

اکونومیست

صادرات نفت ونزوئلا پیش از لغو مجوز شورون افزایش یافت

صادرات نفت و فراآورده‌های نفتی ونزوئلا در ماه فوریه ۲۰۲۵ به بالاترین حد از نوامبر ۲۰۲۴ رسید. به گزارش وزارت نفت، بر اساس گزارش رویترز، داده‌های مربوط به حمل‌ونقل نفتکش‌ها نشان داد صادرات نفت خام و فراآورده‌های نفتی ونزوئلا در فوریه ۲۰۲۵ به بالاترین حد خود از نوامبر ۲۰۲۴ رسید.

تولید و صادرات نفت ونزوئلا از زمان اعطای مجوز واشینگتن به شرکت آمریکایی شورون در اواخر سال ۲۰۲۲ و زمان ریاست جمهوری جو بایدن، رئیس‌جمهوری پیشین ایالات متحده، افزایش یافته است.

شورون در ژانویه پیش از ۳۰ درصد از کل صادرات این کشور آمریکای جنوبی را به آمریکا ارسال کرد.

روز سه‌شنبه (۱۴ اسفند)، پس از اینکه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا نیکلاس مسادورو، رئیس‌جمهوری ونزوئلا را به پیشرفت نکردن در اصلاحات انتخاباتی و بازگشت مهاجران متهم کرد، وزارت خزانه‌داری ایالات متحده دستور توقف فعالیت‌های شورون در این کشور را طی ۳۰ روز آینده صادر کرد.

پدوسا (شرکت دولتی نفت ونزوئلا) و شریکانش در سرمایه‌گذاری‌های مشترک در ماه فوریه ۲۰۲۵ به‌طور میانگین روزانه ۹۳۴ هزار و ۴۶۵ بشکه نفت خام و فراآورده نفتی صادر کردند. چین همچنان بزرگ‌ترین بازار نفت ونزوئلا با دریافت حدود ۵۰۳ هزار بشکه در روز است.

آمریکا با دریافت روزانه ۳۳۹ هزار بشکه دومین خریدار بزرگ نفت آمریکا بود و اروپا با ۶۹ هزار و ۲۰۰ بشکه و هند با ۶۸ هزار بشکه در روز در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند. صادرات شورون به آمریکا و دیگر مقاصد از سرمایه‌گذاری مشترک خود از روزانه ۲۹۴ هزار بشکه در ژانویه به ۲۵۲ هزار بشکه در روز رسید.

کوبا، متحد سیاسی ونزوئلا که برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها در طول بحران شدید انرژی تلاش می‌کند، حدود ۲۲ هزار بشکه در روز نفت خام و فراآورده‌های نفتی دریافت کرد.

ونزوئلا همچنین در ماه فوریه امسال ۳۱۵ هزار تن فراآورده نفتی جانبی و پتروشیمی از جمله متانول و اوره صادر کرد که نسبت به صادرات ۲۶۰ هزار تنی در ژانویه کاهش یافته است.

داده‌ها نشان داد ونزوئلا روزانه ۸۶ هزار بشکه سوخت از طریق سوآپ با شریکان پدوسا وارد کرده که نسبت به رقم روزانه ۱۳۲ هزار بشکه در ژانویه کاهش یافته است.

از زمانی که واشینگتن برای نخستین بار در سال ۲۰۱۹ تحریم‌های نفتی را علیه ونزوئلا اعمال کرد، پدوسا به واسطه‌های کمتر شناخته شده‌ای تکیه کرده که محموله‌های نفت خام را با تخفیف می‌خرند و در اختیار چین قرار می‌دهند. آنها همچنین هزینه‌های زیادی را برای حمل‌ونقل، انتقال کشتی به کشتی و تخلیه از پدوسا دریافت می‌کنند.

به گفته تحلیلگران، بدون انگیزه برای ادامه تحویل محموله‌ها به شورون با شرایط مجوز جدید که هنوز جزئیات آن از سوی خزانه‌داری ایالات متحده مشخص نشده است، انتظار می‌رود پدوسا نفت بیشتری را از طریق این واسطه‌ها در ماه‌های آینده به چین ارسال کند.

انتظار می‌رود پالایشگاه‌های نفت خام سنگین آمریکا، به‌ویژه در خلیج مکزیک، آسیب ناشی از لغو مجوز را احساس کنند؛ اتفاقی که هم‌زمان با اعمال تعرفه‌های گمرکی ترامپ بر کانادا و مکزیک، بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان نفت به ایالات متحده روی می‌دهد.

به گزارش ایرنا، ششورون (Chevron) شرکت نفت‌وگاز چندملیتی آمریکایی است که به‌طور میانگین روزانه ۳٫۱ میلیون بشکه نفت خام تولید می‌کند و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های چندملیتی جهان شناخته می‌شود. دفتر مرکزی این شرکت در شهر سان رامون واقع در ایالت کالیفرنیا قرار دارد.

این شرکت در سال ۱۸۷۹ تحت عنوان استاندارد اویل کالیفرنیا تأسیس شد و اکنون دارای عملیات در ۱۸۰ کشور جهان است و در همه زمینه‌های صنایع نفت و گاز همچون اکتشاف، استخراج، پالایش، بازاریابی و انتقال؛ نفت خام، گاز طبیعی و میعانات گازی، تولید مواد شیمیایی و فراآورده‌های پتروشیمی، همچنین تولید برق فعالیت می‌کند.

تجارت

احتمال اعمال تعرفه ۱۰۰ درصدی برای واردات خودرو در سال آینده

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اعلام اینکه تاخیر در اجرای طرح فروش خودروهای وارداتی که از (شنبه) آغاز می‌شود و طولانی شدن فرآیند انتشار اطلاعات تکمیلی پیرامون آن، موضوع تعرفه واردات در سال ۱۴۰۴ است، اعلام کرد: متأسفانه سال آینده احتمالاً تعرفه ۱۰۰ درصدی برای واردات لحاظ شود؛ لذا به دلیل افزایش تعرفه و نرخ محاسبه گمرک، قیمت خودروهای وارداتی افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایسنا، مهدی ضیغمی در نشست خبری برخط ضمن اشاره به آغاز آخرین طرح فروش خودروهای وارداتی در سال جاری، یکی از دلایل طولانی شدن زمان اجرای فرایند عرضه خودروهای وارداتی (درحالی‌که قرار بود در بهمن‌ماه طرح فروشی اجرایی شود) و طولانی شدن انتشار اطلاعات تکمیلی را تعرفه‌های سال بعد اعلام کرد و گفت: مجبور هستیم بسیاری از خودروهای که قیمت فعلی دارند را حتی به قیمت علی‌الحساب عرضه کنیم تا به دلیل افزایش قیمت سال بعد دچار چالش نشوند.

وی افزود: سال آینده به دلیل افزایش تعرفه و نرخ محاسبه گمرک، متأسفانه قطعاً قیمت خودروهای وارداتی افزایش خواهد داشت؛ علیرغم درخواست عرضه شرکت‌ها اما وزارت صمت با در نظر گرفتن شرایط بیشتر بر عرضه با قیمت‌های علی‌الحساب به جای قیمت‌های قطعی دارد؛ البته این موضوع مشکلی برای مردم پیش نخواهد آورد. این مقام مسئول در رابطه با تعرفه خودروهای برقی، اظهار کرد: قرار است از سال آینده این تعرفه از چهار درصد به ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کند.

به نظر می‌رسد تعرفه این خودروها فعلاً همان ۱۰۰ درصد باشد، هنوز مجلس به استفسار به پاسخ داده است.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت در رابطه با طرح فروش خودروهای وارداتی که از فردا (شنبه ۱۸ اسفند ماه) آغاز می‌شود، گفت: افرادی که از روز چهارشنبه (۱۵ اسفند ماه) اقدام به تعریف حساب و کالتی کرده و ۵۰۰ میلیون تومان مورد نظر را در این حساب پلوه کرده‌اند، از فردا (۱۸ اسفندماه) می‌توانند، اقدام به ثبت‌نام خودرو از طریق سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی کنند.

ضیغمی در رابطه با میزان عرضه در این مرحله تصریح کرد: به سه احتمال زیاد اطمینیه عرضه خودروها طی دو مرحله منتشر می‌شود و ممکن است مانند برخی از مراحل، در اواسط عرضه هم خودروهای جدیدی به لیست اضافه شود.

کاهش ۴۵ درصدی بارندگی ها، زنگ هشدار کم آبی را به صدا درآورد

ذخیره آب سدهای تهران در مرز بحران



گروه اقتصادی – حسین قبادیان: چند روزی است که یک عکس از وضعیت ذخیره آب پشت سد امیرکبیر کرج وایرال شده و موج نگرانی‌ها را در خصوص کاهش شدید حجم آب سدهای کشور افزایش داده است. در حالی که تهران پنجمین سال پیاپی خشکسالی را پشت سر می‌گذارد، کاهش ۴۵ درصدی بارندگی‌ها زنگ خطر کم‌آبی را برای پایتخت به صدا درآورده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران اعلام کرد که برنامه‌ای برای نوبت‌بندی آب وجود ندارد، اما از شهروندان درخواست کرد مصرف خود را ۲۰ درصد کاهش دهند تا تابستان سختی را پیش رو نداشته باشیم.

به گزارش «مردم سالاری»، هم‌زمان با نزدیک شدن به ایام نوروز، افزایش مصرف آب به دلیل خانه‌تکانی‌های گسترده نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است. بر اساس گزارش‌های رسمی، وضعیت منابع آبی تهران به شدت بحرانی شده است. حجم ذخایر سدهای تأمین‌کننده آب پایتخت کاهش یافته و پیش‌بینی‌های هواشناسی نیز از ادامه خشکسالی برای سال آینده خبر می‌دهد.این در حالی است که به گفته مقامات، مصرف آب در پایتخت همچنان

بسیار بالاتر از الگوی استاندارد است. در این بین محسن اردکانی مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اینکه سرانه مصرف هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز است، این میزان را بسیار بالاتر از الگوی استاندارد ۱۳۰ لیتری دانست و تأکید کرد که تنها ۳۵ درصد مشترکان در چارچوب استاندارد مصرف می‌کنند، در حالی که ۶۰ درصد آن‌ها تا دو برابر الگوی تعیین‌شده و ۴۵ درصد بیش از دو برابر آن مصرف دارند.وی همچنین نسبت به مصرف بی‌رویه برخی از شهروندان هشدار داد و گفت: شایسته نیست در شرایطی که تهران با ناترازی منابع و مصارف آبی روبرو‌ست، برخی افسرد روزانه ۵۰۰ لیتر آب مصرف کنند. به گفته اردکانی، برای مشترکان بدمصرف ابتدا اخطار صادر می‌شود و در صورت ادامه مصرف بالا، محدودیت‌هایی در دسترسی به آب برای آن‌ها اعمال خواهد شد.حسام خسروی، معاون بهره‌برداری و توسعه آب شرکت آب و فاضلاب استان تهران، نیز اعلام کرد که در آخرین جمعه بهمن، از ماه رمضان، مصرف لحظ‌ای آب در پایتخت به ۴۸ هزار لیتر بر ثانیه رسید که نسبت به سال گذشته ۸ هزار لیتر بر ثانیه افزایش داشته است.وی تصریح کرد که این میزان مصرف، آن هم در اسفندماه و هوای سرد، بی‌سابقه بوده است.

افت بی‌سابقه حجم آب سدهای تهران
مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: حجم آب ذخیره‌شده در سدهای پنج‌گانه تأمین‌کننده آب استان تهران به ۲۷۲ میلیون مترمکعب رسیده که فقط ۱۳ درصد ظرفیت نرمال این سدهاست. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: سدهای امیرکبیر (کرج) و لتیان به پایین‌ترین سطح ذخیره آب خود از زمان بهره‌برداری رسیده‌اند. این کاهش چشمگیر، نتیجه بارش‌های اندک در سال آبی جاری و ادامه کم‌آبی از سال گذشته است.بهزاد

عضو هیات امنای انجمن پسته ایران مطرح کرد

چالش‌های صنعت پسته ایران در رقابت با رقیب آمریکایی

تحریم، صنعت پسته ایران رفته رفته نابود شود.وی با مقایسه وضعیت صنعت پسته با فرش دستباف ایران خاطر‌نشان کرد: تفاوت نابودی این دو صنعت در این است که با از بین رفتن صنعت فرش، تنها دانش فنی و دارهای قالی کم‌قیمت کنار گذاشته شدند، اما نابودی صنعت پسته به معنای بیابان‌زایی در صدها هزار هکتار از املاک دایر باغات و سوخته شدن میلیون‌ها دلار سرمایه عظیم خواهد بود که ضربه‌ای سهمگین به اقتصاد کشور وارد می‌کند و تبعات اجتماعی و امنیتی گسترده‌ای خواهد داشت.مهدوی انساری با اشاره به شرایط اقلیمی خاص مناطق زیر کشت پسته تأکید کرد: در علت ششوری خاک و آب و اقلیم بسیار گرم و خشک، هیچ کشت جایگزینی در اراضی تحت کشت پسته نمی‌توان متصور بود و در صورت ادامه این روند، ورشکستگی‌ها باقی‌مانده‌اند، با بزخری از کشاورزان تجارت می‌کنند. صادرکنندگان ما سال‌هاست که به جای استفاده از روش‌های علمی بازاریابی، تنها راه افزایش سود را در کاهش قیمت صادراتی و رقابت منفی از طریق زیرفروشی و بخشیدن از کیسه کشاورز می‌دانند.

ایین فعال صنعت پسته با اشاره به پیشرفت‌های رقیب‌ا اظهار کرد: در شرایطی که رقیب آمریکایی‌های چارنفل در بازارهای جهانی می‌تازد، سیاست‌گذار ما هم به کمک آمریکایی‌ها آمده تا در این شرایط

ساماندهی بازار برنج در دستور کار دولت

باعث شد تا قشراهی متوسط و ضعیف جامعه بیشترین فشار را متحمل شوند و خرید برنج ایرانی برای برخی خانوارها دشوار شود. **دولت وارد عمل شد: تعیین سقف قیمت برنج ایرانی**

به‌دقت در حال پیگیری است. او با اشاره به اینکه قیمت ۱۳۰ هزار تومانی بر اساس بررسی‌های کارشناسی تعیین شده، تأکید کرد که برخی فروشندگان همچنان این محصول را با نرخ‌های بالاتر عرضه می‌کنند، به گفته او، این تفاوت قیمت، دلیل اصلی ورود دولت به موضوع قیمت‌گذاری بوده و قطعاً با نظارت نهادهای مسئول، به‌زودی شاهد ساماندهی بازار خواهیم بود.

به تعیین قیمت ۱۳۰ هزار تومانی برای برنج ایرانی، اکنون اجرای این مصوبه و نظارت بر بازار از اهمیت بالایی برخوردار است. تجربه‌ی گذشته نشان داده که قیمت‌گذاری دستوری به‌تنهایی کافی نیست و اگر نظارت جدی بر بازار صورت نگیرد، این قیمت‌گذاری تنها روی کاغذ باقی می‌ماند. بنابراین، مردم و فعالان بازار انتظار دارند که نهادهای مسئول از جمله تعزیرات حکومتی، سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و وزارت جهاد کشاورزی، نظارت‌های خود را تشدید کرده و با متخلفان

وزیر جهاد کشاورزی: نظارت بر قیمت‌گذاری ادامه دارد

با وجود اعلام قیمت مصوب، برخی گزارش‌ها از اختلاف قیمت در بازار حکایت دارند. در همین راستا، وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد که موضوع قیمت‌گذاری برنج

پارسا ادامه داد: بارندگی‌های امسال با ثبت ۸۸٫۳ میلی‌متر از ابتدای سال آبی تاکنون، ۴۵ درصد کمتر از متوسط بلندمدت بوده است. همچنین با گذشت نیمی از اسفندماه سال جاری، تنها ۴٫۲ میلی‌متر بارش ثبت شده که نسبت به سال گذشته ۵۳ درصد و نسبت به متوسط بلندمدت ۷۷ درصد کاهش نشان می‌دهد.مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران بیان کرد: ذخیره برفی در حوضه‌های آبریز سدها نیز به‌شدت کاهش یافته و انتظار نمی‌رود روان‌آب ناشی از ذوب برف به میزان معمول شکل بگیرد.پارسا با اشاره به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال و سنت حسنه‌ی خانه‌تکانی، از شهروندان درخواست کرد با مصرف بهینه آب و صرفه‌جویی حداکثری، به مدیریت شرایط کمک کنند.وی خاطرنشان کرد: منابع آب ما محدود است و با کاهش بارش‌ها و سطح آب‌خوان‌ها، تأمین آب بیش از این با چالش مواجه خواهد بود. اما با همدلی و همراهی مردم عزیز، می‌توانیم روزهای پایانی سال و تابستان پیش رو را بدون مشکل سپری کنیم.

کاهش ۵۰ درصدی میانگین بارندگی در کشور

وزیر نیرو با بیان این که میانگین بارندگی در کشور در مقایسه با بلندمدتبیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است، اولویت اصلی در حوزه آب را جلوگیری از هدر رفت دانست و افزود: بازچرخانی آب اقدام دوم است که در دستور کار جدی قرار گرفته و از طریق بازچرخانی آب در تالاشیم فرصت‌های تازه ایجاد کنیم.»عباس علی آبادی» روز چهارشنبه در پاسخ به سوالات خبرنگاران استان آذربایجان شرقی، درباره برنامه وزارت نیرو برای تأمین آب پایدار و انتقال آب رودخانه ارس به شهر تبریز گفت: کشور اساساً در منطقه پر بارش قرار ندارد، در مجموع متوسط بارش کشور طی سالیان متمدا از کشور مطلوبی نیست.وزیر نیرو با بیان اینکه میانگین بارندگی در کشور در مقایسه با بلندمدت بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است، افزود: این امر می‌طلبد تا هموطنان نسبت به مصرف بهینه آب کوشا باشند.

وی اولویت اصلی در حوزه آب را جلوگیری از هدر رفت آب دانست و اضافه کرد: بازچرخانی آب اقدام دوم است که در دستور کار جدی قرار گرفته است.

اقتصادی

راه و مسکن

نقش بندر مکران در افزایش سهم بازار دریایی ایران

مشاور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و مدیر اجرایی طرح جامع بندار کشور تأکید کرد: با توجه به تحریم‌های ظالمانه، ایده تبدیل مجتمع بندری مکران به بندری برای پاسخ به کمبودهای عملیاتی و ظرفیتی به منظور پذیرش کشتی‌های سائز بزرگ با هدف تقویت ترانشیپ و افزایش سهم بازار دریایی ایران در خدمت رسانی به پیشکرانه و پسکرانه، حائز اهمیت است. به گزارش سازمان بندار و دریانوردی، محمدرضا آبابی در هشتمین نشست کارگروه تخصصی مطالعات طرح جامع مجتمع بندری مکران، با بیان رعایت رفتار حرفه‌ای صنایع و عدم دخالت در امور تخصصی بندار و عملیات دریایی اظهار داشت: سازمان برنامه برنامه ریزی و بودجه باید برای ایجاد یکپارچگی و هماهنگی با همکاری شورای توسعه دریامحور و توسعه سواحل مکران و تعیین استراتژی واحد و سیاست‌های اجرایی در قالب یک برنامه کوتاه مدت، میان‌مدت و بلندمدت اقدام کند.

مدیر اجرایی طرح جامع بندار کشور با تأکید بر لزوم توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی در مناطق محروم، دخالت برخی سازمان‌ها در امور تخصصی دریایی و بندری را یکی از چالش‌های جدی در مطالعات طرح جامع بندر بزرگ مکران عنوان کرد.

مشاور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، با بررسی وضعیت بازار بالقوه شرکت‌های پتروپالایشی و نقش مجتمع بندری مکران در تأمین نیازهای بین المللی، ملی و محلی به لزوم اعلام تقاضای کلیه صنایع حایز استراتژی صادرات محصول و کالا به سازمان بندار و دریانوردی اشاره کرد و بر ملی بودن طرح و لزوم عزم ملی و جهادی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه و همچنین ورود سازمان برنامه و بودجه، وزارت «صمت» و سازمان توسعه و نوسازی برای همسویی و همراهی در تعیین اندازه بازار این بندر بزرگ مقیاس اقیانوسی تأکید کرد.

آبابی، «تدوین برنامه جامع برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی»، «تدوین راهکارهای جذب سرمایه‌گذاران خارجی» و «بررسی و پیگیری برای توقف دخالت سازمان‌های غیر مرتبط در امور تخصصی دریایی و بندری» را از جمله مصوبات این نشست برشمرد. هشتمین نشست کارگروه تخصصی مطالعات طرح جامع مجتمع بندندری مکران، با حضور حمید رضا آبابی، مشاور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و مدیر اجرایی طرح جامع بندار کشور و کارشناسان عضو این کارگروه و با دستور کار تدقیق، به‌روزرسانی تحلیل بازار و مطالعات عرضه و تقاضای حمل و نقل و لجستیک برگزار شد.

بورس

معامله ۲۰۴ هزار تن محصول در تالار صادراتی بورس کالا

سازمان بورس اعلام کرد: در هفته منتهی به ۱۷ اسفندماه، ۲۰۴ هزار و ۵۸۷ تن انواع محصول شامل قیر، گورگد، آهن اسفنجی، روغن پایه و عایق رطوبتی در تالار صادراتی معامله شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بورس، در هفته گذشته ۱۶۷ هزار و ۴۴۰ تن قیر به ارزش چهار هزار و ۴۴۱ میلیارد تومان داد و ستد شد که بیشترین حجم و ارزش معاملات را به خود اختصاص داد. همچنین پنج هزار تن گورگد به ارزش ۵۸ میلیارد تومان، یک هزار و ۵۰۰ تن روغن پایه به ارزش ۷۰ میلیارد تومان، ۷۱۳ تن عایق رطوبتی به ارزش ۱۸ میلیارد تومان و ۳۰ هزار تن آهن اسفنجی به ارزش هفت میلیون و ۵۰۰ هزار دلار در تالار صادراتی کیش داد و ستد شد.

پولوی و بانکی

سکه‌های بانک مرکزی با چه قیمتی پیش فروش می‌شوند؟



پس از پایان دو مرحله پیش‌فروش سکه‌ا از سوی بانک مرکزی، مرحله سوم پیش‌فروش از دوشنبه هفته آینده آغاز می‌شود. بر این اساس در این دوره‌های پیش‌فروش، تمام سکه طلا طبق زمان تحویل از ۵۹ میلیون و ۳۵۰ هزار تومان تا ۶۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان عرضه خواهد شد. همچنین نیم سکه از ۳۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان تا ۳۶ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان و ربع سکه از ۱۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان تا ۱۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بر اساس موعد تحویل به متقاضیان فروخته می‌شود.

به گزارش ایسنا، در اواخر بهمن ماه سال جاری، بانک مرکزی پس از شش سال طرح جدید پیش فروش یک میلیون قطعه سکه طلا را با هدف پاسخ دهی به نیاز بازار و تأمین نیاز متقاضیان خرید سکه طلا اعلام کرد و طی روزهای ۲۸ تا ۳۰ تا بهمن ماه اولین طرح پیش فروش سکه طلا در سال جاری آغاز شد. — رئیس کل بانک مرکزی — گفت: بانک مرکزی برای ایجاد آرامش در بازار، اقدامات مختلفی طراحی کرده و از منابع و ذخایر کافی برخوردار است و اولین اقدام بانک مرکزی، حضور در بازار طلا بود که قصد آن علامت‌دهی به مردم برای حفظ ارزش پول آنها بود.

وی در ادامه گفته‌های خود با تأکید بر تلاش بانک مرکزی برای تأمین نیاز بازار و احتمال برگزاری طرح‌های جدید پیش فروش سکه طلا تصریح کرد: تا زمانی که مردم متقاضی باشند، فروش سکه طلا به صورت پیش‌فروش را ادامه خواهیم داد تا براساس آن، بتوانیم علامت قیمتی مناسبی را به بازار بدهیم. براین اساس و متعاقب این موضوع، در ابتدای هفته گذشته بانک مرکزی اعلام کرد که مرحله دوم طرح جدید پیش فروش انواع سکه‌های طلا در روزهای ۱۱ و ۱۲ اسفند ماه برگزار خواهد شد تا امکان شرکت در طرح پیش فروش سکه طلا برای متقاضیانی که در مرحله اول پیش فروش سکه موفق به شرکت در این طرح نبوده‌اند فراهم شود.

موعد تحویل سکه‌های طلا در مرحله اول طرح پیش فروش روزهای ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۴، ۳۰ مرداد ماه ۱۴۰۴ و ۳۰ مهر ماه ۱۴۰۴ است و موعد تحویل سکه‌های طرح مرحله دوم پیش فروش در روزهای ۳۱ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ و ۳۱ تیرماه ۱۴۰۵ بود.

سکه‌های پیش فروش شده با موعد تحویل اردیبهشت ماه، خرداد ماه و تیر ماه سال آینده ضرب سال ۱۲۸۶ هستند و سکه‌های پیش فروش شده با موعد تحویل ۳۰ مرداد ماه و ۳۰ مهرماه سال آینده ضرب سال ۱۴۰۴ خواهد بود. براساس اعلام بانک مرکزی، در مرحله اول طرح پیش فروش سکه طلا ۳۳۹ هزار و ۱۳۸ قطعه انواع سکه به فروش رسید که شامل ۱۸۸ هزار و ۳ قطعه ربع سکه، ۱۱۰ هزار و ۹۲۴ قطعه نیم سکه و ۱۵۴ قطعه ربع سکه بود و استان‌های تهران، اصفهان، فارس و آذربایجان شرقی بیشترین سهم را در میان استان‌های کشور از بیش خرید سکه طلا داشتند.

طبق اعلام مرکز مبادله ایران، علاقمندان به شرکت در مرحله سوم طرح پیش فروش انواع سکه طای بانک مرکزی، از روز شنبه مورخ ۱۸ اسفندماه الی سه شنبه مورخ ۲۱ اسفندماه، فرصت دارند که معادل ریالی ۱۰۰ درصد ارزش سفارش پیش‌خريد به اضمام کارمزد معامله را از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در کیف پول الکترونیکی خود تأمین کنند. متقاضی باید در بازه زمانی اعلامی واریز وجه، ارزش بازپردی بدوین دکتر پرشکشان از بانک مرکزی، محمدرضا کارمزد پیش خرید معادل یک در هزار(۰٫۱ درصد) از ارزش سفارش است.

براین اساس، علاقمندان شرکت در پیش فروش آتی، از ساعت ۱۵ دقیقه بامداد تا ۲۳ روزهای ۱۸ و ۱۹ اسفند ماه امکان واریز وجه دارند. این دوره زمانی برای روزهای پیش فروش یعنی دوشنبه ۲۰ اسفندماه و سه شنبه ۲۱ اسفند ماه، دقیقه بامداد تا ۱۱ همان روز است و وجوه باقی‌مانده در کیف پول افراد، یک هفته کاری پس از جلسه پیش فروش به شناسه بانکی (شبا) تعریف شده در حساب کاربری شخص عودت داده می‌شود.