

خانواده

افتتاح کلینیک ترک بی حجابی در تهران!

کلینیک ترک بی حجابی در تهران با هدف درمان علمی و روان‌سنجشی بی‌حجابی ویژه نسل نوجوان، جوان و بانوان افتتاح خواهد شد. به همت اداره زنان و خانواده ستاد امر به معروف، کلینیک ترک بسی حجابی در تهران با هدف درمان علمی و روان‌سنجشی بی حجابی ویژه نسل نوجوان، جوان و بانوان جوای هویت اجتماعی و اسلامی افتتاح می‌شود. به گزارش تلنباک به نقل از پایگاه خبری و رسانه‌ای حوزه‌های علمیه خواهران؛ برای نخستین بار در کشور به همت اداره زنان و خانواده ستاد امر به معروف، کلینیک ترک بی حجابی در تهران با هدف درمان علمی و روان‌سنجشی بی حجابی ویژه نسل نوجوان، جوان و بانوان جوای هویت اجتماعی و اسلامی افتتاح می‌شود. بر اساس مراجعات مکرر صورت پذیرفته به ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان تهران از سوی خانواده‌ها و دختران تهرانی مبنی بر وجود فشارهای محیطی و سایر عوامل که منجر به اجبار انتخاب پوشش خارج از حدود حجاب شرعی شده که پس از بررسی‌های تخصصی و جلسات کارشناسی به عمل آمده تصمیم بر آن شد که اولین کلینیک تخصصی مشاوره و حمایت از بازگشت به حجاب با عنوان «کلینیک ترک بی حجابی» در تهران راه‌اندازی شود.

نظام وظیفه

شرایط معافیت سربازی مشمولان غیرغایب بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند

سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه ای مقررات مربوط به مشمولان غیرغایب بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند را شرح کرد. سازمان وظیفه عمومی فرجا طی اطلاعیه ای اعلام کرد: پیرو اطلاع رسائی قبلی، مشمولان غیرغایب بالای ۳۵ سال سن و دارای حداقل دو فرزند در صورت داشتن شرایط ذیل از خدمت دوره ضرورت معاف می‌شوند. کلیه مشمولان ازبندای سال ۱۴۰۳ با شرایط ناشتن غیبت و رسیدن به سن ۳۵ سال تمام و دارا بودن حداقل ۲ فرزند، می‌توانند با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰+) درخواست معافیت مربوطه را ثبت کنند تا پس از بررسی مدارک و احراز شرایط و ارائه تعهد جهت طی دوره آموزشی از معافیت مذکور بهره مند شوند. متعهدین خدمت در دستگاه های دولتی (قوه قضائیه، آموزش و پرورش و…) نمی‌توانند از معافیت مذکور بهره مند شوند. به گزارش ایسنا، کارکنان وظیفه مامور به دستگاه های دولتی و غیرنظامی، سربازان وظیفه فاقد غیبت سنواتی که حین خدمت در شمول مقررات این معافیت قرار می گیرند، با ارائه مدارک مسورد نظر به یگان خدمتی و احراز شرایط اولیه، می‌توانند به همراه گواهی اشتغال به خدمت به دفاتر پلیس+۱۰ برای ثبت درخواست مراجعه کنند.برابر قانون ایلاعی، معافیت مذکور به مشمولان غایب تعلق نمی‌گیرد و اولین شرط رسیدگی به درخواست‌های ثبت شده عدم درج غیبت در سوابق مشمولان می‌باشد.

کلیه مشمولاتی که قبل از تاریخ یکم فروردین سال ۱۴۰۳ بالای ۳۵ سال سن و دارای دو فرزند بوده چنانچه از تاریخ مذکور وارد غیبت شده باشند، در راستای ماده ۱۰۰ قانون خدمت وظیفه عمومی غیبت آنان قابل توجیه می‌باشد.براساس گزارش سایت پلیس، افرادی که حین خدمت مرتکب فرار شده اند و درحال حاضر واجد شرایط معافیت فوق هستند، پس از رسیدگی به وضعیت فرار از خدمت، می‌توانند از این معافیت بهره‌مند شوند.

انتظامی

واکنش رئیس پلیس راهور به قطعی برق چراغ‌های راهنمایی

رئیس پلیس راهور کشور به قطعی برق چراغ‌های راهنمایی و رانندگی واکنش نشان داد و گفت: برای حل این مسئله راهکار اساسی به شهرداری ارائه کرده‌ام. سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فرجا در واکنش به اعمال جدول خاموشی‌ها در سطح کشور و قطعی برق چراغ‌های راهنمایی و رانندگی اظهار داشت: خاموشی و قطع برق موضوع جدیدی نیست،وی با بیان اینکه از شهرداری تهران درخواست داشته‌ام که سازو کاری ایجاد شود و برق چراغ تقاطع‌ها مستقل شده و از شبکه اصلی تغذیه یکنند یا حداقل ذخیره برق در کنار چراغ‌ها وجود داشته باشد تا در هنگام قطعی برق دچار معضل نشومیو ر از جمله راهکارهایی دانست که پلیس راهور به شهرداری ارائه کرده است. رئیس پلیس راهور فرجا تصریح کرد: در حال حاضر باتوجهبه برنامه خاموشی‌هایی که در شهر تهران اجرا می‌شود به پلیس راهنمایی و ترافقه‌ها در هنگام قطعی برق چاره کار نیست، گفت: نیروهای مناطق پیش‌بینی‌های لازم را داشته باشند؛ به‌خصوص در مناطقی که چراغ فرماندهی در آنها مستقر است یا حضور مأموران در محل وضعیت ترافیک و آمدوشد را مدیریت کنند. سردار حسینی با بیان این مطلب که استقرار مأموران در تقاطع‌ها در هنگام قطعی برق چاره کار نیست، گفت: نیروهای پلیس راهنمایی و رانندگی مأموریت‌های متدبرانه دارند، ممکن است همان موقع که برق رفته و مامور در سسر چهارراه مستقر شده، در همان محدوده تصادفی اعلام شود؛ مامور نه می‌تواند تقاطع از رها کند و نه اینکه به‌تصادف نرسد چرا که همان تصادف خودش می‌تواند گره ترافیکی ایجاد کند. به گزارش فارس، رئیس پلیس راهور کل کشور اساسی‌ترین اقدام برای کارکرد درست و بدون قطعی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی را ایجاد یک منبع مستقل انرژی در کنار چراغ‌های راهنمایی اعلام و خاطر‌نشان کرد، باید همه چراغ‌ها در مراکز و شهرهای کل کشور از شبکه اصلی برق جدا شده و توسط منبع انرژی مستقلی همچون انرژی خورشیدی یا CPU با به شکل باتری یا منبع ذخیره تغذیه شوند که در صورت قطعی برق دچار مشکل نشده و وضعیت تردد را مختل نکنند.

کارت معاینه فنی موتورسواران از ۱۰ آذر رایگان داده می‌شود



معاون عملیات ترافیک راهور پایتخت از دریافت رایگان کارت معاینه فنی موتورسواران از ۱۰ آذر خبر داد و گفت: به راکبانی که کارت دریافت کنند کلاه ایمنی نیز از سوی شهرداری تهران اهدا می‌شود. تهاشم نامه پلیس راهور تهران‌ بزرگ با معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، امروز ۲۲ آبان ماه ۱۴۰۳ به میزبانی پلیس راهور امضا شد. این تهاشم نامه توسط سردار سید ابوالفضل موسوی پور رئیس پلیس راهور تهران بزرگ و مهندس هرمزی، معاون سازمان حمل و نقل ترافیکی شهر تهران به امضا رسید که بر اساس این تهاشم نامه موتور سواران پایتخت زین پس بایستی کارت معاینه فنی دریافت کنند.سرهنگ مؤمنی معاون عملیات ترافیک راهور تهران بزرگ ضمن اشاره به چالش‌های همیشگی آلودگی هوا و آلاینده‌ها در پایتخت افزود: پلیس راهور باهدف کاهش آلودگی هوا و رصد موتورسیکلت‌های دودزا با ستاد معاینه فنی شهر تهران تهاشم نامه‌ای را در بحث کاهش آلایندگی و صدور کارت معاینه فنی به موتورسیکلت سواران به امضا رساند. به گزارش مهر، سرهنگ مؤمنی گفت: در فاز اولیه، طرح معاینه فنی برای موتورسیکلت‌ها رایگان بوده و در ۱۰ محل انجام می‌شود با توجه به تردد زیاد موتورسیکلت سواران در محدوده منطقه ۱۲ شهرداری، ضلع شمال غربی میدان محمدیه، پایانه اتوبوسرانی امام خمینی واقع در خیابان خیام و میدان بهارستان این طرح راه‌اندازی خواهد شد.معاون عملیات ترافیک راهور تهران بزرگ از آغاز این طرح از تاریخ ۱۰ آذر ماه سال جاری خبر داد که با استقرار دستگاه‌های معاینه فنی در محل‌های ذکر شده کارت معاینه فنی برای موتورسیکلت سواران واجد شرایط صادر می‌شود.مؤمنی در پایان خاطر نشان کرد: این طرح حدود دو ماه به صورت رایگان اجرا خواهد شد و به راکبانی که موفق به دریافت کارت معاینه فنی شوند کلاه ایمنی نیز از سوی شهرداری تهران اهدا می‌شود.

کیوسک‌های اغذیه‌فروشی در خیابان سی تیر سبب نارضایتی مسئولان بیمارستان سینا و موزه ملی شده بود، نارضایتی که بالاخره سبب جمع‌آوری کیوسک‌ها از این خیابان شد، با این وجود زمزمه‌های احیای خیابان سی تیر هر از چند گاهی شنیده می‌شود، اما این‌که این احیا باید چگونه باشد که همه از آن رضایت داشته باشند در ابهام قرار دارد.

قرار بود تا اردیبهشت ماه اسمال خیابان ۳۰ تیر دوباره رونق بگیرد. اما هنوز خیابانی که تامدتی پیش یکی از پاتوق‌های شبانه تهرانی‌ها بود خاموش است. مدیران شهرداری قول داده بودند تا مهر ماه این خیابان با شکل و شمایل جدید دوباره مکانی برای تفریح تهرانی‌ها شود. آن زمان سعید بیگی؛ مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران گفته بود: تا همراه فعالیت غرفه‌ها در این خیابان آغاز می‌شود!و ادامه می‌دهد: هم اینکه اقدامات

لازم برای ساخت کانکس‌های غذا فروشی در حال انجام است و طی روزهای آینده در این مکان نصب شده و کار خود را آغاز خواهند کرد. به‌گفته او قرار است تعداد ۳۰ عدد کانکس با طراحی و شکل جدید و با چیدمانی نو در این خیابان قرار گیرند تا مسوولان بیمارستانی که در این خیابان قرار دارد صحبت کردیم تا کانکس‌ها به گونه‌ای چیدمان شود تا بوی غذا و سرو صدا مزاحم بیماران نباشد همچنین با مسوولان وزارت امور خارجه هم توافق کردیم تا ساعات استفاده مردم از کانکس‌های اغذیه فروشی از بعدازظهر باشد تا مزاحمتی برای مردم ایجاد نشود. قرار شده تا دستگاه‌های تهویه چرا که در دوره‌های گذشته هم این اتفاق رخ می‌داد، اما مورد تصویب هیئت بررسی هم قرار نگرفت. در دوره گذشته هم می‌خواستند دو خیابان را به عنوان دود حاصل از بخت غذا تا تردد خودروها مشکلی برای موزه ملی ایجاد نکنند. بیگی این را هم گفته بود که خیابان ۳۰ تیر به‌دلیل بافت تاریخی که دارد و نیز وجود موزه ملی، کلیسا، مسجد، وزارت خارجه و ساختمان سنسینمای جوان مورد توجه مردم و گردشگران قرار دارد و قرار شده با هماهنگی صورت‌گرفته با میراث فرهنگی بخشی از ظرفیت این خیابان به میراث فرهنگی برای ارائه صنایع دستنی اختصاص یابد.

اما پس از سخنان این مقام مسئول در شهرداری مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران در سخنانی در صحن شورای شهر تهران در واکنش به آغاز فعالیت‌های اقتصادی در خیابان ۳۰ تیر این بار با برپایی غرفه‌های صنایع دستنی با انتقاد از طرح این موضوع گفت: اولاً ما تلاش‌های بسیاری صورت دادیم تا این معطل و تصمیم غلط حل شود و چالشی که برای مراکز اطراف

است از سخنان این مقام مسئول در شهرداری مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران در سخنانی در صحن شورای شهر تهران در واکنش به آغاز فعالیت‌های اقتصادی در خیابان ۳۰ تیر این بار با برپایی غرفه‌های صنایع دستنی با انتقاد از طرح این موضوع گفت: اولاً ما تلاش‌های بسیاری صورت دادیم تا این معطل و تصمیم غلط حل شود و چالشی که برای مراکز اطراف



رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات وحش، تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی محیط زیست استان تهران با اشاره به رتبه‌بندی تمام باغ وحش‌ها و مراکز نگهداری از حیات وحش استان گفت: این بررسی بر اساس ۷۰ شاخص انجام شد.

سازمان حفاظت محیط زیست رتبه‌بندی باغ وحش‌ها را بر اساس شاخص‌هایی در دستور کار قرار داد. این طرح در نیمه دوم

۳۰ تیر چگونه احیا می‌شود؟

اصرار شهرداری، انکار چمران



می‌دهد: شرکت ساماندهی باید پاسخگویی تأخیر در اجرای این پروژه باشد. ما هم از آنها پیگیری کردیم و با آنها مکاتبه کردیم. البته مقاومت در خصوص این موضوع صرفاً داخل شورا و شهرداری نیست بلکه از بیرون هم فشارهایی می‌آید که خیابان سی تیر دوباره به آن شکل راه‌اندازی نشود. ما حتی پذیرفتیم که دیگر این خیابان، خیابان غذا نباشد و غرفه‌های صنایع دستی ایجاد و گذرگردنگری باشد. اما شرکت ساماندهی بایستی در این خصوص تعیین تکلیف کند و نتیجه را اعلام کند!و درخصوص مخالفت شهیدا ریاست شورا هم توضیح می‌دهد: طبیعتاً این کار اجرایی است و برعهده‌ی خود شهرداری است. ما به عنوان شورا می‌توانیم نظر بدیم، ولی تعیین تکلیفش بر عهده‌ی خود شهرداری است و شرکت ساماندهی هست. یکی از محافلان بازگشت خیابان سی تیر به شکل سابق به جز بیمارستان سینا ، موزه ملی ایران است، به گزارش خیرانلاین، جبریل نوکنده رئیس کل موزه ملی ایران با تأکید به این جهت که شهرداری طرح جدید خود برای سی تیر را در اختیار موزه ملی ایران و بیمارستان قرار نداده است به خیرانلاین می‌گوید: ما

عترض و وضعیت سابق خیابان سیسی تیر نامست و آن گفته‌ها به خیابان سیسی تیر به خیرانلاین می‌گوید : شکایت‌هایی درخصوص بهداشت و ترافیک آن منطقه وجود داشت و گلابهایی هم از سوی مجموعه‌های دولتی اطراف آن خیابان مطرح شده بود اما مدیریت شهری قول داده بود که خیابان سی تیر با لحاظ کردن تمامی انتقادات و برطرف کردن مشکلات با روشی جدید دوباره افتتاح شود. او ادامه می‌دهد: شرکت ساماندهی باید پاسخگویی تأخیر در اجرای این پروژه باشد. ما هم از آنها پیگیری کردیم و با آنها مکاتبه کردیم. البته مقاومت در خصوص این موضوع صرفاً داخل شورا و شهرداری نیست بلکه از بیرون هم فشارهایی می‌آید که خیابان سی تیر دوباره به آن شکل راه‌اندازی نشود. ما حتی پذیرفتیم که دیگر این خیابان، مکان‌های فرهنگی بزرگ قرار دارند در حد کافه کتاب یا فروشگاه‌هایی که محصولات فرهنگی عرضه می‌کنند و در کنارش می‌توان قهوه و چای هم نوشید وجود دارد نه این که کباب بناب و غرفه‌هایی که نسبتی با فضای موزه ای این خیابان نباشد ایجاد شود.نوکنده با تأکید براین که طرح جدید شهرداری باید در اختیار موزه ملی و بیمارستان سینا هم قرار گیرد می‌گوید : ما با زیست‌شناسی و موزه‌های جنوبی و ارتقاات دور از انتظار نیست. خودشان را دارد خود خیابان سی تیر یک موزه است و می‌توان با فراهم کردن آرامش این خیابان و نورپردازی استاندارد از ظرفیت این خیابان استفاده کرد.او یادآوری می‌کند: در گذشته بارها به قول‌هایی که به ما داده بودند عمل کردند به طور مثال شبانه می‌دیدیم که نیروهای حفاظت موزه تماس می‌گرفتند که شبانه کیوسکی تازه اضافه کرده‌اند یا بخشی از نیروهای حفاظت در معرض خطر بود. جمعیت خارج از ظرفیت در آنجا حضور داشتند، اگر برای موزه اتفاقی مانند آتش سوزی رخ می‌داد مطرح شده بود اما مدیریت شهری قول داده بود که خیابان سی تیر با لحاظ کردن تمامی انتقادات و برطرف کردن مشکلات با روشی جدید دوباره افتتاح شود. او ادامه

از رتبه‌بندی باغ وحش‌های تهران چه خبر؟

وحش‌های استان تهران اظهار کرد: مشکل چندان‌دی در این زمینه ندارند چون پسماند خاصی ندارند و فقط برای شست و شو است و وجود جاه جانب کافی است. به گزارش ایسنا رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات وحش، تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی محیط زیست استان تهران درباره باغ‌های وحش و مراکز نگهداری از حیات وحش استان تهران گفت: باغ وحش ارم، تعدادی مراکز نگهداری حیات وحش که بیشتر زیر نظر شهرداری‌ها هستند و باغ پرندگان در استان تهران فعالیت می‌کنند.وی درباره وضعیت باغ وحش‌های استان تهران بر اساس شاخص‌های سازمان حفاظت محیط زیست رتبه‌بندی کرد.به عنوان نمونه شرایط باغ وحش ارم خوب بود. این مرکز در سال ۶۹ تأسیس شده و تلاش کرده است خود را به‌روز کند البته این کار هم نیازمند صرف زمان است و هم هزینه.گرمی در پایان گفت: محل جدید باغ پرندگان براساس استانداردها رزور ایجاد شد و در کشور ما نمونه مشابهی ندارد.

معاون دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش اعلام کرد

کیفیت نامطلوب آموزش زبان انگلیسی در مدارس



خارجی غیر از زبان انگلیسی وجود ندارد، دانش‌آموزان می‌توانند آموزش زبان را در کانون زبان ایران و سایر موسسات آموزشی تخصصی که مورد تأیید آموزش و پرورش است فراگیرند افزود: این مصوبه شوری عالی در راستای ایجاد تسهیلات برای دانش‌آموزان و شکستن انحصار است که در سند تحول به آن اشاره شده و برای اجرای شدن آن نیازمند آماده بودن امکانات لازم است.کفش با بیان اینکه تکیلفی در این باره به سازمان پژوهش خروجی مطلوب را کسب نمی‌کند.

چهارشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۳ - ۱۱ جملی الاول ۱۴۶۶ - ۱۳ نوامبر ۲۰۲۴ - سال بیست‌وسوم - شماره ۶۴۰

هواشناسی

کاهش محسوس

دمای هوای تهران از امروز

اداره کل هواشناسی استان تهران از کاهش محسوس دما در سطح استان از امروز تا بامداد جمعه (۲۲ تا ۲۵ آبان ماه) خبر داد.

به گزارش ایسنا، بر پایه واکاوی الگوهای همدیدی و بررسی نقشه‌های پیش‌یابی وضعیت جوی استان تهران از ۲۲ آبان ماه تا پنجشنبه شب (۲۴ آبان ماه) با فعالیت سامانه بارشی، آسمانی ابری همراه با بارش باران و مه رقیق در پارهای نقاط به‌ویژه مناطق غربی و جنوبی و ارتفاعات وزش باد شدید تا خیلی شدید و رگبار و رعد و برق، در ارتفاعات بارش باران و به‌تدریج بارش برف همراه با مه پیش‌بینی شده است. در بعضی ساعت‌ها رگبار متوسط با شدید باران در سطح استان به‌ویژه امروز (۲۳ آبان ماه) بارش باران و برف و رخداد مه غلیظ در دامنه‌ه‌ها و ارتفاعات و بارش برف و کولاک و وزش سوزباد در ارتفاعات بالا دست مورد انتظار است.از امروز تا بامداد جمعه (۲۳ تا ۲۵ آبان ماه) کاهش محسوس دما در سطح استان و بخیندنا شبانه سطح زمین در دامنه‌ها و ارتفاعات پیش‌بینی می‌شود. از جمعه تا یکشنبه آسمان صاف تا قسمتی ابری همراه با روند تدریجی افزایش دما قابل قیاب پیش‌بینی است.بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران، آسمان تهران امروز (۲۳آبان‌ماه) ابری با بارش باران و مه رقیق، گاهی افزایش باد و رگبار و رعد و برق و به‌تدریج کاهش محسوس دما با حداقل دمای ۸ و حداکثر دمای ۱۲ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. آسمان پایتخت طی روز پنجشنبه (۲۴ آبان‌ماه) ابری در بعضی ساعت‌ها بارش باران و مه رقیق با احتمال رگبار و رعد و برق، از بعداز ظهر کاهش ابر در شب و کاهش محسوس دما با حداقل دمای ۶ و حداکثر دمای ۱۲ درجه سانتیگراد خواهد بود.اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار نارنجی‌رنگ با اشاره به تشدید فعالیت سامانه بارشی آورده است:از صبح تا اواخر وقت چهارشنبه در همه مناطق استان به‌ویژه تهران، شهریار، پاکدشت، قرچک، پیشوا، تهرانسر، شرق تهران، شمیرانات، قدس، ورامین، ری، پردیس، ماناوند، چنگر و شمیرانات بارش باران، رگبار متوسط با شدید، رعد و برق، در دامنه‌ها و ارتفاعات بارش باران و برف و گاهی کولاک، در قله‌ها بارش برف؛ کولاک برف و سوزباد پیش‌بینی می‌شود. به گزارش ایسنا در این شرایط جوی اگرکفتگی معابر، جاری شدن روان‌اب، سیلابی شدن مسیل‌ها، طغیان بعضی رودخانه‌ها، امکان لغزش سنگ و رانش کوه در ارتفاعات، رخداد مه و محدودیت دید، گاهی وزش باد خیلی شدید به‌ویژه در نیمه غربی و بخش‌های جنوبی و ارتفاعات دور از انتظار نیست.

محیط زیست

راه‌اندازی سامانه «نرم‌افزاری مدیریت پایش منابع آلاینده محیط‌زیست»

مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران به تشریح اقدامات این اداره کل در سه موضوع شناسایی و کنترل منابع آلاینده، تهیه سامانه نرم‌افز مدیریت پایش منابع آلاینده و نظارت بر مراکز نگهداری حیات وحش پرداخت. به گزارش ایسنا محمدمهدی باغخانی پور افزود: بازچرخانی و مدیریت منابع آب مناطق ۲۲ گانه و نظارت بر طراحی، احداث و بهره‌برداری از ۱۴ تصفیه‌خانه محلی با هدف تأمین منابع آبی پایدار به منظور آبیاری فضای سبز، حفظ و گسترش سبزیزنگی شهر تهران به منظور مقابله با آلودگی هوا، جزیای گرمایی و دیگر کارکردهای موثر فضای سبز، کاهش برداشت از منابع آب‌های زیر زمینی و کمک به تزیریق آب به سفره آب‌های زیرزمینی، با همکاری سازمان‌ها وستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران در دستور کار است تا که به امروز تدوین و نظارت بر اجرای دستورالعمل نگهداشت تصفیه‌خانه‌های محلی با ظرفیت ۱۷هزار متر مکعب در مناطق ۱۲،۱۳،۱۴،۱۵،۱۶،۱۷،۱۸،۱۹،۲۰،۲۱،۲۲ صورت پذیرفته است. شش ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۳ صورت پذیرفته است، وی در ادامه به موضوع سامانه نرم‌افزاری مدیریت پایش منابع آلاینده شهر تهران اشاره کرد و گفت: ساماندهی موجود برای بهتر شدن شرایط موجود با هزینه کم، زمان کوتاه و اثربخشی بالا است. در حال حاضر فقدان یک سامانه آلاینده که کلیه اصناف و مشاغل شهری در آن ثبت شود و به‌صورت بانک اطلاعاتی در دسترس مدیران شهری قرار گیرد، محسوس است. با پیگیری و برگزاری جلسات با سازمان حفاظت محیط زیست و حوزه‌های تابعه در خصوص افزایش تعاملات، سامانه «نرم‌افزاری مدیریت پایش منابع آلاینده محیط‌زیست» تدوین و در حال اجرا است. به گفته باغخانی‌پور این سامانه با قابلیت دسترسی بارگذاری اطلاعات ازسوی ادارات محیط زیست مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و نظارت و احصای اطلاعات بارگذاری شده توسط اداره کل محیط زیست توسعه پایدار شهرداری تهران می‌تواند در نظارت و کنترل منابع آلاینده سطح شهر تهران بسیار مؤثر باشد.مدیر کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به اینکه موضوع حفاظت از میراث فرهنگی در عصر حاضر که دوران مبارزه با آلودگی‌های زیست محیطی است، یک ضرورت حیاتی است، گفت: اجرای طرح ثبت آثار طبیعی و نظارت بر شش مرکز نگهداری حیات وحش و دو سایت برنده نگرۍ توسط این اداره کل، منافع اقتصادی-اجتماعی و فرهنگی بسیار زیادی دارد و به عنوان عاملی مؤثر نقش خود را در ایجاد و برقراری توسعه پایدار ایفا می‌کند.

محیط زیست

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران: افزایش کرایه در روزهای برفی و بارانی ممنوع است

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران اعلام کرد که افزایش کرایه در روزهای برفی و بارانی ممنوع است. به گزارش ایسنا، سجاد جعفر تشکری هاشمی در جلسه امروز شورای شهر و در جمع خبرنگاران در پاسخ به این سوال که آیا تاکسی‌ها مجوزی برای افزایش کرایه در روزهای بارانی دارند یا خیر؟ گفت: مطابق با مصوبه شورای شهر تهران، تاکسی‌ها هیچ اجازه‌ای برای افزایش کرایه در روزهای بارانی و برفی ندارند. وی ادامه داد: در مصوبه شورای شهر ذکر شده در صورتی که سامانه بر خط سازمان تاکسیرانی مطابق با هوش مصنوعی ایجاد شود آن زمان می‌توان محاسبات لازم برای افزایش نرخ کرایه در روزهای خاص را اعمال کرد و از آنجایی که هنوز این سامانه ایجاد نشده افزایش کرایه ممنوع است. تشکری هاشمی گفت: نرخ کرایه تاکسی‌ها ثابت است و تا زمانی که سامانه برخط ایجاد نشده این‌توان کرایه تاکسی‌ها را افزایش داد، شهروندان در صورت مشاهده هرگونه تخلف می‌توانند آن را به سامانه ۱۲۷ یا سازمان تاکسیرانی گزارش کنند.