضوع تکراری تهاتر

بر اساس این گزارش، موضوع تهاتر در دولت فعلی مسبق به سابقه است و کشورهایی همچون پاکستان، سریلانکا، روسیه، عراق، کویت، ونزوئلا، چین و ترکیه در صف دادوستد کالا به

کالایی با ایران قرار گرفته‌اند. بر این اساس سال

گذشته رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در دیدار با رئیس مرکز توسعه صادرات روسیه در خصوص سیاست تجارت بر اساس تهاتر اعلام کرد که همچون تهاتر ۵ میلیارد دلاری با کشور چین درصدد هستیم که این تهاتر با روسیه نیز اجرایی شود.علی پاک نیت که رئیس سازمان توسعه تجارت وقت بود ادامه داد: این موضوع با پاکستان، عمان، کویت، ترکیه و ونزوئلا در حال اجرایی شدن است. همچنین در سند اجرایی قرارداد ۲۵ ساله ایران و چین آمده است که ایران در قبال فروش نفت ارزان به این کشور حدود ۳۰درصد وجه نفت صادراتی خود را از طریق تهاتر کالا و خدمات از چین دریافت کند. نشریه پترولیوم اکونومیست در تاریخ ۳ سپتامبر ۲۰۱۹ (۱۲ شهریور ۱۳۹۸) در گزارشی اعلام کرد قرار است چین در پروژه‌های نفت و گاز ایران سرمایه‌گذاری کند و در مقابل اولویت اجرای تمام پروژه‌های نفت و گازی ایران با کشور چین است. این گزارش را انستیتو که در حوزه‌های انرژی، امنیت، دفاع و بانکداری فعالیت می‌کند با اشاره به قرارداد ۱۲۸ ساله ایران و چین اعلام کرده که با اجرای این قرارداد حضور چین در بازار خودرو و لوازم خانگی ایران بیشتر می‌شود. ایران به چین نفت می‌دهد و به جای پول آن، لوازم خانگی و خودرو وارد می‌کند. فروش سیستم‌های امنیت سایبری به ایران هم نکته دیگری است که این گزارش به آن اشاره کرده است؛در هفته گذشته نیز در مراسم افتتاح قطعه دوم آزاد راه تهران شمال اعلام شد که با چینی‌ها قرار است در خصوص راه اندازی قطعه سوم این آزادراه بصورت تهاتری وارد مذاکره شد.

ایران صورت گرفت اما نتیجه نداد و تاکنون سریلانکا حاضر به پرداخت بدهی خود نشده است بنابراین بهتر است هر چه زودتر تعیین تکلیف شود.حسینی با بیان اینکه بحث تهاتر نفت و کالا از سریلانکا به ایران بحث امروز نیست و چند سال است مطرح است، ادامه داد: در این زمینه پیشنهادهاتی داده شد و با توجه به اینکه ما واردات جای داریم و مصرف جای هم در کشور بالاست این تصمیم و توافق اخیر چندان بد به نظر نمی‌رسد.

تهاتر با پاکستان و عراق

چندی پیش هم خبری منتشر شد مبنی بر آغاز تهاتر با کشور پاکستان در آینده ای نزدیک خبر تهاتر کالا با پاکستان در حالی منتشر شده که هفته قبل نیز خبر رسید سریلانکا در ازاء پول نفت به ایران جای تحویل خواهد داد. در عین حال نیز مدت‌هاست موضوع بازپرداخت پول گاز تحویلی ایران به عراق محل بحث جدی بوده. عراق بسه دلیل تحریم‌های آمریکا تنها حاضر به بازپرداخت این مبلغ از طریق مبادله کالای اساسی و دارو است.دولت سیزدهم تهاتر را تاکتیکی برای تحریم‌گریز شدن اقتصاد ایران معرفی می‌کند. مرداد سال قبل صفری، معاون اقتصادی وزارت خارجه گفته بود: تحریم مساولی مرگ نیست و راه حل ایران برای عبور از تحریم، تهاتر است؛اما سوال که دولت آن را بی پاسخ گذاشته است، این است: آیا کشورهای دیگر حار هستند به جز کالاهای ضروری چون غذا و دارو، در این فرایند تهاتر با ایران وارد معامله تکنولوژی با نیازهای دیگری چون مواد اولیه مورد نیاز کارخانه‌ها و صنایع شوند؟تجربه کشورهای دوست و نزدیک و ایران چون عراق نشان می‌دهد که پاسخ این سوال منفی است.

تهاتر **جای با پول بدهی کشور**
خبرگزاری روتترز گزارش داده است که سریلانکا به جای بدهی ۲۵۰ میلیون دلاری نفتی خود به ایران، جای می‌دهد. بر اساس این گزارش، این بدهی نفتی مربوط به سال ۲۰۱۲ است و در سال ۲۰۲۱ دو کشور توافق کردند که سریلانکا به خاطر به تحریم‌های آمریکا، آن را با صدور جای به ایران بازپرداخت کند اما بحران مالی سریلانکا باعث شد تا این تبادل نفت و کالا تاخیر دهد.در غنن مربوط به سال ۲۰۱۲ میلارد دلار سرمایه‌گذاری نفتی در ایران را رفع و رجوع کرد و سال تاخیر صورت گیرد. گفته می‌شود نفت و گاز کشور نیاز به جذب حدود دویست میلیارد دلار سرمایه‌گذاری هستیم تا در آینده نزدیک به عنوان دارنده دومین ذخایر گاز جهان تبدیل به واردکننده گاز از دیگر کشورها نشویم. روشن است که دل بستن به تهاتر کالا در این شرایط نخواهد توانست چیزی بیش از نیاز روزمره کشور و آن هم در سطح حداقلی را رفع و رجوع کند. از هر شرایطی که کشورهای پیرامون ایران در مسائلفی تمام عیار مشغول جذب سالانه میلیارد دلار سرمایه‌گذاری یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون دلار از صادرات خارجی و رکوردشکنی بی در پی در تجارت و درآمد‌های ارزی خود هستند.نکته مهم درباره پاکستان نیز این است که قرار است این کشور را چارچوب توافق تهاتری خود با ایران در ازائ نفت یا کالای دریافتی از کشورمان چه کالا بسا تکنولوژی به ما بدهد؟ همانطور که مدیرکل آسیای جنوبی سازمان توسعه تجارت در گفتگویی با خبرنگار استت مریز وقت است که به ایران بدهی دارد و این بدهی مربوط به تحریم‌های دور اول آمریکا علیه ایران است. سیدحمید حسینی با بیان اینکه مبادلات ما با سریلانکا یک مقدار پیچیده شده است، افزود: در سال‌های قبل و در دولت‌های قبل هم تلاش‌هایی به‌منظور تسویه حساب سریلانکا به

فعلا سطح تجارت ایران و اروپا پایین است

رئیس اتاق مشترک ایران و سوئیس با بیان اینکه هر نوع توافق جدید در منطقه و فرمانطق‌های در شرف اقتصادی کمک می‌کنند، گفت: اگر ایران توانا توافقات منطقه‌ای داشته باشد و این توافقات پابرجا بماند در نهایت به FATF نیز خواهد رسید؛ به نظر می‌رسد که این مسائل پله‌پله حل خواهند شد. شریف نظام‌مافی در گفت‌وگو با ایلتنا، با تأکید بر اینکه خواه بود تا نوع تنش سیاسی به نفع اقتصاد تمام خواهد شد، گفت: مشکلات اقتصادی در ایران راه‌حل اقتصادی ندارند و بیشتر نگاه آنها به سیاست است؛ به نظر می‌رسد هر گونه تلاش برای پایین نگذاشت تنش‌های بین‌المللی می‌تواند منجر به شکوفایی اقتصاد آزاد در کشور شود؛وی توافقی در برجام را موقتی دانست و افزود: تجربه نشان داده است که اگر برجام در فرمول سابق به توافق برسد؛ نمی‌توان چندان امیدوار به پایبند بودن به آن باشیم و این امکان وجود دارد که با روی کار آمدن دولت افراط‌گرای ترامپ دوباره شاهد خروج یک‌طرفه آمریکا از این توافق باشیم و این سخن به معنای افزایش فشار و برهم زدن کلیه توافقات است از این‌رو فرصت چندانی نداریم و باید از این دو سال باقیمانده بیشترین بهره را بگیریم؛امروز فعال اقتصادی با بیان اینکه هر نوع توافق جدید در منطقه و فرمانطق‌های به رشد اقتصادی کمک می‌کند، ادامه داد: اگر ایران توافقات منطقه‌ای داشته باشد و

جهان در آستانه انقلاب دیجیتال است؛ ایران به فکر فیلتر ینگ

نزدیک ۱۵ سال از کشورهای همسایه عقب مانده‌ایم

در جهان در دوره‌های کوتاه دو تا پنج ساله باز و بسته می‌شود و اگر کشوری از این فرصت بهره نبرد، چند دهه عقب‌ماندگی را باید ببذیرد. وی گفت: ما امروز با بحران بسیار بزرگ داخلی و خارجی روبرو هستیم. عدم توجه به بخش خصوصی و بی‌توجهی به خواسته‌های مردمی در کنار بحران بین‌المللی ایران، مشکلات فراوانی را ایجاد کرده و هر دلسوز این آب و خاک را بیش از پیش‌تر به چیران موضوع این مطلب ادامه داد: امروز در حالی درباره رشد هشت درصدی اقتصاد و تورم بیست و پنج درصدی و … صحبت می‌کنند که گویی فرصت توسعه ابدی و ازلی است. همین حالا ما دچار یک عقب‌ماندگی پانزده ساله از کشورهای همسایه خودمان هستیم. در حالی این اهداف را ردیف می‌کنیم که سراسر برنامه هفتم را برگردی ننوشته‌اند برای جذب سرمایه خارجی چه برنامه‌ای دارند و چه فکری بابت حل مشکلات بین‌المللی کرده‌اند. مگر می‌شود این وضعیت را ادامه داد. ما در خوشبینانه‌ترین حالت ده سال و در واقع‌بینانه‌ترین حالت پانزده سال از کشورهای اطرافمان مثل عربستان و ترکیه و … عقب مانده‌ایم و حالا نیز فرصت اندکی برای توسعه داریم. معاون اسبق وزیر جهاد کشاورزی اضافه کرد: جهان در آستانه انقلاب تکنولوژیکی است. هوش مصنوعی در

توربسم گذاشته اما ما سر جا ایستاده‌ایم و عبور دیگران را نظاره می‌کنیم؛او گفت: در چنین فضای خطرناکی که جهان در آستانه انقلاب دیجیتال و تکنولوژیکی است، ما یک فرصت کوتاه دیگر در اختیار داریم که بتوانیم خودمان را وفق بدهیم و با جهان همراه شویم؛او در توضیح این مطلب ادامه داد: متأسفانه بخش خصوصی در همین برنامه هفتم به هیچ گرفته شده است. بخش خصوصی زیر سلطه دولت مد نظر سیاستگذاران است و حتی در این محدوده نیز آزادی در اختیار این حوزه نیست. ببینید بر سر یک انتخابات اتفاق چه غوغایی به پا کرده‌اند. به جای تمرکز بر توسعه بخش خصوصی، همین میزان حضور را هم تحمل نمی‌کنند و همین‌ها نشان از یک بحران جدی در اقتصاد ایران دارد. قنبری تأکید کرد: ما یک دهه بیشتر برای عبور از این بحران وقت نداریم، اگر این فرصت را دریافتیم که هیچ، اگر درنیافتیم، متأسفانه به جزیره ای منزوی و عقب‌مانده در جهان بدل خواهیم شد.
کشوری با طبقه متوسط کوچک و انبوه فقراواو گفت: امیدوارم همزمان با حل مشکلات خارجی، آزادی‌های فردی و اجتماعی نیز در داخل به رسمیت شناخته شوند تا شاهد کاهش موج مهاجرت از ایران باشیم. ایرانیان در طول تاریخ پرافتخارشان نشان دادن اراده قاعلمند و عاشق کشورشان هستند، در این فضا حتما حل مشکلات داخلی و خارجی در نهایت نفع کلی کشور و آینده این سرزمین را در پی خواهد داشت و امیدوارم غفلتی از این مهم رخ ندهد هر چند غمی در حل مشکل مشاهده نمی‌شود.

خودرو

موانع «واردات فوری میلیون‌ها خودرو» چیست؟

در حالی مسئولان خبر از امکان واردات فوری میلیون‌ها خودروی خارجی به کشور می دهند که با گذشت حدود هفاه از ثبت نام برای خرید و البته حدود یک سال از آزادسازی واردات، خبری از خودروهای خارجی نیست؛به گزارش خبرنگار مهر، مهدی اسلام پناه رئیس سازمان ملی استاندارد ایران روزگذشته در نشست با خبرنگاران اعلام کرد که «بر اساس بسته بهار خدمت که فروردین ماه امسال نهایی شد اکنون شرایط برای واردات خودرو به نحوی رقم خورده است که میلیون‌ها خودرو می‌تواند فوراً وارد کشور شود و این موضوع در واقع تسهیل گری واردات است.» در واقع نکته‌ای که اسلام پناه به آن اشاره دارد این است که از ۴ ماه پیش دولت با تسهیل سازی شرایط واردات، امکان ورود خودروهای خارجی را با راحت ترین شکل ممکن فراهم کرده است و سدی در برابر واردات این محصول به کشور وجود ندارد؛ز سبویی دیگر مهدی ضعیفی سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران نیز در خرداد ماه اعلام کرده بود که «زردیک به ۴ هزار دستگاه خودرو تاکنون وارد گمرک شده است و تعداد قابل توجهی از خودروهای وارداتی نیز در انتظار دریافت تأییدیه استاندارد هستند.

همچنین با توجه به اقدامات انجام شده به زودی بالغ بر یک هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص می‌شود.»آنطور که ضعیفی گفته بود «۵۰۰۰ دستگاه نیسان نیز ثبت سفارش شده است، مدل‌هایی از ماشین‌های کرایه‌ای مانند هیوندای نیز به بازار وارد خواهد شد و همچنین پیگیری شرکت‌ها برای واردات خودروهای اروپایی نیز ادامه دارد.»در کنار این اظهارات، باید به صحبت‌های امید قالیباف سخنگوی وقت وزارت صمت نیز اشاره کرد که گفته بود طی ۶ ماه –تا پایان بهار ۱۴۰۲– ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی خارجی وارد کشور خواهد شد.تمام این اظهار نظرات در حالییست که طبق اعلام گمرک ایران در بهار ۱۴۰۰ صرفاً ۲۴۱ خودرو شامل بمل آمبولاس، زوتی و چانگان به ارزش ۵ میلیون دلار وارد کشور شده است؛از سبوی دیگر نیز از ۳۴ هزار نفری که جزو متقاضیان نهایی خرید خودروی خارجی به بهمن پارسال بودند (افرادی که با بلوکه کردن ۵۰۰ میلیون تومان به نام سازمان حمایت اقدام به ثبت نام برای خرید خودروهای وارداتی کرده بودند) تنها بخشی از مشتریان خودروی چانگان که از سوی شرکت سایپا وارد شد، فراخوان تحویل خودرو را دریافت کرده اند که البته طبق وعده سایپا مقرر بود در تیر ماه این خودروها تحویل این افراد شود که هنوز هم خبری در این بخش نیست.

بر این اساس، با توجه به اظهارات مسئولان دولتی که رنگ و بوی آزادسازی واقعی واردات خودرو را دارد، متولیان باید به صورت شفاف اعلام کنند که مشکل اصلی در واردات و ترخیص خودرو کجاست که با وجود این وعده‌ها، هنوز هم شاهد ورود خودروهای خارجی به بازار نیستیم؛اینکه مسئولان در صحبت با خبرنگاران اعلام می‌کنند که واردات تسهیل شده و خودرو پشت در گمرک رسیده است اما از این طرف خودروهای خارجی نه تنها وارد بازار نشده بلکه ترخیص هم نشده اند اظهارات را پررنگ‌تر می‌کند؛بنابراین به نظر می‌رسد بهتر مسئولان به صورت شفاف موانع ورود خودروهای خارجی با وجود تسهیل در تجارت که «می‌تواند منجر به واردات میلیون‌ها خودرو شود» را به مردم و البته متقاضیان خرید خودروی خارجی اعلام کنند.

عرضه کامیون فورس و کشنده امپاور در بورس کالا

شرکت بهمن دیزل فورس ۶تن خواب‌دار و فورس ۶تن بدون خواب و کشنده امپاور BD۵۰۰ در بورس کالا می‌فروشد. این عرضه بورسی در ۳۱ تیر اینچام می‌شود و سررسید قرار نیز ۱۳ شهریور ۱۴۰۲ اعلام شده است؛تهه گزارش مردم سالاری آنلاین،در این نوبت از عرضه بورسی معامله فورس ۶تن بدون خواب بر اساس قیمت پایه یک میلیارد و ۴۰۰میلیون تومان آغاز می‌شود. به همین ترتیب، قیمت پایه فوسر ۶تن خواب‌دار نیز یک میلیارد و ۴۳۷میلیون تومان اعلام شده است.کشنده امپاور BD۵۰۰ نیز در این نوبت از عرضه بورسی در قیمت پایه ۴میلیارد و ۲۳۰میلیون تومان معاملات خود را آغاز می‌کند.خریداران برای انجام این معاملات باید کد بورسی داشته باشند. دریافت کد بورسی از طریق ثبت نام در سامانه سجام و انجام مراحل قانونی این فرآیند امکان پذیر است.کشنده امپاور BD۵۰۰ با موتور شناخته شده CUMMINS با حجمی معادل ۱۱۸۰۰ cc توانایی حمل ۴۴تن بار را دارد. این کشنده از سال ۱۴۰۱ توسط شرکت بهمن موتور تولید و روانه بازار می‌شود. موتور این کشنده ۴سیلندر خطی و توربو شارژ با تزریق مستقیم است. همچنین امپاور یک گیربکس مشهور را در دل خود جای داده، گیربکس ZF برندی معتبر است که خیال هر راننده‌ای را از مطمئن می‌کند.فناوری‌های جدید این کشنده بر ایمنی و رفاه راننده متمرکز شده است. به روزترین فناوری‌ها ترمزا و سیستم‌های ایمنی خودروهای تجاری متمرکز شده است.

امپاور از ترمزهای دیسکی-هیدوماتیک با فناوری کنترل الکترونیکی ترمز (EBS) و سیستم ضدلغزش ASR و سیستم ترمز اضطراری هوشمند AEBs و سیستم الکترونیکی پایداری ESC بهره می‌برد. کنارهم قرار گرفتن این فناوری‌ها در یک خودروی تجاری فرصت پیمایش در جاده‌های کوهستانی، برقی و بارانی و… را فراهم می‌کند. بنابراین این تکنولوژی‌ها علاوه بر افزایش امنیت رانندگی منجر به ایجاد موقعیت‌های بهتر تجاری نیز می‌شود.به همین ترتیب فناوری‌های نظیر خط مستقیم، سیستم هشدار از عقب و جلو و کروز کنترل همچون دستیارهای همیشه هوشیار در کنار رانندگان تجاری حضور دارند که تجربه خوبی از رانندگی را رقم می‌زنند؛از سبویی دیگر بر اساس ارزیابی‌ها و نیازسنجی بازار، ظرفیتی سوخت یکی از نیازهای جدی رانندگان تجاری است. کابگیری دو مخزن سوخت با ظرفیت ۹۴۰ لیتر در واقع پاسخی به این نیاز بازار بوده که توسط بهمن دیزل داده شده است.در نهایت امپاور BD۵۰۰ را می‌توان یک کشنده مدرن و قدرتمند دانست. این کشنده به سبب کسب استانداردهای اروپا و مجوز حمل کالای خطرناک می‌تواند فرصتی جذاب برای رانندگان تجاری و شرکت‌های حمل و نقل باشد.فورس ۶تن با یک موتور چهار سیلندر خطی سوپاپ بالا از شرکت CUMMINS با تزریق مستقیم توانایی حمل ۴۴ تن بار را دارد. این کامیون از گیربکس دستی ۶دنده بهره می‌برد. از نظر فناوری‌های ترمز، این کامیون ترمز جلو و عقب کاسه‌ای-هیدوماتیک استفاده می‌کند؛ اما با اضافه شدن فناوری کنترل‌گرهای الکترونیکی تعادل، این کامیون در محیط‌های لغزنده عملکرد خوبی دارد.

بورس

افت اندک شاخص بورس در نخستین روز هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روزگذشته با ۵۱۳ واحد کاهش، در ارتفاع ۴میلیون و ۷۰ هزار واحدی ایستاده؛ گزارش ایرنا، شاخص هموزن با سه هزار و ۲۹۵ واحد افزایش به ۷۲۸ هزار و ۱۲ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۹۰۱ واحد رشد به ۴۱۹ هزار و ۸۹۸ واحد رسید؛روز شنبه در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۳ میلیارد و ۷۱ میلیون سهم، حق‌تقدّم و اوراق بهادار به ارزش ۸۵ هزار و ۷۴۴ میلیارد ریال معامله شد.فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۲۱۷ واحد، پالایش نفت اربابرج (شبنند) با ۵۸۹ واحد، بانک ملت (بوملت) با ۴۹۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۴۹۴ واحد، پالایش نفت اصفهان (شسپنا) با ۲۷۳ واحد و مخابرات ایران (اخبر) با ۲۲۹ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۳۴۳ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ) با ۹۹۶ واحد، توسعه معادن و فلزات (ومعادن) با ۸۷۹ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۷۴۵ واحد، پتروشیمی جم (جم) با ۴۵۴ واحد، بانک پاسارگاد (وپاسار) با ۴۵۲ واحد و شرکت سرمایه گذاری دارت تأمین (تاصیکو) با ۳۸۹ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، سه ماهی شش (شهر)، ایران خودرو (خودرو)، بانک ملت (بوملت)، سایپا (خسایا)، کمک فرایندارمین (خکمک)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا) در نمادهای پُرتراکش قرار داشتند.گروه خودرو هم در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۳۳ میلیون برگ سهم به ارزش چهار هزار و ۶۹۴ میلیارد ریال دادوستد شد.شاخص فرابورس نیز در روز گذشته بیش از ۱۷۸ واحد افزایش داشت و به ۲۷ هزار و ۱۸۶ واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۲۳۳ میلیون برگ سهم و اوراق مالی داد و ستد شد. شرکت ارت و فولاد ارفع (ارفع)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، شرکت سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (سپهر)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تأمین (صبا)، پلیمیر آرباساسول (آریا)، ایران خودرو دیزل (خاور) و پالایش نفت لاوان (شاوران) تأثیر مثبت بر شاخص فراپورس داشتند.در مقابل مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، پتروشیمی تندگوگان (شگویا)، صنایع گل‌دیران (گل‌دیرا)، تولید برق عسلویه مینا (سپاهر)، سپاهر سیستم آسیا (سپیدار)، شیر شاپوریزه یگاه گلیابگان (غگیلا) و توسعه مولد نیروگاهی جهرم (جهرم) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.