

ویژه

ایران در کانون توجه رسانه‌های جهان

خبر مربوط به سانحه برای بالگرد حامل ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور ایران، در رسانه‌های خارجی نیز بازتاب داشته است. طی ساعات گذشته، رسانه‌هایی مانند المانیو، آسوشیتد پرس، الجزیره، دوپچه وله، تامیز آو ایندیپن،ای‌بی‌سی نیوز،سی‌ان‌ان، تلگراف، نیویورک تایمز، بلومبرگ و رسانه‌های دیگر، به این حادثه پرداخته‌اند و برخی اخبار لحظه‌های آن را پوشش می‌دهند.

رسانه‌های خارجی عمدتا به نقل از ایرنا، تسنیم، صداوسیما و دیگر منابع داخلی ایران به انتشار خبرهای خود پرداخته‌اند. آنچه که در میان این گزارش‌ها پررنگ شده، به «فرد سخت هلیکوپتر» حامل رئیس جهور و همراه بودن امیر عبداللهان، وزیر خارجه ایران، با ابراهیم رئیسی مربوط می‌شود.

این رسانه‌ها همچنین به عملیات جست‌وجوی گسترده با حضور تیم‌های امداد و نجات هلال احمر، پرسنل نظامی و واحدهای پشتیبانی پلیس اشاره کرده‌اند و مه غلیظ در منطقه را عامل این سانحه اعلام کرده‌اند.
طبق اعلام رسانه‌های خارجی به نقل از منابع داخلی ایران، این بالگرد بخشی از کاروانی متشکل از سه هلیکوپتر بود. دو فروند از آن بالگردها که حامل وزرا و مقامات ایران بودند، به سلامت به مقصد رسیدند.

دوپچه وله اعلام کرده ابراهیم رئیسی اوایل روز یکشنبه برای افتتاح یک سد به همراه الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان، در این کشور حضور داشت.

آسوشیتد پرس نیز نوشتش ایران دارای بالگردهای مختلفی است، اما تحریرهای بین‌المللی تأمین قطعات برای این هلیکوپترا را دشوار کرده است.

استرانتریک

بندر رقیب چابهار ایران در پاکستان

جان کالابرس استاد روابط بین الملل دانشگاه امریکن واشنگتن در یادداشتی در اندیشه‌کده آمریکای «خاورمیانه» نوشت: شی جنپینگ رئیس‌جمهور چین و نواز شریف نخست وزیر وقت پاکستان در جریان سفر اوریل ۲۰۱۵ خود به اسلام‌آباد، کریدور اقتصادی چین و پاکستان (CPEC) را کلنگ زنی کردند که یکی از پروژه‌های در دست اجرا در چهارچوب ابرپروژه کمربند و راه چین است. این پروژه که ارزش اولیه آن ۴۶ میلیارد دلار برآورد شده بود، به سرعت ۶۲ میلیارد اعتبار را به خود اختصاص داد که معادل یک پنجم کل تولید ناخالص داخلی پاکستان است و در بر دارنده پروژه‌های متعدد و عظیم انرژی و زیرساختی است که به کریدور اقتصادی چین و پاکستان متصل می‌گردد.

مقام‌های پاکستانی کریدور اقتصادی چین و پاکستان را یکی از ستون‌های کلیدی روابط مستحکم کشورشان با چین می‌دانند و بر اهمیت دستور کار پاکستان برای ارتقا ارتباطات منطقه‌ای و گسترش توسعه پایدار تاکید دارند. این کریدور می‌تواند موجب تقویت قابل توجه بخش‌هایی از زیرساخت‌های پاکستان شود و ضمن برطرف ساختن بخشی از مشکل کمبود برق، سبب ایجاد ده‌ها هزار فرصت شغلی جدید گردد. گوادر که در منطقه استراتژیک دهانه تنگه هرمز در دریای عرب قرار گرفته و زمانی یک بندر متروک به بود، به عنوان بخشی از توسعه کریدور اقتصادی دو کشور احیا شده و در سال ۲۰۲۱ به صورت کامل بهره برداری از آن آغاز شده است.مقام‌های پاکستانی اکنون گوادر را «گل سرسبد» کریدور اقتصادی چین و پاکستان تلقی می‌کنند.

با این وجود، گوادر هنوز نتوانسیصل‌های خود را به فعالیت تبدیل نکرده و نوانستتتتتتتتتتتتتتتتتتتتت و ترانزیتیتتتتتتتتتتتتتتتتتتتتتتتتتت تبدیل شود. این بندر دیدی همچینن اقتصادی محلی را آنگونه که انتظار می‌رفت شکوفا نساخته، موجب تسهیل ارتباطات جهانی پاکستان نگشته و دسترسی مستقیم چین به اقیانوس هند را فراهم ننوده است. آشفتگی سیاسی و عدم امنیت می‌تواند پروژه گوادر را از مسیر خود خارج سازد و پتانسیل کریدور اقتصادی چین و پاکستان را تضعیف نماید. این در حالی است که خود این پروژه با چالش‌های متعددی از جمله برنامه‌های زمان بندی متوقف شده، اتهام فساد و حوادث تروریستی مواجه است. سوال اینجاست که آیا تمرکز مجدد بر بندر گوادر و بهبود بخشیدن به وضعیت اجتماعی، اقتصادی و امنیتی منطقه پیرامونی آن می‌تواند به اسلام آباد و پکن کمک کند تا جلوی شکست پروژه کریدور اقتصادی چین و پاکستان را بگیرند؟

استان بلوچستان واقع در جنوب غربی پاکستان به جهت میزبانی از جاده‌های اصلی‌ای که کریدور اقتصادی چین و پاکستان را از طریق بندر گوادر به دریای عرب پیوند می‌دهد، یک عنصر لاینفک در موفقیت این پروژه به شمار می‌رود.

در واقع ویژگی محسوری این کریدور و یکی از عوامل پیوند دهنده پروژه کمربند و جاده چین به جنوب آسیا دسترسی به اقیانوس هند از طریق دریای عرب است. مقام‌های چینی از گوادر به عنوان «شزن دوم» یاد کرده اند، شهری در جنوب چین که زمانی یک دهکده کوچک ماهگیری بود و در طی دهه‌های گذشته با رشد و رونقی خیره کننده به نمود تحول اقتصادی و تکنولوژیک چین تبدیل شده است. ژانگ باوژونگ، رئیس سابق هولدینگ بنادر فرامرزی چین در باره گوادر گفته: «بندر گوادر مانند یک صفحه کاغذ سفید است و ما می‌توانیم زیربنایر نقاشی را روی آن بکشیم.» اما گوادر «یک صفحه کاغذ سفید» نیست. برعکس، این بندر و جوامع محلی ساکن در اطراف آن، در بلوچستان ساکن اند که یک استان کم جمعیت، اما پهناور و از نظر وسعت قابل مقایسه با آلمان است. دهه‌ها بی توجهی دولت مرکزی در کنار اقدامات سرکوبگرانه حکومت موجب ایجاد نارضایتی‌های عمیق در میان ساکنان این استان گشته است. به رغم فراوانی منابع طبیعی، بلوچستان همچنان توسعه نیافته‌ترین و فقیرترین منطقه پاکستان به شمار می‌رود. بخش اعظم ساکنان این استان فاقد امکانات اولیه نظیر سیستم فاضلاب مناسب و آب سالم هستند. به علاوه، بر اساس گزارش استاد آب و هوایی جهانی در زمینه سیلاب‌ها در سال ۲۰۲۲، بلوچستان به شدت در برابر فجاج زیست محیطی آسیب پذیر است.

خاستگاه و سیر تکامل کریدور اقتصادی چین و پاکستان به شکل جدایی ناپذیری با صحنه سیاسی پراشوب پاکستان پیوند خورده است.

این پروژه تحت رهبری نواز شریف، نخست وزیر وقت پاکستان آغاز شد. عمران خان، جانشینی وی هرچند با تاخیر، اما به طور کامل از آن استقال نمود و از سوی رقیبانی سیاسی‌اش به ممانعت از پیشرفت آن متهم گشت و نهایت اهمیت استراتژیک پروژه و پتانسیل آن برای تقویت توسعه اقتصادی را پذیرفت.

پز آنکه در بی انتخابات اخیر حزب مسلم لیگ شاخه نواز به قدرت بازگشته است، این انتظار وجود دارد که تحت تاثیر تعهد بلندمدت حزب و خانواده شریف به پروژه‌های سرمایه گذاری و زیرساختی چینی‌ها، تمرکز پاکستان بر پیشبرد پروژه کریدور اقتصادی چین و پاکستان افزایش یابد. اظهارات اخیر مقام‌های چینی در تاکید بر تعهدشان نسبت به سرعت بخشیدن به فاز دوم کریدور اقتصادی دو کشور نشان دهنده اعتماد پکن به توانایی دولت جدید جهت پیشبرد این پروژه است.

بندر گوادر که در استان بلوچستان واقع شده، گل سرسبد کریدور اقتصادی چین و پاکستان به شمار می‌رود.

اما منطقه گوادر و این استان همچنان در زمینه شاخص‌های مهم توسعه در مقایسه با سایر مناطق پاکستان عقب مانده هستند و نرخ بالای فقر و بیکاری، نرخ بالای بی سوادی و شمار بالای مرگ و میر نوزادان در این استان قابل توجه است. وضعیت امنیتی در بلوچستان همچنان شکننده است و افزایش نارضایتی عمومی موجب شده تا اعتراضات مردمی در اطراف بندر گوادر شکل بگیرد. گسیل سرمایه‌های چینی از طریق کریدور اقتصادی چین و پاکستان منجر به افزایش حضور کارگران چینی در بلوچستان، تشدید نگرانی‌های موجود از جابجایی‌های قومی در میان جمعیت محلی و ایجاد تصور همدستی چینی‌ها در اقدامات سرکوبگرانه دولت پاکستان شده است. همچنین با توجه به هدف قرار گرفتن اتباع چینی توسط پیکارجوانان، نگرانی‌های امنیتی نیز به یک عامل فزاینده تنش بین پکن و اسلام‌آباد تبدیل گشته است. با توجه به این فشارها، دولت جدید در اسلام آباد ممکن است برای پیشبرد پروژه و توسعه بندر گوادر، به سمت سرکوب خشونت روبرویی و محاصره نظامی شدید از مناطق تحت سرمایه گذاری برود. اما چنین اقدامی در شرایط موجود روایت‌های نوابستعجاری خواهد شد که بلون بلوچستان به عنوان محل استعمار نیروهای خارجی برای بهره برداری از منابع پاکستان توصیف و تبتات منفی‌ای را به دنبال خواهد داشت. به رسمیت شناختن نارضایتی‌های محلی و روح هم‌گفتن یک استراتژی توسعه محور که در آن نیازهای اجتماعی اقتصادی پیشگام اولویت یابد و مشارکت مردم محلی در تصمیم گیری و اجرای فعالیت‌ها مورد تشویق قرار گیرد، جزئی ضروری برای تضمین پیشرفت پایدار همکاری دو کشور در این منطقه خواهد بود.

گروه دیپلماسی - علی ودایع:

دستگاه دیپلماسی به سوگ نشسته است. «حسین عبدالللهان» وزیرامورخارجه ایران به همراه «سید ابراهیم رئیسی» رئیس جمهوری ایران و هیات همراه در پی سقوط بالگرد در منطقه ورزقان در استان آذربایجان شرقی به شهادت رسیده است.

امیرعبدللهپسان و نگاه متفاوت او به دیپلماسی و سیاست خارجی، طرفداران و منتقدان خودش را داشت اما هر دو طیف ازعقل می‌کردند که منش و وزیرامورخارجه ایران مبتنی بر اخلاق بوده است. به گفته کارشناسان، سیاست خارجی دولت سیزدهم ذیل گفتمان «تقلاتی‌گرایسی عملگرا» یا «چندجنبه‌گرایی عدالت‌محور» در نظر گرفته شد که عناصر اصلی آن را خنثی‌سازی و لغو تحریم، متوازن‌سازی روابط خارجی اقتصادی و سیاسی با اتکا به استراتژی نگاه به شرق و تعامل همسایگی بود. در عین حال مهم‌ترین خط سیاست خارجی دولت سیزدهم بر استراتژی «مقاومت» در منطقه متمرکز شد.

دیپلماتی از بدنه دستگاه دیپلماسی
امیرعبدللهپسان دیپلماتی از بدنه وزارت امورخارجه جمهوری اسلامی بود. او در دهه هفتاد شمسی وارد دانشکده وزارت امورخارجه شد.عبدللهان در همان دانشکده به تحصیل در رشته علوم سیاسی و روابط دیپلماتیک مشغول شد و پس از فارغ‌التحصیلی به عنوان یکی از دیپلمات‌های این مجموعه به وزارت امور خارجه اضافه شد.

وزیر امورخارجه دولت سیزدهم، عهده‌دار مسئولیت‌های بسیاری در وزارت خارجه و همچنین سفارت‌خانه‌های ایران در کشورهای مختلف به ویژه در منطقه خاورمیانه در طول دهه‌های اخیر بود. نخستین مسئولیت خارجی عبداللهپان به گواه سامانه اینترنتی وزارت امور خارجه به سال ۱۳۷۶ رومی سفارت ایران است که او به عنوان کارشناس ارشد سفارت در آن سال‌ها در سمت‌هایی چون معاون مدیرکل خلیج فارس، رئیس ستاد ویژه عراق و همچنین معاون نماینده ویژه وزیر خارجه در امور عراق حضور داشت.

حسین امیرعبداللهان در سال ۱۳۸۶ و زمان ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد به عنوان مسافر ایران به منامه، پایتخت بحرین، رفت. او پس از سه سال و در سال ۱۳۸۹ به تهران بازگشت.او پس از بازگشت به کشور ابتدا به عنوان مدیرکل خلیج فارس و خاورمیانه وزارت خارجه منصوب شد. سال بعد به عنوان معاون عربی و آفریقایی وزارت

امور خارجه ایران منصوب شد.

وزیرامورخارجه فقید جمهوری اسلامی درباره برکناری منوچهر متکی، وزیر امور

مردم‌سالاری

«مردم سالاری» پرونده امیر عبدالللهیان را بررسی می‌کند

خداحافظ امیر دیپلماسی



خارجه دولت محمود احمدی نژاد در سال ۸۹ نیز در کتاب خاطراتش می‌نویسد: «آقای متکی در زمانی نامناسب و در انثای مذاکره در بریکس گروه کشورهای (برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی) رسماً از سوی آقای احمدی نژاد کنار گذاشته شد و آقای صالحی هدایت دستگاه دیپلماسی را بر سر عهده گرفت. در همان چند هفته اول که آقای صالحی وزیر خارجه شد وقایع و جریان‌های بی‌بسیاهی که در پی‌آبادی اسلامی شهرت یافت در کشورهای تونس و مصر آغاز شد و به سرعت جایگاه نخست را در تمام رسانه‌های دنیا به خود اختصاص دادند.»

با روی کار آمدن دولت حسن روحانی، و انتصاب محمدجواد ظریف به عنوان رئیس دستگاه دیپلماسی ایران، حسین امیرعبداللهیان در سمت معاونت عربی و آفریقایی وزارت خارجه ایفا کند. تصمیمی که در آن زمان از سوی برخی تحت عنوان سهم سلیمانی در وزارت خارجه تفسیر شد. در خرداد سال ۱۳۹۵ امیرعبداللهیان از سمت خود برکنار شد و در مرداد ۱۳۹۵ با دریافت حکمی از سوی علی لاریجانی، رئیس وقت مجلس شورای اسلامی، به عنوان مدیرکل خلیج فارس، رئیس ستاد ویژه عراق و همچنین معاون نماینده ویژه وزیر خارجه در امور عراق حضور داشت.

حسین امیرعبداللهان در سال ۱۳۸۶ و زمان ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد به عنوان مسافر ایران به منامه، پایتخت بحرین، رفت. او پس از سه سال و در سال

۱۳۸۹ به تهران بازگشت.او پس از بازگشت به کشور ابتدا به عنوان مدیرکل خلیج فارس و خاورمیانه وزارت خارجه منصوب شد. سال بعد به عنوان معاون عربی و آفریقایی وزارت

امور خارجه ایران منصوب شد.

وزیرامورخارجه فقید جمهوری اسلامی درباره برکناری منوچهر متکی، وزیر امور

تاکید داشته است، مذاکرات و اقداماتی را به انجام رساند. یکی از این اقدامات که با همراهی کامل وزارت خارجه ایران انجام شد، تولید و فروش نفت خ‌ام ایران در بالاترین هوند، چین و آفریقای جنوبی) رسماً از زمستان ۱۴۰۲ آغاز شد. برخی از منتقدان امیرعبدللهپسان می‌گفتند که نگاه صرف به قدرتهای شرقی با رهبردی کلان جمهوری اسلامی در مقام وابستگی به قدرتهای بزرگ در تناقض است.

هم‌چنین ایران موفق شد روابط دیپلماتیک خود را با تعدادی از همسایگان عرب و کشورهای آفریقایی از جمله عربستان سعودی، کویت، مصر، لیبی، سودان، جیبوتی، مالدیو از سر بگیرد که در سطح منطقه و بین‌الملل خیرساز شد.ایران و عربستان پس از ۷سال قطع رابطه پای میز دوستی نشستند.اتفاقی که چندماه بعد منجر به بازگشایی سفارت‌خانه‌ها شد.

ایران و عربستان سعودی به عنوان دو بازیگر اصلی و مؤثر منطقه‌ای، نقش اثرگذاری در مناسبات و تحولات ژئوپلیتیک منطقه خلیج فارس دارند. در یک دهه گذشته و به واسطه بسیاری از تحولات سیاسی روابط این دو بازیگر با چالش‌های جدی رو به رو شد و تنش‌های بین آنها نقش مخربی در منطقه داشت. با عملیاتی شدن این تعامل و روابط، منطقه ژئوپلیتیکلی خلیج فارس و شرایط آینده منطقه به لحاظ بسسترهای اقتصادی، امنیتی و نظامی بهبود یابفتند.

فریز پرونده برجام

با وجود اینکه دولت سیزدهم گام‌های را به سمت احیای برجام برداشت، اما اختلافات میان ایران و کشورهای عضو برجام و نیز با آمریکا بر سر جزئیات، فرصت بازگشت کامل

به این توافق را تا کنون ایجاد نکرده است اما دولت و دستگاه‌های تقابلی با راستای خنثی‌سازی و لغو تحریم‌ها که همواره بر آن

میرعبداللهیان تا حدود زیادی معتقد به شرق‌گرایی برای تقابل با غرب بود. ایران سرانجام در بیست و یکمین اجلاسیه سران

نقش آمریکا در سانحه هوایی رئیس جمهوری

محمد جواد ظریف با تسلیت شهادت سید ابراهیم رئیسی، حسین عبدالللهپسان و همراهانشان در سانحه رخ داده برای بالگرد حامل رئیس‌جمهور در روز گذشته گفت: حادثه رخ داده بسیار تلخ بود.

به گزارش ایسنا، وزیر امور خارجه پیشین جمهوری اسلامی

ایران با تاکید بر این که حادثه رخ داده دردناک و تلخ بود، اظهار کرد: من با آقای رئیسی بیش از ۳۰ سال آشنایی داشتم و شهادت ایشان و همچنین شهادت برادر عزیز و بسیار مخلصم دکتر امیرعبداللهیان و همچنین شهادت امام جمعه تبریز و کادر پرواز را تسلیت می‌گویم.

وی بیان بیان اینکه حادثه رخ داده حادثه دردناکی بود و و تمام ما را به خود مشغول کرد، گفت: روز گذشته تمام مردم ایران و مردم جهان این واقعه را دنبال می‌کردند، من دیروز الجزیره انگلیسی را دنبال می‌کردم و تقریباً حدود ۲ الی ۳ ساعت خیرش فقط در این زمینه بود.

ظریف در یک گفتگوی تلویزیونی با بیان اینکه این حادثه بزرگ و دردناک را به خانواده این عزیزان تسلیت عرض می‌کنم، و معتقدم که کشور ایران با مقاومت مردم و حضور بیش از پیش مردم همانطور که مقام معظم رهبری اشاره کردند این حادثه تلخ و بسیار تلخ را پشت سر می‌گذارد و امیدواریم که همبستگی مردم بعد از این حادثه تلخ بیشتر شود و با توجه به آینده کشور و نگرانی‌های ما در مورد آینده، در کشور با یک صدا و یک حرکت به سمت آینده بهتر حرکت کنیم.

وزیر امور خارجه پیشین جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه آقایان رئیسی و امیرعبداللهیان بسیار مخلص بودند و پاداش اخلاص خود را با شهادت دریافت کردند، ادامه داد: ما در ۴۵ سال گذشته در مقاطع مختلفی در شرایط سختی قرار داشته‌ایم، از آن عبور کرده‌ایم و به لطف خداوند از این وضعیت نیز عبور خواهیم کرد.

روسای جمهوری که در سوانح هوایی جان باختند

نام رئیس دولت	عنوان	تاریخ سانحه	محل سانحه
آرژوبد ایوبف	نخست وزیر سوئد	۹ دسامبر ۱۹۴۶	نگلسان
خوزه فلیکس استیگاریبا	رئیس جمهور پاراگوئه	۷ سپتامبر ۱۹۴۰	پاراگوئه
ولادیسلاف سیکورسکی	نخست وزیر دولت در تبعید لهستان	جولای ۱۹۴۴	نگلسان
رامون مگسی	رئیس جمهور فیلیپین	۱۷ مارس ۱۹۵۲	فیلیپین
رنرو راموس	رئیس جمهور برزیل	۱۶ ژوئن ۱۹۵۸	برزیل
برتلمی بوگنذا	نخست وزیر جمهوری آفریقای مرکزی	۲۶ مارس ۱۹۵۹	جمهوری آفریقای مرکزی
داگ هامروند	دبیرکل سازمان ملل متحد	۱۸ سپتامبر ۱۹۶۱	فردوساز جمهوری آفریقای مرکزی
عبدالمسلم عارف	رئیس جمهور عراق	۱۳ آوریل ۱۹۶۶	عراق
اوسبرنو ده انکار کاستلو برانکو	رئیس جمهور برزیل	۱۸ جولای ۱۹۶۷	برزیل
زنه بارینتوس	رئیس جمهور بولیوی	۳۰ آوریل ۱۹۶۹	بولیوی
ژوزل راولو کونوالال	نخست وزیر ماداگاسکار	۲۷ ژانویه ۱۹۷۰	ماداگاسکار
جمال بدیعج	نخست وزیر بنگلادش	۱۸ ژانویه ۱۹۷۷	بنگلادش
احمد ولد بوسیف	نخست وزیر موریتانی	۲۷ ژانویه ۱۹۷۸	نگنال
فرانسسکو دی سانکرینو	نخست وزیر پرتغال	۲۸ دسامبر ۱۹۸۰	پرتغال
جیمی ونلز آگوبارا	رئیس جمهور اکوادور	۴ مه ۱۹۸۱	اکوادور
عمر تورخوس	رئیس ارتش پاتاما	۳۱ جولای ۱۹۸۱	پاتاما

این جدول، فهرستی از سران برجسته کشورها و سران دولتی است که معمولاً در زمان تصدی پست خود در اثر سوانح هوایی جان خود را از دست داده‌اند.

شنبه‌بخارده ۱۴۰۳-۱۳آئی‌لقعهده ۱۴۴۵-۱۱مه ۲۰۲۴- سال بیست‌وسوم - شماره ۶۲۶۸

استرانتریک

ادامه سیاست خارجی مقتدر ایران



شورای راهبردی روابط خارجی در پیامی با اشاره به این‌که رئیس‌جمهور و وزیر امور خارجه کشورمان در توسعه روابط کشورمان با همسایگان، تحولات قابل تحسینی را رقم زدند،تاکید کرد: بدون تردید، مسیر سیاست خارجی ایران همچنان با قوت و قدرت، تحت ارشادات مقام معظم رهبری ادامه خواهد یافت. متن پیام شورای راهبردی روابط خارجی به شرح زیر است:

بسم الله الرحمن الرحیم

من المومنین رجال صدقوا ما عاهدوا الله علیه فمنهم من قضی نحبه و منهم من ینظر و ما بدلوا تبدیلا ملت انقلابی، عزیز و صببور ایران خدمتگزاران صدیق دیگری را از دست دادند. آیت‌الله دکتر سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور و دکتر حسین امیر عبداللهیان، عضویت وزیر امور خارجه کشورمان با حضور فعال در میداین سیاست خارجی آنچه در توان داشتند در جهت تحقق منافع ملی جمهوری اسلامی ایران انجام دادند و در مقابله با تحریم‌های ظالمانه بیگانگان علیه کشورمان، عضویت در اتلاف‌ها و سازمان‌های بین‌المللی چون شانگهای و بریکس، همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، حمایت از محور مقاومت و مردم قهرمان فلسطین و همچنین توسعه روابط کشوروران با همسایگان، تحولات قابل تحسینی را رقم زدند.
تحرك جناب آقای رئیسی در حضور منظم در اقصی نقاط کشور و در رسیدگی به مشکلات مردم، زبازند همگان بود و خاطرات خوبی را در اذهان ملت عزیزمان برجای گذاشت. آنها نقش خود را در ارتقای موقعیت ایران عزیز ایفا کردند و به‌خای خود پیوستند اما بدون تردید، مسیر سیاست خارجی ایران همچنان با قوت و قدرت، تحت ارشادات مقام معظم رهبری ادامه خواهد یافت.

در گره‌خاوند متعال علو درجات شهدای این حادثه را اسلنت دارد و به خانواده‌های محترم ایشان تسلیت گفته، آرزوی صبر جمیل برای ملت عزیز ایران را و بازماندگان شهدای عزیز را دارد.

رویداد

باقری سرپرست موقت وزارت امور خارجه

علی باقری سرپرست وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران شد. به گزارش ایسنا، در پی شهادت حسین امیر عبداللهیان در سانحه بالگرد حامل رئیس‌جمهور و هیات همراهش، با تصویب هیأت دولت، علی باقری سرپرست وزارت امور خارجه شد.

علی باقری در حال حاضر معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران است. علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت نیز دیروز(دوشنبه) اعلام کرد که علی باقری با دستور معاون اول رئیس‌جمهور مسئول کمیته بین‌الملل دولت و به‌شهادت رسیدن «حسین امیرعبداللهیان» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در سانحه رخ داده برای بالگرد رئیس‌جمهور و هیات همراه، این‌وزارتخانه تا انتخاب وزیر امور خارجه بعدی، به مدت حداقل سه ماه می‌تواند با سرپرست، اداره شود.

طبق اصل ۱۳۵ قانون اساسی وقتی وزارتخانه‌ای وزیر ندارد، رئیس‌جمهور می‌تواند حداکثر برای سه ماه، فردی را برای سرپرستی این وزارتخانه انتخاب و معرفی کند. با توجه به این‌که در حادثه مورد اشاره رئیس‌جمهوری نیز به شهادت رسیده است، طبق اصل ۱۳۱ قانون اساسی، در صورت درگذشت رئیس‌جمهور حین دوره ریاست جمهوری، معاون اول رئیس‌جمهور بسا موافقت رهبری اختیارات و مسئولیت‌های وی را بر عهده می‌گیرد.

واخ

نقشی ماندگار در تاریخ سیاست و روابط خارجی

گروه دیپلماسی:
وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در پی شهادت سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران و هیات همراه بیانیه‌ای منتشر کرد.متن بیانیه چنین بدین شرح است:

مِّنَ الْمُؤْمِنِينَ رِجَالٌ صَدَقُوا مَا عَاهَدُوا اللَّهُ عَلَيْهِ فَمِنْهُمْ مَّن قَضَىٰ نَحْبَهُ وَمِنْهُمْ مَّن يَنْتَظِرُ وَمَا بَدَّلُوا تَبْدِيلًا
وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران شهادت رئیس‌جمهور محبوب، مردمی و خرم‌دلت ملت ایران، دکتر سیدابراهیم رئیسی، دکتر حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه و همراهان گرانقدر آنان را به ملت بزرگ و شریف ایران تبریک و تسلیت می‌گوید. شهادت هنر مردان خدا و فخر اولیای الهی است و پاداشی سایسته از سوی خداوند به بندگان برگزیده و شویاست. شهدای بزرگوار این حادثه تلخ و ناگوار، عمر با برکت خود را در خدمت به اسلام و ایران عزیز، در طبق اخلاص نهادند و در مسیر خدمت صادقانه و خالصانه به ملت شریف ایران، به فیض عظمای این خدمتگزاران برجسته کشور، خللی در عزم دستگاه دیپلماسی در تأمین منافع ملی و نقش آفرینی مؤثر و سازنده ایجاد نکردند.
وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در معادلات منطقه‌ای و بین‌المللی پیچیده نخواهد کرد. یک یار دیگر از ابراز احساسات و عواطف انسانی و همبستگی سرران دولت‌ها، ملتها، شخصیت‌های برجسته سیاسی و دینی و سازمان‌های بین‌المللی با دولت و مردم ایران صمیمانه تشکر و قدردانی می‌کند.وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران برای ارواح بلند رئیس‌جمهور، وزیر امور خارجه و همراهان شهید آنان علو درجات نزد خدای سبحان و برای خانواده‌های محترم آنان صبر و شکیبائی مسئلت می‌نماید.