

گزارش

خطر خشکسالی جدی است

کاهش بارش‌ها در آذربایجان شرقی

آمارهای ۱۱ ماهه بارندگی در آذربایجان شرقی حاکی از آن است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بارندگی‌ها افزایش‌ اما نسبت به دراز مدت کاهش یافته‌است.

به گزارش مهر، یکی از مسائل مهم در تمامی مناطق جهان میزان بارندگی هاست، اما طی سال‌های اخیر با تغییرات اقلیم میزان بارندگی‌ها کاهش و دمای هوا افزایش یافته‌است. کشور و همچنین استان ما نیز از این قافله عقب مانده و چنین اتفاقاتی روبرو بوده‌ است.

کاهش بارش‌ها مسبب کم شدن آب سدها، رودخانه و دریاچه‌ها و بروز خشکسالی می‌شود.

خطه آذربایجان به طور عام و استان آذربایجان شرقی به طور خاص، تا همین سه دهه قبل سرزمینی با کوه‌های پوشیده از برف، رودخانه‌های جاری فصلی و دائمی پرآب و دشت‌های سرسبز و پر از غلظاز بود و در کتاب‌های درسی مدارس ایران، از آن به عنوان استانی حاصلخیز با طبیعت یخشنده یاد می‌شد، اما اکنون این منطقه سال‌هاست که با خشکسالی دست و پنجه نرم می‌کند.

در تشریح درجه خشکدگی طبیعت آذربایجان شرقی، اشاره به این نکته خالی از لطف نیست که رودخانه «حی جای» (تلخه رود) تا ۲۵ سال قبل سالیانه ۲.۲ میلیارد مترمکعب آب آورد داشت، اما به دلیل خشکسالی و مصرف نادرست، منابع آبی آن به عنوان نتیجه توسعه بی رویه و غیرمنطقی باغات در محدوده آن، اکنون دبی آن در سال به یک دهم کاهش یافته‌است.

اقلیم کوهستانی آذربایجان شرقی همچنین موجب شده بود که این استان تا اواسط دهه ۱۳۷۰ شمسی از بزرگ‌ترین استان‌های کشور در تولید محصولات کشاورزی دیم محسوب شود و شهرستان کوچکی مانند «هشتگرد» در دامنه جنوبی رشته کوه‌های «سهند»، «تبار غله ایران» نام گیرد، اما همه این عناوین و القاب زیبا و ثروت آفرین در بیش از دو دهه اخیر به دلیل خشکسالی از ذهن مردم پاک شد.

بدون شک بزرگ‌ترین آسیب وقوع خشکسالی مداوم در آذربایجان شرقی در سال‌های گذشته، خشک شدن دریاچه ارومیه بود که هر چند با تشکیل «ستاد احیا»، گام‌های اساسی برای احیای آن برداشته شد، اما بدون شک موفقیت برنامه‌های ستاد نیز تحت الشعاع سیر نزولی بارندگی در حوضه‌های آبی پیرامون دریاچه است و تا میزان بارش به حد معمول نرسد، اجرای برنامه‌های احیا برای بازگرداندن «گگین فیروزه ای آذربایجان» به حیات و رساندن سطح آب آن به تراز آکولوژیک، به تنهایی جوابگو نخواهد بود.

در هر حال، خشکسالی به عنوان پدیده‌ای طبیعی که باید در سایه تدوین و اجرای برنامه‌های کارشناسی شده و علمی مدیریت شود، آسیب جدی بر طبیعت آذربایجان شرقی وارد کرده که دامنه آن از حوزه‌های کشاورزی و محیط زیست به تنش آب شرب در تبریز و چند شهر دیگر آذربایجان شرقی کشیده شده‌است. تا اواخر پاییز سال جاری چندان بارشی در آذربایجان شرقی اتفاق نیافتاده و از زمستان بارش‌ها شروع شدند.

یوسف غفارزاده، مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در خصوص میزان بارندگی‌ها طی سال جاری در استان اظهار کرد: مجموع بارش‌ها طی سال جاری در آذربایجان شرقی تا ۱۱ بهمن ماه سال آبی (۱۴۰۳-۱۴۰۲) ۱۱۲۸ میلی‌متر است که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۲٫۸درصد افزایش و نسبت به مشابه دراز مدت ۹.۹ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

وی ادامه داد: بیشترین بارش‌ها در سال جاری در ایستگاه‌ها با ۱۴۷۸ میلی متر و کمترین بارش در ایستگاه ملکان با ۵۵۸ میلی متر و بیشترین افزایش در ایستگاه‌ها با ۳۴.۹ درصد و بیشترین کاهش در ملکان با ۵۷.۴ درصد نسبت به دراز مدت اتفاق افتاده است.

وی افزود: متوسط درجه حرارت استان تا آخر دی ماه برابر با ۹.۷ سانتیگراد بوده که نسبت به سال آبی قبل ۲.۱ درجه افزایش و نسبت به متوسط دراز مدت ۳.۴ درجه افزایش را نشان می‌دهد. غفرازاده خاطر نشان کرد: متوسط تبخیر استان تا آخر دی ماه برابر با ۲۷۷.۴ میلیمتر بوده که نسبت به سال آبی قبل ۸.۶ درصد افزایش و نسبت به متوسط دراز مدت ۲۸.۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. وی گفت: مجموع حجم جریان تا آخر دی ماه سال آبی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ در ایستگاه‌های مبنای استان برابر با ۲۴.۹ میلیون متر مکعب بوده که نسبت به سال آبی قبل ۱۰.۱ درصد افزایش و نسبت به میانگین درازمدت ۶۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

وی اضافه کرد: مجموع حجم جریان در ورودی سد ارس نیز میزان جریان تا آخر دی ماه سنال آبی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ برابر با ۹۸۵۶ میلیون متر مکعب است که نسبت به سال آبی قبل ۱ درصد افزایش و نسبت به میانگین دراز مدت ۱۶ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی یادآور شد: مجموع بارش استان تا ۱۱ بهمن ماه سال آبی (۱۳۰۳-۱۴۰۲) ۱۱۲۸ میلیمتر است که این میزان در مدت مشابه سنال قبل ۵۲٫۸٪ افزایش و نسبت به مشابه دراز مدت ۹.۹ درصد کاهش را نشان می‌دهد که طی سامانه بارشی اخیر در بهمن ماه سال جاری بارش استان ۲۴۰۴ میلیمتر بوده است. از آنجائیکه بارش‌ها به‌صورت برف بوده و منجر به به ذخیره برفی در حوضه‌های آبریز شده است؛ بنابراین فعلاً در جریان رودخانه‌ها تأثیر گذار نبوده است.

اخبارکوتاه

۱۴۰۰ کیلومتر راه ارتباطی در خوزستان

نیازمند بزرگراه شدن است

مدیر کل راه و شهرسازی خوزستان گفت: در استان خوزستان یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه ارتباطی نیازمند بزرگراه شدن است.

مسعود بیات منشر در گفت و گو با ایسنا با بیان اینکه ۲۵۰ کیلومتر راه اصلی و شریانی در استان وجود دارد، اظهار کرد: راه‌های شریانی مسیرهای اصلی تردد به استان‌های همجوار و مبادی‌های ورودی و خروجی به روستاها و شهرها هستند.

وی افزود: یک هزار و ۱۰۰ کیلومتر از این میزان راه بزرگراه هستند و نیاز است یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر دیگر از این راه‌ها به بزرگراه تبدیل شوند.

مدیر کل راه و شهرسازی خوزستان بیان کرد: برای بالا بردن ایمنی در جاده‌ها و کاهش سوانح ارتدگی نیاز است که این مسیرها تبدیل به بزرگراه شوند. در این راستا طرح‌هایی تعریف شده است اما بودجه لازم برای اجرای آن وجود ندارد. بیات‌منش اظهار کرد: اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح‌ها حدود ۴۵۰ هزار میلیارد ریال است.

وی اظهار کرد: به طور میانگین سالانه ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار به این اداره کل تخصیص می‌یابد که با این اعتبار ۱۵ سال طول می‌کشد تا این میزان بزرگراه در استان ساخته شود.

مدیر کل راه و شهرسازی خوزستان ادامه داد: همچنین ۱۴ هزار کیلومتر راه روستایی در استان وجود دارد که ۶۰ درصد آن آسفالت هستند و متولی آن اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای است.

بیات‌منش افزود: ایمن‌سازی راه‌ها یکی از الزامات استان است و باید نمایندگان استان برای تامین اعتبار از دولت به منظور توسعه و ایمن‌سازی جاده‌های خوزستان تلاش و پیگیری بیشتری داشته باشند.

پایان هفته برفی در انتظار اصفهان

اداره کل هواشناسی استان اصفهان درباره فعالیت سامانه بارشی که از روز پنجشنبه ۲۶ بهمن وارد استان می‌شود، هشدار سطح زرد صادر کرد. به گزارش مهر، هشدار سطح زرد رنگ زمانی صادر می‌شود که رخداد پدیده‌ای جوی ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالای ایجاد کند. هشدار زرد رنگ برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد، داشته باشند؛ همچنین از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی بیندیشند.

به همین اساس اداره کل هواشناسی استان اصفهان ساعتی پیش با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد که سامانه بارشی از بیش از ظهر روز پنجشنبه ۲۶ بهمن وارد استان خواهد شد و بارش برف و باران، وزش باد شدید موقت، مه آلودی و کاهش دید و کولاک برف در ارتفاعات تا روز شنبه ۲۸ بهمن مناطق مختلف استان اصفهان را فرا خواهد گرفت.

بنا بر اعلام اداره کل هواشناسی استان اصفهان، فعالیت سامانه بارشی روز پنجشنبه به طور عمده در مناطق غرب استان به ویژه اسلام آباد موگویی، بویین و میان دشت، سمیرم، چادگان، خونسار، فریدن (اران)، فریدونشهر، گلپایگان، شاهین شهر و میمه پیش‌بینی شده است.

چهره سیاه خشکسالی‌های استان فارس از آنجا رخ عیان می‌کند که به اذعان کارشناسان؛ این استان بالاترین میزان دشت ممنوعه ایران را طی چند سال گذشته به خود اختصاص داده و بیش از ۹۵ درصد دشت‌های فارس از نظر منابع آبی ممنوعه و بحرانی هستند، استانی که با دارا بودن بیش از ۹۰ دشت رگوردار بیشترین دشت ممنوعه در کشور است. به گزارش ایلنا، برداشت‌های بی‌رویه، بی‌برنامه‌گی متولیان و نبود رویه‌ای کارساز از سوی دولت‌ها، ستاریوی نابودی کشاورزی و به تبع آن مهاجرت روستائیان را به حاشیه شهرهای استان رقم زده است. در همین رابطه یک فعال حوزه کشاورزی و زیست محیطی استان فارس در گفت و گو با ایلنا معتقد است افت بیش از حد منابع آبی زیر سطحی نه تنها نگران‌کننده است، بلکه بحران‌های فرونشستی را رقم زده و فرو چاله‌های گسترده است.

سیروس زارع عنوان کرد: واژه‌های مصرفی و اصطلاحات نه تنها در خدمت عنصر حیاتی (آب) زمین و کشور نبود بلکه مدیریت را نیز به چالش می‌کشد. وی ابراز کرد: شنیده می‌شود تولید و مصرف آب، استفاده از این عنوان آدرس اشتباهی در معادلات آبی است، کدام اقدام در کجای دنیا منجر به تولید آب شده است؟

عضو تشکل‌های تالایی کشور اذعان کرد:

آب عنصری موجود در چرخه‌ی طبیعت است و اگر واژه تولید آب دست یافتنی بود، مناطق بحرانی در دنیا خصوصاً کشورهای پیشرو در صنعت و تکنولوژی با تولید آب می‌توانستند چالش‌های شان را در این زمینه مرتفع کنند. زارع گفت: متأسفانه این سبک گفتگو، اقدامات ما را بجای اینکه به سمت مدیریت و کاهش مصرف آب هنمون کند به طرف سدسازی، انتقال آب و گسست در چرخه‌های زیستی هدایت می‌کند و روز به روز به ابعاد بحران افزوده می‌شود.

وی بیان داشت: سال‌های سال با صدور پروانه و مجوز برای چاه‌های حفر شده قاعد مجوز و پروانه برداشت آب از منابع زیر زمینی را افسار گسیخته دشت بخشیدیم تا جایی که بیشتر دشت‌های کشور در لیست دشت‌های بحرانی و ممنوعه آبی قرار گرفت و شاهد علاج بخشی موثری پس از آن نبودیم. این فعال حوزه کشاورزی و زیست محیطی استان فارس تصریح کرد: سیاست گذاری آبی در راستای منافع کلی کشور قرار نگرفته است، به عنوان نمونه دشت جهرم در سال‌های دهه



پسروی آب حدود ۱.۵ میلیون مترمربع

ساحل غرب مازندران را خشک کرد

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران - نوشهر گفت: پسروی دریای خزر حدود ۱۵ میلیون متر مربع محدوده شهرستان‌های ساحلی غرب مازندران را خشک کرد.

به گزارش ایرنا، طبق آمار، سطح آب دریای خزر طی چهار سال گذشته حدود ۳۸ سانتی متر کاهش داشته است و در اثر کاهش ۱۷۰ سانتیمتری سطح آب خزر از دهه ۷۰ تاکنون بنا بر بررسی‌های کارشناسی مسئولان مرکز ملی مطالعات و تحقیقات دریای خزر این عقب‌نشینی قابل ملاحظه دریا به افزایش گستره زیادی از عرصه ساحلی در سواحل شمالی به ویژه غرب مازندران منجر شده است.

بر اساس مطالعه صورت گرفته در سال ۲۰۱۷ مشخص شد که آب خزر تا سال ۲۰۵۰ پسروی خواهد داشت و این پسروی بنا به گفته کارشناسان به علت تغییر اقلیم است که احتمال افزایش هم دارد در حالی که حدود ۵۰ درصد پسروی دریایی خزر به سرعت تخیر آب در آن بر می‌گردد و در صورتی این روند با این سرعت ادامه یابد ۲۰ تا ۲۵ درصد مساحت خزر در بخش شمالی که سواحل روسیه را شامل می‌شود، کاهش خواهد داشت.

نتایج این مطالعات همچنین نشان داده فقط در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۰ تا سطح آب دریای خزر با کاهش حدود ۵۰ سانتیمتری مواجه بوده است که این رخداد به عقب نشینی دریا از ۲۰ متر تا ۱۵۰ متر در سواحل مختلف منجر شده است.

مهرداد خزایی پول گفت: طبق دستورالعمل‌های ابلاغی، محدوده ساحلی خشک شده در نوشهر باید به نام دولت ثبت شود و هم اینک برنامه ریزی شده در نخستین گام حدود ۵۵ هکتار از این محدوده ساحلی خشک شده که ارزش ریالی آن حدود ۸۰۰ هزار میلیارد ریال است به نام دولت ثبت شود.

وی اظهار کرد: با گذر زمان در دیگر شهرستان‌های ساحلی خطه غربی استان هم چنین اقداماتی انجام خواهد گرفت و افزون بر آن مهم‌ترین سیاست راهبردی در این بخش واگذاری عرصه به مسئولان محلی به ویژه شوراه‌ها و دهیاران به منظور سرمایه‌گذاری برای جذب گردشگران و مسافران است.

وی توضیح داد: به عنوان نمونه در نوشهر حدود ۲۳ سرمایه گذار اعلام آمادگی کردند تا در محدوده ساحلی این شهرستان با ایجاد تانسیسات گردشگری سرمایه‌گذاری کنند که تاکنون با سرمایه گذاری تعداد ۱۳ مرد موافقت شده است.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مازندران - نوشهر گفت: بیشترین سرمایه‌گذاری هم در زمینه تفریحات دریایی، ورزش‌های آبی، گردشگری دریایی و سایر بخش‌ها بوده که پس از ثبت محدوده خشک شده به نام دولت در گام بعدی سعی می‌شود در این محدوده ساحلی سرمایه‌گذاری شود.

محدوده حریم ساحلی غرب مازندران هشت هزار و ۵۲۰ هکتار است. نوره، نوشهر، تنکابن، عباس‌آباد، چالوس و رامسر جزو شهرستان‌های ساحلی خطه غربی مازندران محسوب می‌شود و به علت همسایگی این شهرستان‌های ساحلی با دریا، جنگل‌های سرسبز منطقه هیرکانی، آثار تاریخی و فرهنگی، جاذبه‌های گردشگری و آثار طبیعی مانند تالاب‌ها، بوستان‌ها، چشمه سارهای چوشان از دیرباز تاکنون خاستگاه میلیون‌ها مسافر و گردشگر بوده است.

پروژه‌های انتقال آب به کاهش آسیب‌ها منجر نخواهد شد

دشت‌های حاصل خیز فارس؛ قربانی سدسازی



دیبر تشکل احیاء کنندگان تالاب بین‌المللی کمجان ادامه داد: در محدوده بند تیلکان کانال‌هایی فاقد کاربری با هزینه‌های نجومی احداث شد که منجر به پلاکتلیفی کشاورزان شد. وی ادامه داد اگر وقت و انرژی منابع صرف تعریف الگوی مناسب مصرف شرب و شهری، زیستی، صنعتی و زراعی طبق مصوبه هیات وزیران و پیشینه تاریخی دانش آبی می‌شد به مراتب به تاب آوری بیشتری دست می‌یافتیم. این فعال حوزه محیط زیست و بخش کشاورزی با ابراز امیدواری که متولیان آب، رعایت آب موجود و مصرف را اولویت راهبردی قرار بدهند، اضافه کرد: احداث سدها جریان دائمی رودخانه‌ها سیکل طبیعی جریان آب را با گسست و خسارت مواجه کرد و این نشان می‌داد که پایانی برای این تفکر سازه محور متصور نیست.

موجود منابع آبی استان و کشور اظهار کرد: خسارت بار تر از آن صرف هزینه برای دست یابی به آب ژرف و ایجاد چاه برای حصول به آن است، نتیجه عملکرد در این زمینه در استان سیستان و بلوچستان چقدر موفقیت آمیز بوده که همچنان بر تداوم آن پای فشاری می‌کنیم؟ زارع گفت: پروژه‌های انتقال آب اعم از نوین و قدیمی چه میزان موفقیت کسب کرده، در حالیکه این پروژه‌ها اکثریت نیمه کاره رها شده و ساختار سنتی اراضی را نیز دستخوش تغییرات کرده تا جایی که بخش‌هایی از مزارع از حیث انتقال و بهره برداری ساقط شده‌ است و کشاورزان به دلایل متعدد قادر به کشت و رفع خسارت‌ها نیستند، نمونه بارز این خطا را در بخش کربال خصوصا محدوده بند تیلکان و سایر بندها به وضوح می‌توان دید.

شان شده‌ایم. وی تاکید کرد: اگر قرار است ۴۰ سال بیش از ۴۰ حلقه چاه نداشتنه است در حالی که پس از شصت سال در همان دشت بالغ بر ۲ هزار حلقه چاه با سرعت مرگ آوری منابع آبی چند هزار ساله را تخلیه می‌کند. به گفته زارع، در حوضه‌های آبی رودخانه‌ای نیز موفقیت نداشت‌ایم، مثال عینی آن خشکانند مسیر اصلی رودخانه کر در پی سد سازی افراطی بوده است.

این فعال حوزه محیط زیست ابراز کرد: آنچه در مسیر طبیعی این رودخانه‌ها که طی هزاران سال و به انتخاب طبیعت شکل گرفته بود، اعم از دشت حاصلخیز کربال، تالاب‌های جهانی این بخش، طشک، بختگان، کمجان، بزرگترین انجیرستان دیم جهان در استهبان و تی ریز، با احداث سدهای ملادراد و سیوند در بالادست این رودخانه‌ها باعث خشک شدن

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی، گفت: شهرستان‌های سرخس و خواف به ترتیب به عنوان بحرانی‌ترین کانون‌های گرد و غبار خراسان رضوی است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مهدی الهپور با اشاره به فعالیت ۳۰ کانون گرد و غبار در استان، گفت: کانون سرخس به عنوان بحرانی‌ترین کانون گرد و غبار استان و سپس شهرستان خواف در رتبه دوم قرار دارد. وی با بیان اینکه هر ۲ شهرستان در ستاد ملی مدیریت پدیده گرد و غبار کشور در وضعیت بحرانی شناخته شده‌ اند، افزود: سه‌شنبه گذشته نیز با حضور شخص معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط

زیست جلسه ستاد ملی مدیریت پدیده گرد و غبار در شهرستان سرخس با هدف بررسی میدانی مساله و تعیین نقشه راه برای کنترل و مدیریت معضل برگزار شد.

الهپور ادامه داد: علاوه بر این طرح جامع مقابله با گرد و غبار در کمیته‌های استانی مطرح و در کارگروه امور زیربنایی خراسان رضوی تصویب شد و اکنون نیز در انتظار تصویب شورای برنامه ریزی استان برای ورود به مرحله اجرا هستیم.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی گفت: این اقدام در مدیریت گرد و غبار و الزام ۱۶ دستگاه مرتبط و متولی برای انجام فعالیت‌های کاهش و کنترلی تاثیر فراوانی

مدیرعامل ذوب آهن گفت:

سه محصول راهبردی تولیدی این شرکت

شامل «ریل، تیر آهن بال پهن و آرک» دارای مزیت‌های بی‌شمار و پیشران توسعه در بخش‌های مختلف کشور محسوب می‌شوند



مهدی کوهی در نشست خبری با اصحاب رسانه ضمن تبریک ایام مبارک دهه فجر گفت: ذوب آهن اصفهان با ۵۳ سال قدمت به عنوان بنیان‌گذار تولید فولاد در ایران همواره با افتخار نقشی بی‌بدیلی در عمران و آبادانی میهن ایفا کرده است. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان اظهار داشت: ریل تولیدی این مجتمع عظیم صنعتی براساس استانداردها روز دنیا هم اکنون در خطوط راه آهن کشور مانند میانه - اردبیل، همدان - سنندج، چابهار - زاهدان و… همچنین خطوط متروی کلاشفرها مانند مشهد، تهران، تبریز و اصفهان نصب شده است. وی بیان کرد: این مجتمع عظیم صنعتی از طریق تعامل با معاونت اقتصاد و دانش بنیان ریاست جمهوری گام مهمی را در پیشبرد پروژه‌های زیست محیطی در سه بخش آب، خاک و هوا برداشته است که به زودی نتایج این پروژه‌ها اطلاع رسانی می‌شود. وی گزارشی از عملکرد مالی ذوب آهن اصفهان و اصلاح ساختار مالی و افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی درآی‌ها ارائه کرد که این اقدام باعث خروج این مجتمع عظیم صنعتی از ماده ۱۴۱ و گشایش حد اعتباری ذوب آهن نزد بانک‌ها می‌شود. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان همچنین گزارش کاملی از پروژه‌های زیست محیطی انجام شده و در دست اقدام این مجتمع عظیم صنعتی ارائه داد و به سوالات خبرنگاران پاسخ گفت.
دو محصول H۲۶ و H۲۸ ثمره طراحی جسورانه و بهره‌گیری از روش‌های ابتکاری در فرایند تولید
معاون بهره‌برداري شرکت نیز در این نشست افزود: ذوب آهن اصفهان در راستای صنعتی‌سازی ساختمان و تکمیل سبد محصولات ارزش افزا در این مجتمع عظیم صنعتی در سال جاری، چهار محصول جدید را تولید کرد که H۲۶ و آرک TH۲۹ در نیمه اول سال جاری در حضور اصحاب رسانه رونمایی شد و امروز هم دو محصول H۲۶ و H۲۸ رونمایی شدند.
مهرداد تولیابان ادامه داد: طراحی جسورانه و دقیق این دو محصول جدید ثمره تلاش و کوشش همکاران عزیزم است که از همین جا شایسته می‌دانم به همه تلاشگران ذوب آهنی خسته نباشید گفته و این موفقیت بزرگ را مصیمانه تبریک عرض می‌نمایم. معاون بهره‌برداري شرکت تصریح کرد: نقطه قابل توجه درخصوص این محصولات جدید، روش تولید آبی است زیرا استانداردهای جهانی برای تولید این محصولات استفاده از شمش بیم بلاک است اما در کارخانه با ابتکار همکاران عزیزم در مدیریت مهندسی نورد شرکت با استفاده از محصول چهارگوش این دو محصول جدید به سبب محصولات ارزش افزای کارخانه اضافه شد.

هیچگاه بابت افزایش تولید

از معیارهای زیست محیطی عبور نکرده‌ایم

معاون پشتیبانی و خدمات اجتماعی ذوب آهن اصفهان نیز گفت: ذات همه صنایع در دنیا با آل‌اندگی همراه است اما نکته مهم در این خصوص کنترل و مهار آل‌اندگی می‌باشد و در این راستا ذوب آهن اصفهان با سرمایه‌گذاری