



فعل احداث آزاد راه شیراز به اصفهان پس از ۱۱ سال شهریور ماه سال جاری باز می‌شود و بخشی از کریدور شمال به جنوب عملیاتی خواهد شد. به گزارش مهر، آزاد راه شیراز– اصفهان به عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای مواصلاتی کشور شناخته می‌شود و پنجره ارتباطی شمال و جنوب کشور است که فاصله استان فارس و استان اصفهان را ۱۳۰ کیلومتر کاهش می‌دهد.این طرح در اوایل دهه ۹۰ خورشیدی در استان فارس و اصفهان در هفت فاز کلید خورد. با نگاهی به شرکای طرح آزاد راه شیراز – اصفهان در استان فارس در خواهیم یافت که این طرح حاصل هم افزایی دولت، وزارت دفاع و شرکت عمران شهر جدید صدرا است که هر کدام از این بخش‌ها باید با توجه به تعهدات خود در این پروژه نسبت به تأمین بودجه‌های لازم اقدام می‌کردند.

آزاد راه شیراز –اصفهان در ابتدا دارای هفت قطعه بود اما با توجه به نیاز استان فارس به مسیرهای آزاد راهی قطعه هشتم نیز به این طرح اضافه شد.قطعه هشتم آزاد راه شیراز – اصفهان موجب اتصال شهر شیراز به این آزاد

راه می‌شود و اولین قطعه از آزاد راه شیراز– بوشهر است که پس از تکمیل پروژه آزاد راه شیراز –اصفهان عملیات اجرایی ساخت آن نیز آغاز خواهد شد.

کمبود منابع مالی اصلی‌ترین دلیلی است که موجب شده تا این طرح ۱۱ ساله همچنان به بهره برداری نرسیده است، اما مدیران ارشد فارس و کشور نیز طی بازدید از آزاد راه شیراز– اصفهان وعده افتتاح این آزاد راه را در آینده می‌دهند.

قائم مقام شرکت آب و فاضلاب خراسان شمالی گفت: خشکسالی و کاهش بارندگی‌ها موجب شده تا به ۹۰ روستای استان با تانکر آب‌رسانی نشود.منصور درتومی‌قائم مقام شرکت آب و فاضلاب خراسان‌شمالی گفت: خشکسالی و کاهش بارندگی در سال‌های اخیر موجب افت شدید سطح آب‌های بحران زیرزمینی بویژه چشمه‌ها، قنات‌ها و چاه‌ها در روستاهای استان شده است.وی با بیان اینکه حدود ۲۰۰ روستای استان دچار تنش آبی است، گفت: روزانه ۱۰ تانکر در ۲ شیفت کار آب‌رسانی به روستاهای بی آب استان را انجام می‌دهد.

درتومی‌افزافه کرد: برای رفع مشکل کم آبی در بلند مدت نیز حفر ۲۵ حلقه چاه جدید آبی در دستور کار شرکت آب و فاضلاب داشته باشند. درتومی‌همچنین انجام انشعابات غیر مجاز از شبکه‌های آب‌رسانی به منازل را اقامی‌ای شرب، بهترین راهکار برای مقابله با تنش آبی در روستاهای است به گونه‌ای که از روستاهایی می‌خواهیم از آب شرب برای دام‌ها و آبیاری صیفی جات استفاده نکنند.قائم مقام شرکت آب و فاضلاب استان گفت: خراسان شمالی با کمبود منابع آبی شیرین مواجه است و آب درتومی‌افزافه کرد: برای رفع مشکل کم آبی در بلند مدت نیز حفر ۲۵ حلقه چاه جدید آبی در دستور کار شرکت آب و فاضلاب استان قرار گرفته است.وی با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف آب و پرهیز از مصرف غیر شرب، بهترین راهکار برای مقابله با تنش آبی در روستاهای است به گونه‌ای که از روستاهایی می‌خواهیم از آب شرب برای دام‌ها و آبیاری صیفی جات استفاده نکنند.قائم مقام شرکت آب و فاضلاب استان گفت: خراسان شمالی با کمبود منابع آبی شیرین مواجه است و آب



مجرى طرح سد مخزنى قشلاق گفت : با آبيگرى سد قشلاقى اراضى برخى از روستاهاى بالادست سد، زير آب مى‌رود که شرکت آب منطقه‌ای کرمانشاه طبق روال معمول اينگونه پروژه‌ها، آبيگرى نمى‌رشد.محسن حسين‌آبادى مجرى

سرپرست فرمانداری شهرستان قزوین درباره تخلیه فاضلاب در کانال آب کشاورزی، گفت: این مسئله تبعات متعدد اجتماعی و بهداشتی و تهدید امنیت غذایی را برای مردم شهر اقبالیه و شهرستان به همراه دارد و هرچه سریعتر باید تعیین و تکلیف شود.به گزارش ایلنا، غلامحسین سلامی‌صدر در جلسه بررسی مشکلات رهاسازی فاضلاب شهر اقبالیه در کانال کشاورزی ضمن ابراز نگرانی نسبت به

رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز با اشاره به بحران وقوع فرونشست‌ها در برخی از مناطق شیراز، گفت: فرونشست‌هایی در خیابان کارگر دیده شده که به دلیل حرکت قنات‌هایی است که از قبل خشک شده بودند و در حال حاضر آب در آن جریان دارد. به گزارش ایلنا، محمدجواد شمسایی از شناسایی نقاط خطر پذیر و درجه بندی ساختمان‌های حساس، ادارات مهم و... خبر داد و بیان کرد: ۲۲ نقطه خطر پذیر و مهم شهر شیراز نیز شناسایی شده است.رئیس اداره مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شهرداری شیراز با اشاره به آغاز فعالیت این مرکز از سال ۹۲ گفت: طی سال گذشته اقدامات زیرساختی خوبی در راستای خرید تجهیزات، مطالعات و... انجام گرفته است، وی با اشاره به ۱۶۲ قانون بالادستی مدیریت بحران

## گام آخر لنگ اعتبار است

# پیچ و خم افتتاح آزادراه اصفهان – شیراز

ورودی و خروجی شهر شیراز ساماندهی شود

می‌توان با ترک تشریفات قطعه هشت آزاد راه را نیز عملیاتی کرد تا سه مسیر ورودی به آزاد راه شیراز – اصفهان در کلان شهر شیراز وجود داشته باشد.به گفته وی اگر عملیات اجرایی قطعه هشت آزاد راه آغاز شود می‌توان از بزرگراه «حسینی الهاشمی» شیراز به صورت مستقیم وارد آزاد راه شد.

**۶ قطعه از آزاد راه شیراز – اصفهان در شهریور ماه افتتاح می‌شود**

مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس در گفت و گو با خبرنگار مهر گفت: قطعه‌های یک تا شش

آزاد راه شیراز – اصفهان تا پایان شهریور ماه به بهره برداری می‌رسد.امیر حسین جمشیدی اضافه کرد: با توجه به اینکه آزاد راه شیراز – اصفهان دارای هشت قطعه بوده مقرر شده تا قطعه هفتم این پروژه نیز طی سال ۱۴۰۳ به بهره برداری برسد.وی اضافه کرد: قطعات اول تا ششم از آزاد راه شیراز – اصفهان از شهرستان ایزد خواست آغاز شده و تا «تنگ خیاره» ادامه پیدا خواهد کرد و برای دسترسی به این آزاد راه نیز سه ورودی از شهر شیراز در نظر گرفته شده تا بهره برداران به تواتند از این مناطق وارد این محور شوند. جمشیدی اضافه کرد: برای خروج بهره برداران از آزاد راه نیز مقرر شده تا اداره کل راه و شهرسازی نسبت به تعریض جاده در منطقه «لویی» اقدام کند تا در ورودی کلان شهر شیراز مشکلات ترافیکی حادث نشود.مدیرکل دفتر فنی استانداری فارس در خصوص ویژگی‌های این آزاد راه بیان کرد: تکمیل و بهره برداری از آزاد راه شیراز –

اصفهان از جمله طرح‌هایی بوده که در دور اول سفر ریاست جمهوری به استان فارس بر آن تأکید شده از این رو تلاش‌های صورت گرفته در استان فارس بر این اساس است که این طرح به عنوان پنجره ارتباطی جنوب و شمال کشور تا پایان شهریور ماه به بهره‌برداری برسد.

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی‌در گفت و گو با خبرنگار مهر بیان کرد: در راستای تکمیل و بهره برداری از آزاد راه شیراز – اصفهان بیش از یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

اگر ورودی و خروجی شهر شیراز ساماندهی شود می‌توان با ترک تشریفات قطعه هشت آزاد راه را نیز عملیاتی کرد تا سه مسیر ورودی به آزاد راه شیراز – اصفهان در کلان شهر شیراز وجود داشته باشد

ابراهیم عزیزی اضافه کرد: آزاد راه شیراز – اصفهان یکی از مهم‌ترین محورهای مواصلاتی کشور بوده و پنجره ارتباطی شمال و جنوب کشور است از این رو باید حساسیت ویژه‌ای نیز در خصوص تکمیل و بهره برداری از آن وجود داشته باشد.نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی‌متعدد است: مهم‌ترین قطعه در آزاد راه شیراز – اصفهان قطعه هفتم این طرح است از این رو باید این قطعه به بهره برداری برسد تا بتوان مسیری امن برای

دسترسی به آزاد راه شیراز – اصفهان در کلان شهر شیراز ایجاد کرد.وی اضافه کرد: باید این طرح در زمان بندی مناسب به بهره برداری برسد اما تا زمانی که تمامی‌استانداردهای لازم یعنی برای این طرح اجرایی نشده باشد باید صبر کرده و پس از آن نسبت به افتتاح و بهره برداری از این طرح اقدام کرد.او تأکید کرد: قطعات اول تا ششم این آزاد راه بیش از ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و تنها قطعه هفت و هشت این طرح باقی مانده است که قطعه هفت نیز نزدیک به ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. عزیزی تأکید کرد: برای بهره برداری از آزاد راه شیراز – اصفهان بیش از هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است که باید از طریق دولت، وزارت دفاع و شرکت عمران شهر جدید صدرا تأمین شود.وی اضافه کرد: تا زمانی که قطعه هفت آزاد راه تکمیل نشود افتتاح و بهره برداری از این طرح اشتباه بوده و تعجیل در افتتاح این طرح خطرات بسیاری برای مردم به همراه دارد.عزیزی یادآور شد: اگر قطعه هفت آزاد راه شیراز – اصفهان همزمان بسا بهره برداری از این طرح افتتاح نشود این طرح ناتمام باقی می‌ماند. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز در این خصوص گفت: پروژه آزاد راه شیراز – اصفهان دارای ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی است.خیرالله خادمی‌افزافه کرد: این آزادراه یکی از بزرگترین آزاد راه‌های در دست ساخت کشور است که پنجره ارتباطی شمال و جنوب کشور به حساب آمده این در حالی است که این طرح در ابتدا با مشارکت وزارت راه و شهرسازی و وزارت دفاع شروع شد ولی در ادامه ارگان دیگری نیز به این طرح اضافه شده است.وی در خصوص الزامات ایمنی این آزاد راه نیز بیان کرد: اقدامات تکمیلی این آزادراه نظیر نصب رزهای انبساط پل‌ها، نصب جان‌پناه‌ها در نقاط پر ترگاهی و روی پل‌ها، تابلوی علائم، خط کشی و سایر موارد هنوز تکمیل نشده و در حال انجام است.

**فارس هنوز آزاد راه ندارد**

استان فارس هنوز آزاد راه نداشته و بهره برداری از آزادراه شیراز– اصفهان به عنوان تکمیل کننده بخشی از پنجره ارتباط آزادراهی کشور از بندر انزلی به تهران و از آنجا به سمت اصفهان، شیراز و عسلویه است.این آزاد راه در کنار افزایش و توسعه ترافیک در حمل و نقل بار و جابجایی مسافر، توسعه گردشگری به ویژه برای استان‌های فارس و اصفهان را به همراه خواهد داشت البته هنوز این طرح آزاد راهی نیازمند تخصیص اعتباری بالغ بر یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بوده آن هم در حالی که نزدیک به ۹۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. استان فارس علاوه بر آزاد راه شیراز – اصفهان نیازمند آزاد راه شیراز – بوشهر نیز بوده تا از این طریق رزنجیره آزاد راه‌های کشور تکمیل شود.پس از گذشت سال‌ها مردم انتظار دارند با پیگیری دولت سیزدهم قفل این پروژه شکسته شود و مردم از مزایای این طرح بزرگ ملی استفاده کنند.



## سد مخزنی قشلاق تا پایان امسال به مرحله آبگیری نمی‌رسد

به مرحله آبگیری می‌رسد.

حسین آبادی هدف از احداث سد قشلاق را تأمین آب کشاورزی برای ۴۲۰۰ هکتار از اراضی شهرستان صحنه و تأمین آب شرب و صنعت به میزان ۹ میلیون مترمکعب در سال دانست و خاطرنشان کرد: حجم مخزن این سد ۵۰ میلیون مترمکعب و جنس آن نیز سنگ ریزه‌ای با هسته رسی می‌باشد. مجری طرح سد مخزنی قشلاق گفت: بهره‌برداری از این سد در رونق اقتصاد کشاورزی و باغداری و توسعه بوم‌گردی و گردشگری شهرستان نقش بسزایی خواهد داشت.

دارد از سال ۸۸ کلید خورد و با توجه به عدم اعتبارات کافی در سنوات گذشته این پروژه به طول انجامید، اما در سال ۱۴۰۰ با تخصیص اعتبار مجدد روند پیشرفت آن آغاز شد. وی با تأکید بر احقاق حقوق اهالی روستاهای محدوده سد با عنایت به نظرات کارشناسی و قانونی، گفت: کارشناسان دادگستری قیمت امکن، باغات و اراضی روستاهای کنگرشاه و قشلاق را برآورد کرده‌اند.

مجرى طرح سد مخزنى قشلاق تصریح کرد: حسین‌آبادى خاطرنشان کرد: سد مخزنى قشلاق که در ۱۵ کیلومتری شمال شهر صحنه و ۶۰ کیلومتری شهر کرمانشاه قرار

خواهد شد و در حالت خوشبینانه سال ۱۴۰۳

سرپرست فرمانداری قزوین:

### رهاسازی فاضلاب اقبالیه در آب کشاورزی تهدیدی برای امنیت غذایی است

اجرای می‌شود. در این جلسه ابعاد مختلف مسئله مورد بررسی قرار گرفت و مقرر شد ضمن استمرار جلسات هفتگی تا حل موضوع، در جلسه آینده تصمیم نهایی، پس از ارائه برنامه جامع عملیاتی توسط آبفای استان، اتخاذ شود. پساب فاضلاب روستا اسماعیل آباد نیز دیگر موضوع جلسه بود که بر نهایی شدن اقدامات اجرایی این حوزه، ذیل برنامه جامع منطقه عظیمیه، مورد تأکید قرار گرفت.

سرپرست فرمانداری شهرستان قزوین بیان کرد: به منظور ساماندهی این موضوع یک سازمان به عنوان متولی کار قرار بگیرد و اعتبارات مورد نظر از طریق دستگاه‌های متولی تأمین شود، همچنین باید برای ورود پساب فاضلاب به مزارع کشاورزی محدودیت ایجاد کنیم.وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه کشاورزان در این مسئله نقش اساسی دارند پیشنهاد می‌شود طرح مشارکتی و با نظر کشاورزان

به شکل عادلانه و به صاحبان حق پرداخت می‌کند. مجری طرح سد مخزنی قشلاق افزود: پرداخت مطالبات و خسارات اراضی و اماکن اهالی روستای کنگرشاه و قشلاق با سرعت در حال انجام است. وی گفت: به لحاظ فنی این سد آماده آبگیری است، اما بایستی بحث تملک و پرداخت مطالبات حل شود لذا با توجه به اینکه میزان اراضی و تعداد پرورنده‌ها زیاد است این سد امسال به آبگیری نمی‌رسد.

حسین‌آبادی خاطرنشان کرد: سد مخزنی قشلاق که در ۱۵ کیلومتری شمال شهر صحنه و ۶۰ کیلومتری شهر کرمانشاه قرار

اخبار کوتاه

### دو شرکت زیرمجموعه توسعه نیشکر و صنایع جانبی به فراپورس می‌روند

**گروه شهرستانها:** معاون امور شرکت‌ها گروه مالی سپهر صادرات و رئیس هیات مدیره شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی از شرکت آماده شدن دو شرکت کشت و صنعت امام خمینی (ره) و شرکت خمیرمایه و الکل رازی از شرکت‌های تابعه هلدینگ توسعه نیشکر و صنایع جانبی برای آغاز فرایند پذیرش در فراپورس خبر داد.

دکتر حامد عین افشار به گزارش بهمن خبر و به نقل از روابط عمومی‌شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی در حاشیه بازدید از شرکت خمیرمایه و الکل رازی در رابطه با پذیرش و عرضه سهام شرکت‌های تابعه نیشکر گفت: این اقدام در هیئت مدیره مصوب شده و در حال تهیه امیدنامه هستیم.عین‌افشار پیش‌بینی کرد طی سال جاری فرایند مقدمات اولیه پذیرش و عرضه دو شرکت تابعه نیشکر انجام شود و در سال آینده سهام آنها در فراپورس عرضه خواهد شد.وی درباره پذیرش و عرضه شرکت توسعه نیشکر توضیح داد: اقدام برای پذیرش شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی از آذرماه سال گذشته شروع شد و پذیرش اولیه اتفاق افتاد و هم‌اکنون در حال طی کردن الزامات لازم برای عرضه سهام در فراپورس و به‌طور مشخص ارزش‌گذاری سهام و فرایندهای مرتبط با آن هستیم.

رئیس هیات مدیره شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی با اشاره به این که تصمیم‌گیری درباره زمان عرضه اولیه در فراپورس برعهده فراپورس است، پیش‌بینی کرد که تا پایان تابستان فرایند آماده‌سازی تکمیل شود.این متخصص حوزه مالی و سرمایه‌گذاری در ادامه به مرتبط‌های عرضه سهام شرکت‌ها در بورس اشاره کرد و گفت: یکی از مزایای عرضه سهام در بورس شناخته شدن برندها و معرفی شرکت‌ها در بورس است؛ به نظر می‌رسد بانوجه به جایگاهی که شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی چه از لحاظ اندازه و چه از لحاظ عملکرد مثبت و عملیات موفق و به روز دارد، در منظر عمومی‌خیلی شناخته شده نیست و این تحول می‌تواند به معرفی آن کمک کند.وی ادامه داد: هلدینگ توسعه نیشکر، از بابت سهم تولیداتی که در کشور انجام داده همچون شکر، الکل، خمیرمایه، مادِی اف، گاز کربنیک و ویناس واقعاً جزو صنایع فاخر و غرورآفرین کشور است. عین افشار، شفافیت را از دیگر مزیت‌های پذیرش در بورس دانست و اظهار کرد: همگان از مجموعه‌های بزرگ انتظار دارند که فرآیندهای داخلی آنها، استخدام‌ها و عملیات شرکت‌ها شفاف باشند؛ بر همین اساس، وقتی شرکتی مورد پذیرش قرار می‌گیرد باید الزاماتی را در بورس رعایت کند که باعث افزایش شفافیت می‌شود.وی اصلی‌ترین منفعت عرضه سهام در بورس برای شرکت، کارمندان، کارگران و ذینفعان توسعه نیشکر را سهولت در تأمین مالی دانست و افزود: شرکت‌هایی که مورد پذیرش قرار می‌گیرند، می‌توانند به راحتی پروژه‌های خود را تأمین مالی کنند و سرمایه‌گذاری‌های خود را انجام دهند و شرکت را به سمت بالندگی بیشتر سوق دهند.رئیس هیات مدیره شرکت توسعه نیشکر و صنایع جانبی در ارزیابی موفقیت‌های به دست آمده در این هلدینگ کشاورزی تأکید کرد: موفقیت‌های رقم خورده و دستاوردهای تحقق یافته در توسعه نیشکر فراوان هستند و اعداد و ارقام خود گویای این موضوع است، در حوزه شکر حدود ۴۰ درصد ظرفیت تولید کشور را داریم، در حوزه اتانول با تولید بیش از ۳۶ میلیون لیتر، حدود ۶۰ درصد الکل کشور را تأمین می‌کنیم، در بخش خمیرمایه با حدود ۱۲ هزار تن، نزدیک به ۴۰ درصد ظرفیت کشور را به خود اختصاص داده‌ایم. در MDF نیز سهم قابل توجهی در تولید داریم.وی اضافه کرد: به هر حال این ارقام، جایگاه توسعه نیشکر را در عرصه صنعت کشور نشان می‌دهد، ولی جای برای کار بسیار زیاد است و ما به این قانع نیستیم و امیدواریم در سال‌های آینده شاهد پیشرفت‌های فزون تری باشیم.این عضو هیئت علمی‌دانشگاه به اقدامات توسعه نیشکر و صنایع جانبی در حوزه عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و استخدام نیروهای بومی‌اشاره کرد و گفت: از آنجایی که شرکت توسعه نیشکر موفق، بالنده و سودآور است، طبیعتاً منفعت آن در وهله اول به جامعه پیرامون آن باز می‌گردد.عین‌افشار در پایان یادآور شد: در حال حاضر با احتساب کشت و صنعت نیشکر هفت تپه که به صورت پیمان مدیریت آن را اداره می‌کنیم، بیش از ۲۶ هزار نفر به صورت مستقیم در هلدینگ توسعه نیشکر و صنایع جانبی فعال هستند و این عدد با بهره‌برداری و سرمایه‌گذاری‌های در دست انجام به مراتب بیش تر خواهد شد.

### عملیات موفق امدادرسانی به شناور خدماتی در آب‌های عسلویه

**گروه شهرستانها – صبا کریمپورنا:** رئیس اداره ایمنی و حفاظت دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: عملیات امدادرسانی به خدمه شناور خدماتی هیرا بندر در آب‌های عسلویه با موفقیت پایان یافت. اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر، حجت خسروی در تشریح این خبر اظهار کرد: پیرو اعلام اضطرار شناور یاد شده به مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی عسلویه مبنی بر بیماری یک نفر از خدمه، پس از هماهنگی‌های لازم شناور ناجی ۲۰ به منطقه اعزام شد. وی بیان کرد: شناور ناجی ۲۰ پس از رسیدن به موقعیت و تحویل گرفتن فرد بیمار به سمت پایگاه‌ها بازگشت و پس از پهلوگیری فرد یاد شده را به آمبولانس مستقر در اسکله تحویل داد.گفتنی است شناور خدماتی یاد شده در مسیر لاوان – عسلویه در حال تردد بوده است.

### طوفان ۷۶۹ نفر را در سیستان راهی بیمارستان کرد

مدیرکل دفتر مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان از مراجعه ۷۶۹ نفر از شهروندان سیستانی در پی وقوع طوفان در این منطقه به مراکز درمانی خبر داد. مجید محبی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در پی موج جدید وزش باد در منطقه سیستان از ۲۱ تیرماه تا روز ۲۴ تیرماه در پنج شهرستان زابل، زهک،هامون، هیرمند و نیمروز ۷۶۹ نفر از مردم این منطقه راهی بیمارستان و مراکز درمانی شدند که از این تعداد ۷۱ نفر بستری هستند.وی افزود: مشکل تنفسی، قلبی و چشمی از عمده مشکلات مردم در این مدت بوده است.مدیرکل دفتر مدیریت بحران استانداری سیستان و بلوچستان گفت: تمامی‌نیروهای امدادی و خدمات‌رسان در مسیرهای ارتباطی منطقه سیستان آماده‌باش هستند تا در صورت نیاز اقدام به کمک‌رسانی به شهروندان کنند.

### پیش‌بینی برداشت ۶۰ هزار تن گندم از مزارع اردبیل

مدیرجهاد کشاورزی شهرستان اردبیل گفت: پیش‌بینی می‌شود امسال از سطح ۳۷ هزار هکتار از مزارع کشاورزی شهرستان اردبیل ۶۰ هزار تن محصول گندم برداشت شود.به گزارش مهر، سیاوش تیرموند در مراسم آغاز برداشت محصول گندم از مزارع اردبیل اظهار کرد: عملیات برداشت گندم از سطح ۳۷ هزار هکتار از مزارع کشاورزی این شهرستان آغاز شد. وی با اشاره به اینکه محصول گندم شهرستان اردبیل به دو صورت آبی و دیم مورد کشت قرار می‌گیرد، خاطرنشان کرد: در سال زراعی جاری ۱۸ هزار و ۵۰۰ هکتار گندم آبی و ۱۸ هزار و ۵۰۰ هکتار گندم دیم در سطح شهرستان به زیر کشت رفته و پیش‌بینی می‌شود به دلیل خسارت سرمازدگی و خشکسالی حادث شده در مزارع حدود ۶۰ هزار تن محصول گندم از مزارع این شهرستان استحصال شود.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان اردبیل عمده ارقام گندم کشت شده در مزارع این شهرستان را شامل ارقام کاسکوزن، پیشگام، میهن، حیدری و اوکلید از ارقام آبی و آذر دو، باران، واران، رصد و صدرا از ارقام دیم عنوان کرد و افزود: عملکرد برداشت این محصول استثنائیزیک از چند روز گذشته آغاز شده است.تیرموند گفت: به منظور خرید تضمینی گندم مازاد بر نیاز کشاورزان تعداد ۷ مرکز خرید گندم به اسامی‌تعاونی نیار، تعاونی اقبلاغ رستم خان، تعاونی هیر، انبار اولدوز گندم، کارخانه‌های آرد سامیان، سعید و سیلان در این شهرستان دایر شده و آماده خرید گندم تحویلی کشاورزان براساس قیمت خرید تضمینی دولت است.

### خوزستان برمدار گرما

مدیرکل هواشناسی خوزستان با اشاره به استقرار توده هوای گرم در استان از ثبت دمای بیش از ۵۰ درجه سانتی‌گراد در پنج شهر استان خبر داد. محمد سبزه رازی در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به استقرار توده هوای گرم در استان اظهار کرد: بر این اساس شهر امیدیه با ۵۱.۲ درجه سانتیگراد بالاترین دمای استان را در روز جمعه به خود اختصاص داد.وی بیان کرد: در این مدت دمای هوای اهواز ۵۰.۸، شوش ۵۰.۴، آغاآری ۵۰.۳، رامهرمز ۵۰.۲، گتوند ۴۹.۹، بهبهان ۴۹.۸، دزفول ۴۹.۷، شوشتر، آبادان و بستان ۴۸.۶، مسجدسلیمان ۴۸.۵، دندیجان ۴۸.۷، ماهشهر ۴۸.۶، لالی و حسینیه ۴۸.۳، کشاورزی اهواز ۴۸، شادگان ۴۷.۶، ایذه ۴۶.۲، دهنز ۴۹.۹ درجه سانتیگراد ثبت شده است.